

RAPPORT SUR L'ÉTAT DU RÉSEAU 2025

Les Chemins de fer du Jura
Département Infrastructure



Table des matières

1	Préambule.....	4
2	Méthode et évaluation.....	5
3	Le réseau ferroviaire des CJ	7
4	Catégorie 000: Bâtiments et terrains	9
4.1	Bâtiments du secteur INFRA nécessaires à l'exploitation (cat. 051)	9
4.2	Bâtiments non nécessaires à l'exploitation (cat. 052).....	10
4.3	Terrains (cat. 053)	10
5	Catégorie 100: Ouvrages d'art	11
5.1	Ponts (cat. 110)	11
5.2	Tunnels (cat. 120).....	12
5.3	Autres ouvrages d'art (cat. 199).....	13
6	Catégorie 200: Voie ferrée.....	15
6.1	Voies (cat. 210)	15
6.2	Appareils de voie (cat. 220)	16
6.3	Infrastructure (cat. 251)	17
6.4	Passages à niveau (cat. 252)	18
7	Catégorie 300: Installations de courant de traction	19
7.1	Lignes de contact (cat. 310).....	19
7.2	Interrupteurs et postes de couplage (cat. 351)	20
7.3	Sous-stations (cat. 352).....	20
7.4	Systèmes de commande de l'énergie (cat. 353).....	21
8	Catégorie 400: Installations de sécurité	22
8.1	Postes d'enclenchement et systèmes de contrôle de la marche des trains (cat. 410)	22
8.2	Interfaces de commande et d'acheminement (cat. 451)	23
8.3	Dispositifs de contrôle des trains (cat. 453).....	23
8.4	Installations d'alarme (cat. 454).....	24
8.5	Passages à niveau (cat. 455)	24
9	Catégorie 500: Installations à basse tension et de télécommunication	26
9.1	Consommateurs à basse tension (cat. 510)	26
9.1.1	Tableaux BT et éclairage	26
9.2	Système de données et de communication (cat. 551)	27
9.3	Chauffage d'AV (cat. 552).....	27
9.4	Climatisation (cat. 553)	28
9.5	Autres installations à basse tension et de télécommunication (cat. 599)	29
10	Catégorie 600: Installations d'accueil	30
10.1	Quais et accès (cat. 610)	30
10.2	Autres installations d'accueil (cat. 699)	31
11	Catégorie 700: Véhicules de l'infrastructure	32
11.1	Véhicules ferroviaires de l'infrastructure (cat. 710)	32
11.2	Véhicules routiers de l'infrastructure (cat. 751).....	33
12	Catégorie 800: Moyens d'exploitation et divers	34
12.1	Moyens d'exploitation et équipements (cat. 851).....	34
12.2	Autres moyens d'exploitation et divers (cat. 899).....	35

La rédaction de ce document se base sur le document « R RTE 29900 Rapport sur l'état du réseau » de l'UTP, 3^{ème} édition du 27.03.2025

Table des abréviations

AV	Appareil de voie
CE	Classe d'état
CFF	Chemins de fer fédéraux
CJ	Les Chemins de fer du Jura
CP	Convention de prestation
Do	Domino (enclenchement)
INFRA	Infrastructure
IS	Installations de sécurité
km	Kilomètre
KRS	Kleine Relais Stellwerk
LC	Ligne de contact
m	Mètre
OFT	Office fédérale des transports
OIBT	Ordonnance sur les installations électriques à basse tension
PN	Passage à niveau
RT	Remplacement de train
VM	Voie métrique
VN	Voie normale
Cat	Catégorie

1 Préambule

Chaque année, l'Office fédéral des transports (OFT) demande aux gestionnaires d'infrastructure d'évaluer l'état de leurs actifs afin d'obtenir une vue d'ensemble sur l'état de leur réseau ainsi que des besoins futurs nécessaires au maintien d'un niveau de qualité défini.

Le rapport sur l'état du réseau constitue un outil central de pilotage. Il permet d'assurer une gestion efficiente et efficace des moyens financiers mis à disposition dans le cadre des conventions de prestations, notamment pour les activités d'entretien et de renouvellement.

La réglementation technique ferroviaire R RTE 29900 définit les exigences minimales relatives à l'établissement de ce rapport. Elle fixe en particulier une structuration uniforme des installations ainsi qu'un système de notation. Les chapitres ci-dessous ont été élaborés conformément aux recommandations de cette norme.

