

COMMUNIQUE DE PRESSE

EMBARGO : aucun

Destinataires : Mesdames et Messieurs les journalistes
De : Frank Maillard
Date : 4 avril 2019
Total de page(s) : 1
Concerne : **Rénovation de la ligne Porrentruy-Bonfol**

Une première commande de 7,7 millions pour le futur réaménagement de la ligne Porrentruy-Bonfol

Les Chemins de fer du Jura ont validé dernièrement une offre d'env 7.7 millions pour les installations de sécurité nécessaires à la rénovation de la ligne ferroviaire entre Porrentruy et Bonfol. Une commande record pour les CJ et un signe concret.

Cet investissement à l'ampleur historique pour la compagnie régionale de transport, le précédent montant record pour des installations de sécurité date de 2013 (4,1 millions pour la nouvelle gare au Noirmont), matérialise le lancement du processus de réaménagement de l'unique tronçon à voie normale (même écartement que les CFF) des CJ. Symbolisé par la signature d'une charte d'engagement en juillet 2016 visant à pérenniser cette ligne ferroviaire à l'époque menacée, ce projet prend désormais une tournure tangible. Rappelons que le chantier prévoit l'assainissement du pont sur l'Allaine, de grosses transformations des gares de Alle, Vendlincourt et Bonfol, de nouvelles installations de sécurité et la création à Alle de la future unique plateforme de transbordement marchandises en Ajoie. Les travaux devisés à env. 23 millions dureront trois ans pour se terminer normalement fin 2022.

Annexe : un train CJ à Bonfol

VOTRE CONTACT POUR DES DEMANDES COMPLEMENTAIRES A CE SUJET :

Renseignements techniques :

M. Richard Zuber, chef du département Infrastructure Electrotechnique : 077 462 38 70

Travaux : M. Ivan Perrin, chef du département Voie et Bâtiments : 079 214 25 70

Autres : Frank Maillard, chef du service Marketing : 079 303 43 71