

Elections cantonales Le PLRJB a désigné ses champions page 6

Temps Toc de fin pas pour demain page 9



LE JOURNAL

DEPUIS 1863

DU JURA

Samedi 30 octobre 2021
www.journaldujura.ch

No 254 CHF 3.80
J.A. - CH-2501 Bienne 1

Retrouvez le Journal du Jura sur



9771424962007 60043

Les forces de l'ordre sur les dents à l'approche d'Halloween

Bienne Constatant une escalade de la violence depuis quelques années durant les derniers jours d'octobre, la Police cantonale bernoise et les

services de prévention de la Ville se tiennent prêts pour ce week-end. Ils ont renforcé leurs dispositifs de sécurité, en prévention. Selon un

éducateur, les jeunes auteurs chercheraient à se confronter aux policiers, comme dans le jeu «des gendarmes et des voleurs». page 3

Lorsque l'industrie influence l'urbanisation



Archive Stéphane Gerber

Les 12 incontournables (5) Nous poursuivons notre série sur les activités à ne pas manquer dans le Jura bernois en nous plongeant dans le patrimoine bâti particulier de cette région. Particulier, parce que l'industrie est non seulement visible, avec d'imposantes usines (en photo la Tavannes Watch), mais aussi parce qu'elle en a largement influencé l'urbanisation. page 11

Chemins de fer du Jura Transbordement de liesse en Ajoie

Les CJ mettent le paquet pour moderniser leur ligne Porrentruy - Bonfol. Mieux, ils ont inauguré hier une plateforme de transbordement disponible pour leurs partenaires et au bénéfice de toute l'Ajoie. On y transportera de nombreuses marchandises, dont du bois en grumes, des betteraves sucrières et des céréales, en attendant de nouveaux marchés. page 8



Blaise Droz

Canton de Berne Les religions unies de manière numérique

Si une carte des traditions et confessions religieuses était déjà disponible dans d'autres cantons, un tel outil l'est également désormais dans celui de Berne. Le but premier: tisser des liens entre les autorités et les communautés religieuses de droit privé. page 7



Livre Dans le quotidien de la Mob de 14-18

L'historien et ancien professeur de Perrefitte André Bandelier signe un nouvel ouvrage de microhistoire régionale, «Robert Meystre: Journal de mobilisation de guerre 1914-1918». page 10

Robert Meystre/Ed. Alphil



Keystone

Hockey sur glace Un vendredi faste pour le HC Bienne

Les Biennois continuent de surfer sur la vague du succès. Hier soir à la Tissot Arena, ils ont pris le meilleur 4-1 sur Lugano, ce qui leur vaut de piquer la première place à Fribourg! page 15

Bienne Se chauffer va coûter cher

Energie Service Bienne a annoncé une augmentation massive du prix du gaz. Le kilowattheure coûtera 65% plus cher que l'hiver dernier en raison des difficultés d'approvisionnement. page 5

Transbordé sur la voie du progrès

CHEMINS DE FER DU JURA L'entreprise de transports publics si familière dans notre région a inauguré, hier, une plateforme de transbordement sur sa ligne Porrentruy - Bonfol, au service de l'Ajoie toute entière.

PAR BLAISE DROZ



A gauche, une vue au drone de la plateforme de transbordement réalisée par les CJ. A droite, une démonstration de la facilité avec laquelle des bennes peuvent passer de la route au rail. CJ/BLAISE DROZ

Lorsqu'on habite à Tavannes ou Tramelan, mais aussi à La Chaux-de-Fonds ou à Glovelier, on croit un peu trop vite tout savoir du parcours ferroviaire des CJ, ces petits trains rouges qui bougent sur des voies étroites. On oublie que la compagnie, qui a son siège dans la villa mauresque et tavannoise du Général Voiron, exploite également la ligne qui conduit de Porrentruy à Bonfol en passant par Alle et Vendlincourt. Hier, les CJ ont fait la fête à l'Ajoie, précisément le long de cette ligne qui a été construite en voies larges, compatibles avec le réseau CFF mais également avec celles d'Europe. Ces dernières années, cette li-

gne ouverte en 1901 semblait menacée à en croire des bruissements à l'échelle de la Confédération. Il fallait réagir et hier, le ministre David Eray s'est réjoui d'avoir pu trouver les solutions permettant de pérenniser cette ligne. L'un de ces moyens: la plateforme de transbordement «Alle Cargo Centre Ajoie», a précisément été inaugurée hier au pied des entrepôts de Landi, un peu à l'écart du village d'Alle. Cette plateforme comprend trois voies de transbordement, y compris celle qui concerne directement les entrepôts agricoles. Les deux autres serviront au transbordement de diverses marchandises, dont le bois des

forêts d'Ajoie et près de 530 tonnes de betteraves sucrières, mais aussi des céréales et toute marchandise qu'il s'avérera judicieux de faire passer de la route au rail ou inversement. David Eray rappelle qu'il était plutôt inquiet pour le transport



Des solutions communes sont à venir entre les trois cantons partenaires."