L'objectif principal est de planifier le financement du renouvellement des installations et au besoin les mesures de prolongation de durée de vie. Les CJ visent une répartition des états conformes aux états-cibles mentionnés pour chaque catégorie d'installations.

À cet effet, les CJ mettent en œuvre les mesures de renouvellement des installations en catégorie 4, ainsi que des mesures spécifiques pour les installations en état 5.

2 Méthode et évaluation

La réglementation technique ferroviaire (RTE 29900) définit les exigences minimales relatives à l'évaluation de l'état du réseau. Elle fixe notamment une structuration uniforme des installations ainsi qu'un système de notation harmonisé.

Les installations sont réparties en cinq classes d'état. Pour chaque catégorie d'installations, une valeur moyenne est calculée afin de refléter l'état global des actifs correspondants. Le présent rapport est établi et structuré conformément à la norme R RTE 29900. Cette approche garantit une évaluation homogène et transparente et permet d'apprécier de manière objective l'état actuel des installations d'infrastructure.

Les classes d'état définies par le RTE 29900 au § 5.1 sont les suivantes :

Classes d'état	Description	Mesure de rénovation
CE1 "état neuf"	Installation neuve ou à l'état neuf qui ne présente que des écarts de substance non significatifs ou qui ne présente aucun écart de substance (dommages causés par l'usure/usure).	Aucune
CE2 "bon"	L'installation présente des écarts de substance sans préjudice pour l'exploitation à brève échéance.	Aucune
CE3 "suffisant"	L'installation présente des écarts de substance susceptibles de perturber l'exploitation et/ou engendrant des coûts consécutifs s'ils ne sont pas résolus.	Aucune
CE4 "mauvais"	L'installation présente des écarts de substance susceptibles de perturber l'exploitation et/ou engendrant des coûts consécutifs élevés s'ils ne sont pas résolus.	Planification et réalisation de travaux de renouvellement ordinaires
CE5 "insuffisant"	L'installation présente des écarts de substance susceptibles d'impacter directement l'exploitation et exigeant des mesures pour garantir une exploitation sans restriction.	Programmation de mesures ou mesures immédiates év.

Les variations des classes d'état par rapport aux années précédentes sont considérées comme normales. En effet, tout le processus concernant l'établissement des données et leur fiabilité a été revu. La réorganisation du département INFRA — issue de la fusion des départements Voie et Bâtiments avec le département Électrotechnique — est pleinement opérationnelle. Cette organisation permet un suivi transversal des actifs et garantit une qualité accrue des données intégrées dans le rapport sur l'état du réseau.

Grâce à des inspections régulières, à des rénovations ciblées et à un entretien planifié, les données du rapport reflètent l'état physique des installations de l'infrastructure des CJ. La fiabilité et la cohérence des évaluations se sont ainsi stabilisées. Pour l'année 2025, les notes et autres indicateurs ont été évalués selon une méthodologie inchangée par rapport aux années précédentes, afin de garantir la comparabilité et la continuité des résultats. Par ailleurs, l'ensemble des éléments requis par les exigences minimales de la norme (notes, valeurs de remplacement, classes d'état, etc.) a fait l'objet d'une revue et d'une réanalyse complètes, afin d'assurer l'exactitude et l'actualisation des données. Indépendamment de l'évolution des classes d'état, la sécurité des installations est garantie en tout temps.

