

Le projet de plateforme sur les rails

► **La demande d'approbation des plans** de la plateforme de transbordement d'Alle a été déposée dans le dernier «Journal officiel».

► **Les travaux sont prévus en 2020**, comme l'assainissement de la gare de Bonfol. Ce sera ensuite au tour des gares d'Alle et Vendlincourt.

Les travaux de la plateforme de transbordement d'Alle, près du Centre Ajoie, pourraient commencer dès le mois d'avril 2020. La demande d'approbation des plans a été déposée cette semaine dans le *Journal Officiel*.

Le croisement des trains se ferait à cet endroit

«La majorité des matières transportées seront des produits agricoles, comme des betteraves, ou issues de l'industrie du bois, indique David Asséo, délégué jurassien aux transports. Le site d'Alle répond à plusieurs critères, notamment une bonne localisation, la place à disposition et les synergies avec le Centre Ajoie.» Autre avantage du lieu selon lui, il est situé à mi-chemin sur la ligne ferroviaire entre Porrentruy et Bonfol. «Cela permettra de faire se croiser les trains à cet endroit, explique David Asséo. Il n'est pas prévu d'y créer un arrêt pour les passagers, mais cela serait techniquement possible.»

Les travaux, devisés à 10,8 millions de francs, sont à plus de 99% à charge de la Confédération. Seule la création d'une voie sur la route cantonale pour assurer l'entrée dans le secteur aux camions sera à la charge du canton, précise David Asséo. Des négociations et conventions devront être établies, les travaux nécessitant des emprises de terrains auprès de tiers.



Les betteraves, par exemple, sont déjà chargées sur des wagons sur le site d'Alle.

ARCHIVES ROBERT SIEGENTHALER

Le maire d'Alle voit dans ce projet un avantage pour la région: «Cette plateforme renforcera la position de l'Ajoie dans le transport de marchandises par le rail. La ligne ne peut pas vivre seulement avec le transport des voyageurs», lance Stéphane Babey.

Modifier aussi les gares

Une fois la plateforme installée, il s'agira de démonter celles des communes de la ligne Porrentruy-Bonfol. «Cela permettra de libérer de l'espace, pour les urbaniser par exemple», estime David Asséo.

Les gares elles-mêmes, utilisées par les Chemins de fer du Jura (CJ), doivent être modifiées. Le *Journal officiel* comporte aussi la demande d'approbation des plans de l'assainissement de la gare de Bonfol. Il est prévu d'y créer un nouveau quai conforme à la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand), une marquise et des places de parc. Les travaux sont aussi prévus pour avril 2020 et coûteront environ sept millions de francs à la Confédération.

Intégrer la gare dans la réflexion du PAL

«Les quais des gares seront adaptés en hauteur pour répondre à la LHand et en longueur en vue de l'acquisition de nouveau matériel roulant du côté des CJ», ajoute le délégué aux transports, qui indique que les dépôts des projets relatifs aux gares de Vendlincourt et Alle suivront. À Vendlincourt, où les travaux pourraient avoir lieu d'ici 2021, le maire Eric Gerber pense à la Loi sur l'aménagement du territoire et imagine développer le village dans la zone de la gare, centrale à

Vendlincourt. «Ces éléments seront intégrés dans la réflexion du futur plan d'aménagement local», dit le maire.

Alle participera pour payer son sous-voie

À la gare d'Alle, les travaux sont prévus d'ici 2021. Là aussi, les coûts seront assurés par la Confédération. Mais comme Alle veut profiter de ces travaux pour installer un sous-voie, elle participera pour cette partie du projet, qui passera devant l'assemblée communale, précise Stéphane Babey.

MAXIME NOUGÉ

Le quai de Boncourt n'est plus utilisé

► Un autre quai de chargement existe à Boncourt, mais n'est plus utilisé, indique Lionel Maitre, maire de la commune. «Les CFF ont un projet de bâtiment pour les aiguillages à cet endroit, indique-t-il. Nous, ce que nous souhaitons, c'est conserver notre gare. Est-ce que ces activités ferroviaires ne pourraient pas s'installer dans le bâtiment de la gare? Nous avons eu une rencontre avec les CFF pour parler de la gare en général, mais avons été mis au courant de ce projet ensuite. Nous allons leur adresser une réponse en ce sens à la fin du mois.» Pour ce qui est du quai, Lionel Maitre ne voit pas l'intérêt de le démanteler pour l'instant. «Le sol de ce site est pollué, le laisser ne mange pas de pain. Peut-être qu'une entreprise aura besoin du quai à l'avenir.» MN