

Des travaux qui devraient se terminer juste à temps pour le Marché-Concours

► Depuis le 24 juin, la ligne CJ menant de Saignelégier à Glovelier est interrompue entre le Pré-Petitjean et Glovelier, pour permettre le renouvellement des voies entre Bollement et la Combe Tabeillon.

► Les CJ en profitent également pour mener d'autres travaux, notamment de protection contre les dangers naturels, en l'occurrence surtout celui des chutes de pierres.

► Le coût total de ces travaux, qui vont durer 7 semaines, est de l'ordre de 3,5 millions de francs.

► La ligne devrait rouvrir le 8 août, juste à temps pour le Marché-Concours, pour autant qu'aucun incident majeur n'intervienne d'ici là.

«Cela faisait environ 10 ans que le trafic était ralenti sur ce secteur, qui comprend deux tunnels, car le coffre de la voie était en mauvais état et qu'il y avait des remontées de marne», explique Yvan Perrin, le chef de la division voie et bâtiments des CJ. Il y a en effet dans cette zone une alternance de marne et de roches, avec beaucoup de venues d'eau, ce qui n'est pas bon pour les infrastructures des voies. Une réfection complète était devenue nécessaire.

Travaux de génie civil terminés

Avant de pouvoir commencer les travaux de renouvellement de voies, il a fallu sécuriser la zone contre les dangers naturels en amont. Les ouvriers se sont ensuite attelés à l'infrastructure, sur une distance de 932 mètres, en portant une attention particulière à l'évacuation de l'eau et en installant des nattes de séparation en géotextile pour éviter que la marne ne pollue le nou-



Un hélicoptère effectue des rotations pour évacuer ou livrer du matériel.

veau coffre. Les travaux de génie civil, qui sont maintenant terminés, ont été effectués par deux équipes en alternance, de 6 h du matin à 22 h, afin de limiter au minimum la période d'interruption du trafic.

Les ouvriers des CJ se sont maintenant attaqués au montage des voies proprement dites; il faudra ensuite procéder au ballastage, puis au bourrage (n.d.l.r.: il s'agit de vibrations qui servent à mettre les voies au bon niveau), et aux soudures. Enfin, un train de contrôle devra s'assurer que tout est en ordre avant de rouvrir la ligne à la circulation. Quelque 170 tonnes d'acier, comprenant les anciens rails et traverses, ont été évacuées, ainsi que 5000 m³ de maté-

riaux en place, remplacés par une quantité équivalente de matériel de bonne qualité. Le coût total de ces travaux sur les voies est de 1,5 million de francs.

Profiter de la fermeture pour d'autres chantiers

La ligne étant de toute façon fermée pour une période relativement longue, les CJ en ont profité pour effectuer différents travaux annexes. Il s'agissait entre autres de la réfection du passage à niveau de la rue de La Gruère à Saignelégier, en collaboration avec la commune et le Service des infrastructures du canton (SIN); de l'assainissement du pont de Bollement, avec la réfection du béton des parapets et de



Travaux de sécurisation au-dessus de la ligne par des ouvriers spécialisés dans les travaux acrobatiques. PHOTOS PJN



Installation des nouvelles voies.



Une machine effectue le «bourrage» du ballast.

l'étanchéité, pour un montant de 500 000 fr.; d'un gros projet de protection contre les dangers naturels, notamment les chutes de pierre. Vingt personnes y travaillent jour et nuit pour fixer des filets de protection et des treillis plaqués. Ces travaux avaient déjà commencé l'année dernière; le montant total se porte à 6 millions de francs, dont 1 million pour cette année. L'assainissement d'un ouvrage d'art appartenant à la commune de Haute-Sorne à Glovelier a également été effectué (à la charge de la commune), tandis que 500 000 fr. sont encore dévolus au renouvellement de la sous-station électrique de Scout. Enfin, différents travaux à la gare du Pré-Petit-

jean, des coupes de bois d'urgence liées aux problèmes de sécheresse et de bostryches, ainsi que du débroussaillage le long des voies, complètent la liste des chantiers.

Une centaine de personnes

En tout, ce sont pas moins de 100 personnes qui ont été mises à contribution, avec les bureaux d'ingénieurs, les entreprises de génie civil, et les hélicoptères. Le travail d'organisation et de coordination entre les différents chantiers est colossal, surtout au niveau de la sécurité, quantité de véhicules et de machines circulant dans un espace très restreint, sans compter les rotations d'hélicoptères effectuant continuelle-

ment du transport de marchandises ou de matériaux.

Conditions difficiles avec la canicule

Jusqu'à présent, tout s'est passé sans incident, relève Yvan Perrin, qui souligne que la compagnie a eu énormément de chance avec le temps, car le terrain est vite détrempe en cas de pluie. Par contre, ces jours, les conditions de travail sont particulièrement difficiles pour les ouvriers en raison de la canicule, raison pour laquelle le travail commence plus tôt dans la journée. Des distributions d'eau et de crème solaire sont également prévues, de même que des pauses plus longues.

PASCALE JAQUET NOAILLON