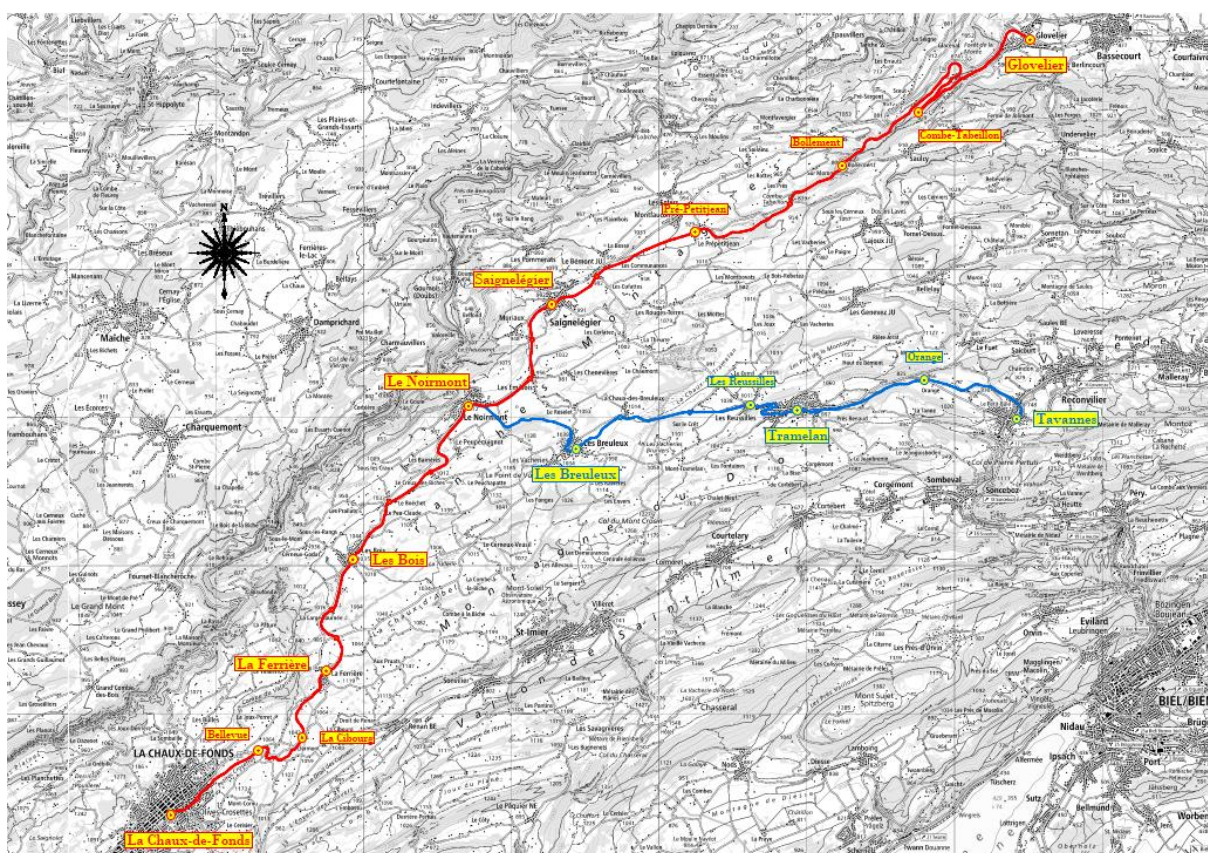
3 Le réseau ferroviaire des CJ

Le réseau ferroviaire CJ est composé de trois lignes réparties en quatre secteurs. La première ligne de 53'234m, à voie métrique (ligne 236) relie La Chaux-de-Fonds à Glovelier. Elle est subdivisée en deux secteurs

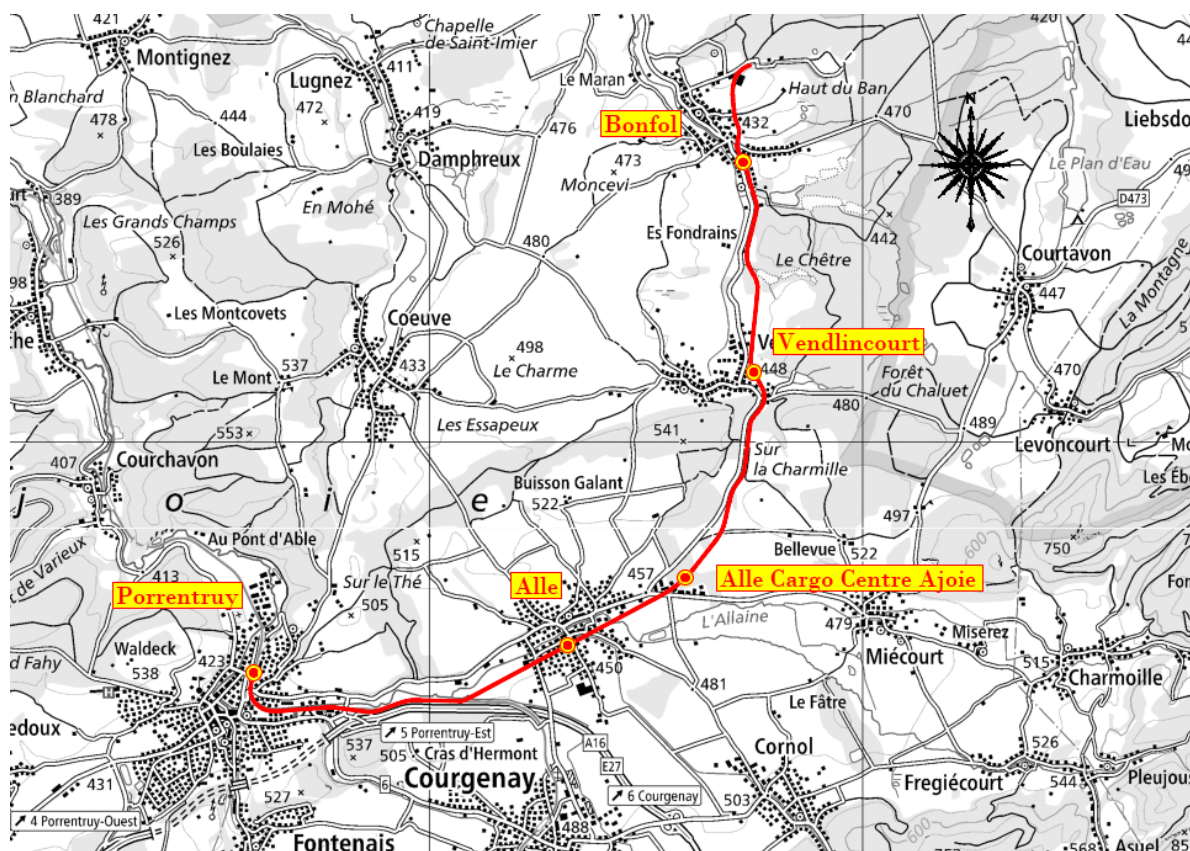
- Le secteur 2, de La Chaux-de-Fonds au Noirmont, en passant notamment par Les Bois
- Le secteur 3, du Noirmont à Glovelier.

