



© CHEMINS DE FER DU JURA

L'investissement des CJ à Alle pérennise leur présence en Ajoie

ALLE Dès la semaine prochaine, le transport de marchandises en Ajoie évolue, avec la nouvelle plateforme de transbordement d'Alle pour passer de la route au rail. Et vice-versa. Cet investissement de 14 millions des Chemins de fer du Jura inscrit encore plus l'avenir du petit train rouge dans la région. Rencontre avec leur directeur, Jean-Frédéric Python.

Jean-Frédéric Python, pouvez-vous nous présenter le projet en quelques mots?

Pour plus d'efficacité, la Confédération, le Canton et le district de Porrentruy voulaient centraliser les infrastructures de camion à train sur cette seule plateforme de transbordement «Centre Ajoie». À moyen terme, d'ici 2025, la partie «cargo» des gares de Boncourt et Porrentruy sera fermée par étapes, en collaboration avec les CFF.

On transborde. Mais pour transporter quoi?

On prévoit d'acheminer près de 80 000 tonnes de marchandises d'ici dix ans, comparée aux 60 000 tonnes actuelles. Que ce soient des

betteraves ou des grumes de bois, les 200 wagons permettent de distribuer toute une série de matières premières et de productions agricoles, dans toute la Suisse et au-delà.

Dix ans, c'est loin. Comment planifier juste à si long terme?

Les besoins ne changent pas du jour au lendemain. On doit tenir compte des incertitudes, en choisissant la solution la plus robuste en fonction des avenir possibles et des pronostics statistiques. Dans notre perspective, le besoin va aller en augmentant, notamment avec la réserve de bois que constitue le patrimoine forestier du canton, qui va continuer à prendre de la valeur, avec toujours plus de débouchés en

Suisse dans les prochaines années.

Nous avons souvent couvert, dans nos colonnes, les menaces régulières pesant sur la ligne Porrentruy-Bonfol. Avec ce gros investissement pour une plateforme au milieu du parcours, est-ce à dire que l'avenir de la ligne est garanti?

Totalement! Les services de cargo renforcent la ligne passager par la mutualisation des investissements, et vice-versa. On vient d'investir 14 millions pour cette plateforme cargo de Centre-Ajoie, en complément des 40 millions prévus sur le reste de la ligne.

Vous avez pris la direction des CJ en juin passé. Quel est votre projet

particulier pour l'entreprise?

Montrer que nous sommes une entreprise de transport public au service de la clientèle. Pour cela, on doit mieux communiquer sur notre offre et sa richesse: le train est une vraie alternative à la voiture, mais on doit encore faire des progrès pour que les gens comparent vraiment les deux options. Les CJ sont la porte d'entrée de trains pour toute l'Europe et un simple appel au service clientèle permet d'évaluer l'option rail pour penser son voyage. Le deuxième axe pour améliorer le service est d'investir dans du matériel roulant neuf, pour un meilleur confort à bord.

Propos recueillis par Clément Charles