

Alle Cargo Centre Ajoie

Une plateforme de transbordement rail-route des marchandises unique pour toute une région

Communiqué de presse, 29 octobre 2021

L'inauguration officielle de la place de transbordement Alle Cargo Centre Ajoie à Alle a eu lieu le 29 octobre 2021. Cette inauguration a été le fruit d'une excellente collaboration entre tous les acteurs, notamment la Confédération, la République et canton du Jura, les quatre communes de la ligne 238 (Porrentruy, Alle, Vendlincourt et Bonfol) et de la Fenaco. Celle-ci permettra de concentrer les activités de transbordement des marchandises rail-route en un seul site pour toute une région. Avec son aménagement et ses dimensions généreuses, cette plateforme permet l'acheminement et la distribution de marchandises en Ajoie. Cette plateforme est raccordée au réseau ferré intégré européen, si bien que la région dispose désormais d'une infrastructure moderne à disposition de toutes les entreprises de transport ferroviaire admises à circuler sur le réseau à voie normale en Suisse.

Il est désormais possible de transférer des marchandises du rail à la route et vice-versa en toute sécurité sur une place aux dimensions confortables. Dans un premier temps, le chargement de bois (grumes) et en saison des betteraves marqueront les activités. La place permet le traitement de 10 à 25 wagons par jour suivant le type de transport et de wagons. Il est également possible de manutentionner des conteneurs en trafic combiné. Ce mode de transport représente l'avenir du transport de marchandises. En effet un conteneur peut facilement changer de support : que ce soit un wagon ou un camion, les manœuvres sont facilitées par des systèmes de manutention modernes et adaptés.

La nouvelle plateforme se situe au lieudit La Fenatte à l'est du village d'Alle, proche du centre agricole Landi ArcJura. Avec sa nouvelle gare, la liaison ferrée est aisée et permet la séparation des flux en trafic des voyageurs et des marchandises. La place est située en dehors de la ligne, si bien que le trafic ferroviaire de la ligne ne perturbe pas les manutentions de marchandises. Ce point permet de disposer d'une sécurité optimisée sur le site.

En outre, les accès routiers à la place sont assurés par le réseau des routes principales. Le raccordement est effectué directement de la route cantonale reliant Alle à Vendlincourt. Les zones d'activités industrielles et artisanales sont proches de la nouvelle place. Le transport routier des marchandises est ainsi relativement court. De ce fait, la nouvelle installation permet également de réduire les nuisances dues au transbordement des marchandises à l'intérieur des localités et des zones d'habitation. Aussi, de précieuses surfaces proches des gares et des centres des villages sont libérées et pourront à l'avenir permettre un développement urbain et des activités des villages. Une densification de l'habitat autour des gares sera possible. En conséquence, l'attrait du rail sera amélioré et le nombre des voyageurs sur la ligne CJ Porrentruy – Bonfol ne pourra que croître.

L'aménagement de la nouvelle plateforme de transbordement des marchandises est au centre de la modernisation de l'ensemble de la ligne Porrentruy – Bonfol ! Jusqu'il y a peu, les trois gares de la ligne disposaient d'installations vieillissantes. Le voyageur quelque peu averti remarquait aisément que les installations des gares dataient d'une autre époque, révolue depuis longtemps déjà. La modernisation des gares est devenue indispensable et de nouvelles installations étaient nécessaires afin de répondre aux besoins actuels de la clientèle et des normes en vigueur, comme, en particulier, celle de l'accès facilité aux personnes à mobilité réduite. Afin de disposer de la place nécessaire, les activités de chargement des marchandises dans ces gares devaient être déplacées ou réagencées. Afin de permettre ces réalisations, l'idée est rapidement venue d'assainir dans un premier temps les conditions cadre pour un trafic des marchandises moderne et adapté. Dans le but de simplifier les opérations, un regroupement des activités en un seul site fit son chemin. La nouvelle plateforme d'échange permet de fermer les trois gares CJ d'Ajoie au trafic des marchandises. A moyen terme, les activités de la gare de Porrentruy pourront également être transférées sur le nouveau site, augmentant ainsi sa productivité et son rayonnement.

En parallèle des travaux d'aménagement du site d'Alle Cargo Centre Ajoie, la gare de Vendlincourt a été complètement reconstruite en 2020. En 2022, celle de Bonfol sera en travaux. Différents travaux préparatoires ont d'ailleurs déjà débuté. En 2024, finalement, c'est la gare d'Alle qui sera complètement reconstruite. D'autres travaux d'assainissement ont d'ores et déjà été accomplis : la reconstruction du pont sur l'Allaine à Porrentruy et plusieurs tronçons de voie ont été renouvelés. D'autres suivront ces prochaines années. En tout, ce sont plus de 40 millions de francs qui sont investis dans les infrastructures ferroviaires, totalement pris en charge par le Fonds pour l'infrastructure ferroviaire de la Confédération (FIF).

Contacts pour demandes complémentaires :

Questions d'ordre général :

Chemins de fer du Jura

Direction

M. Jean-Frédéric Python

Rue du Général-Voirol 1

CH - 2710 Tavannes

Tél. +41 32 482 64 50 / information@les-cj.ch

Renseignements techniques :

Chemins de fer du Jura

Département Infrastructure Voie et Bâtiments

M. Ivan Perrin, Chef Infrastructure Voie et Bâtiments

Rue de la Gare 23

CH - 2720 Tramelan

Tél. +41 32 486 93 27 / ivan.perrin@les-cj.ch

Documents disponibles sur notre site internet :

- **Rapport de gestion** (<https://www.les-cj.ch/Entreprise/Presentation>)
- **Plan du site** (<https://www.les-cj.ch/Entreprise/Presentation/Infrastructures>)

Sur demande :

- **Article de la revue « Eisenbahn Amateur n°2/2021 »**

Annexes : photo aérienne de la place de transbordement à Alle et plan