Cette ligne comprend également une plateforme de chargement et de déchargement de marchandises située à Bellevue.

La seconde ligne de 23'864m, aussi à voie métrique (ligne 237) relie Le Noirmont à Tavannes. Cette ligne est située sur le secteur 1.



Enfin, la ligne 238 de 11'796m, à voie normale, relie Porrentruy à Bonfol. Elle est dotée de deux voies de raccordement destinées au transport de marchandises, dont une a fait l'objet d'un assainissement en 2021 à Centre-Ajoie (ALLC).



Le réseau se compose de 31 gares et haltes, ainsi que de quarante ponts et huit tunnels.

Toutes les lignes à voie métrique sont alimentées en courant continu 1'500 V. La voie normale est alimentée en courant alternatif de 15'000 V et 16 2/3 Hz.

4 Catégorie 000: Bâtiments et terrains

4.1 Bâtiments du secteur INFRA nécessaires à l'exploitation (cat. 051)

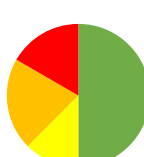


Sur la voie normale, l'inventaire des bâtiments nécessaires à l'exploitation comprend quatre bâtiments. Trois d'entre eux correspondent aux gares et disposent chacun d'un local dédié installations de sécurité (IS). Le quatrième est un local IS situé à Centre-Ajoie.

Le réseau à voie métrique comprend quant à lui 20 bâtiments. Les bâtiments de gares abritent au minimum des locaux IS. Les autres bâtiments sont exclusivement affectés aux installations de sécurité ou aux sous-stations.

Les éléments exposés ci-dessous traduisent un parc immobilier disposant encore d'un potentiel d'exploitation significatif au regard de sa durée de vie théorique.

Des travaux de maintenance peuvent être effectués pour garantir la durabilité des bâtiments et leur conformité aux normes.

051 : Bâtiments du secteur INFRA nécessaires à l'exploitation

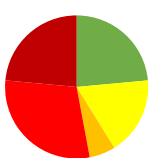
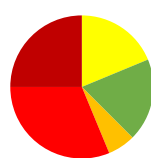

Durée d'utilisation : 80 ans pour les gares et haltes / 50-60 ans pour les sous-stations et les stations IS			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>50% 13% 21% 16% 0%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>40% 15% 25% 20% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>100% 0% 0% 0% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 2.5		État moyen : 2.8	État moyen : 1.5
Bâtiments : 24 Âge moyen : 23 ans Valeur de remplacement : 11.9 mio CHF		Bâtiments : 20 Âge moyen : 27 ans Valeur de remplacement : 9.3 mio CHF	Bâtiments : 4 Âge moyen : 3 ans Valeur de remplacement : 2.6 mio CHF

4.2 Bâtiments non nécessaires à l'exploitation (cat. 052)

Sur les 17 bâtiments INFRA des CJ qui ne sont pas nécessaires à l'exploitation, 16 concernent la voie métrique et un seul la voie normale. En 2024–2025, le bâtiment situé à Orange, anciennement utilisé comme sous-station, a été transformé en dépôt INFRA et n'est désormais plus lié à l'exploitation.