FRANÇOIS-XAVIER BOILLAT
CONSEIL D'ADMINISTRATION DES CJ

des marchandises par rail lorsque l'abandon des plateformes de transbordement s'accélérait, après que la Confédération avait demandé aux CFF d'être rentables en la matière. C'était juste après la COP de Paris, en 2015, et l'anachronisme de ce choix confédéral dans la perspective de la lutte contre le réchauffement climatique a heureusement pu être corrigé. Grâce à une efficace collaboration entre différents acteurs, la plateforme de transbordement des CJ, qui a tout de même coûté 14 millions de fr., est moderne et parfaitement fonctionnelle. Elle remplacera efficacement les autres plateformes vétustes de l'Ajoie, no-

tamment celles d'Alle et de Porrentruy, dont l'abandon libère de l'espace constructible en parfaite adéquation avec les exigences de l'aménagement du territoire.

Le rail repique du vif

A l'heure des discours, François-Xavier Boillat, président du Conseil d'administration des CJ, s'est également réjoui de cette réalisation, fruit d'une excellente collaboration entre tous les acteurs impliqués et qui préfigure le renouveau du transport par rail, qu'il s'agisse des marchandises ou des passagers, puisque la ligne Porrentruy - Bonfol a déjà commencé sa mue par la rénovation de la gare de

Vendlincourt. Elle se poursuivra dans les années à venir.

Les CJ ne manquent pas de s'investir sur l'ensemble de leur réseau et pour le président du Conseil d'administration, des solutions communes sont à venir, en collaborations avec les trois cantons partenaires de Berne, de Neuchâtel et du Jura. Membre de la direction des CJ, l'ingénieur biennois Olivier Ammann était lui aussi particulièrement satisfait de la réalisation faite à Alle et dont il a été l'une des chevilles ouvrières. Pour lui, le retour des marchandises vers le rail, qui fait suite à des années de replis, va se poursuivre et pourrait concerner en particulier l'ensemble du réseau des CJ.

PUBLICITÉ

DANA BURKHARDT (chanteuse) **VS.** **IRINA** (chanteuse Irina & Jones)

CUISINE MON MENU

Samedi 30 octobre 2021
Dès 19h30 sur TeleBilingue

Ne manquez pas le duel culinaire épique entre les deux chanteuses.

Sponsor principal **SABAG**

EN BREF

MOUTIER

On vide sa penderie au bar

Dans le lot des rencontres prévôtoises qui allient la mode et le recyclage, il y a les vide-dressings du collectif Mademoiselle coquette au 15 Mill Bar (rue du Moulin 30). La deuxième édition se tient aujourd'hui entre 10h et 18h. Pour dames, messieurs et même enfants, un grand choix de vêtements, de chaussures et d'accessoires seront proposés dans une ambiance délirante. **SDN**

ORVIN

Couple de nonagénaires fêté comme il se doit

Le maire, Patrik Devaux, et le conseiller municipal Stéphan Chopard, chargé de la Commission des aînés, ont apporté les vœux de la Municipalité ainsi que des présents à Rose-

Yvonne Maurer-Auroi, qui a fêté ses 90 ans, le 1er août dernier, et à son époux, Jean Maurer, qui les a célébrés le 22 octobre. **JCL**

CRÉMINES

Les oppositions pleuvent contre le bar à contacts

Pétitions et oppositions ont logiquement fleuri, au village, une fois la demande de permis de construire publiée pour le «changement d'affectation du sous-sol de la discothèque «Mustang» en bar à contacts et des chambres à l'étage, au-dessus du restaurant La Croix Blanche, pour l'exercice de la prostitution» (Le JdJ des 2, 11 et 16 octobre). Même les maires du Conseil intercommunal du Grand Val, soit de Roches, Perrefitte, Eschert, Belprahon, Grandval, Crémises, Corcelles, Elay et La Scheulte, rien que cela, avaient sorti les grands moyens pour faire barrière au projet. Or le délai pour le faire officiellement est désormais passé, y compris l'habituelle période de latence liée aux envois postaux. Du coup, la Préfecture du Jura bernois a listé pas moins de huit oppositions. La maison close pourra-t-elle ouvrir un jour? **DSH**