Concernant les éléments classés CE5, le bâtiment des WC aux Bois sera entièrement refait à neuf lors de l'assainissement complet de la gare en 2026. Le bâtiment de gare du Pré-Petitjean fera l'objet de travaux de rénovation de la toiture au début de l'année 2026. Les deux autres objets concernent des constructions annexes à faible enjeu, à savoir une cabane de jardin à la gare de Saignelégier et une cabane de pique-nique à la gare de La Combe-Tabellon. Des inspections sont réalisées et, en cas de dégradation du matériel, des interventions peuvent être menées afin de remédier à la situation.

052 : Bâtiments non nécessaires à l'exploitation

Réseau CJ, état réel	état-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <ul style="list-style-type: none"> 24% 18% 6% 29% 23% 100% 	<ul style="list-style-type: none"> 25% 40% 25% 10% 0% 100% 	 <ul style="list-style-type: none"> 19% 19% 6% 31% 25% 100% 	 <ul style="list-style-type: none"> 100% 0% 0% 0% 0% 100%
État moyen : 3.5		État moyen : 3.6	État moyen : 1.5
Bâtiments : 17 Âge moyen : 35 ans Valeur de remplacement : 14 mio CHF		Bâtiments : 16 Âge moyen : 37 ans valeur de remplacement : 13 mio CHF	Bâtiment : 1 Âge moyen : 5 ans Valeur de remplacement : 1 mio CHF

4.3 Terrains (cat. 053)

Les CJ sont propriétaires de 1'342'548m² sur tout le réseau. Leur valeur de remplacement est estimée à 11'718'882 CHF. L'état ainsi que les autres données n'ont pas été évalués.

5 Catégorie 100: Ouvrages d'art

À la fin de l'année 2025, les CJ ont procédé à une réévaluation complète de l'ensemble de leurs ouvrages d'art, comprenant les ponts et tunnels. Cette analyse a été réalisée avec le soutien d'un bureau externe, qui a parcouru l'intégralité de notre réseau afin de collecter des données actualisées. Une évaluation technique plus fine de chaque objet sera réalisée dans le cadre des inspections ordinaires planifiées tous les 4 ans pour la plupart des ouvrages.

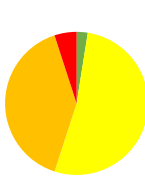
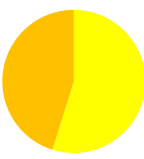

5.1 Ponts (cat. 110)

Les CJ possèdent au total 40 ponts. Neuf se situent sur le réseau à voie normale et 31 sur celui à voie métrique.



Pont sur l'Allaine, Porrentruy

110 : Ponts

Durée d'utilisation standard : 100 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>2% 53% 40% 5% 0%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>0% 55% 45% 0% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>11% 45% 22% 22% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 3		État moyen : 3	État moyen : 2.9
Ponts : 40 Âge moyen : 60 ans Valeur de remplacement : 46.4 mio CHF		Ponts : 31 Âge moyen : 59 ans Valeur de remplacement : 37.1 mio CHF	Ponts : 9 Âge moyen : 62 ans Valeur de remplacement : 9.3 mio CHF

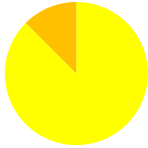
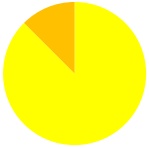
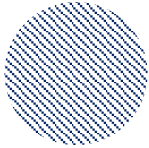
5.2 Tunnels (cat. 120)

Seul le réseau à voie métrique de la ligne 236, reliant Saignelégier à Glovelier, comprend les huit tunnels exploités par les CJ. Ces ouvrages, d'une longueur cumulée d'environ 545 mètres, ont été construits en 1904 et constituent ainsi des éléments historiques importants de l'infrastructure. Au fil des décennies, ils ont fait l'objet de diverses adaptations et mesures d'entretien.

Dans une optique de maintien durable de ces ouvrages, les tunnels sont soumis à des inspections périodiques ainsi que des interventions d'entretien préventif lorsque cela s'avère nécessaire. Les résultats de ces contrôles démontrent que, malgré leur ancienneté, les ouvrages présentent globalement un bon état structurel, sans déficience majeure identifiée à ce jour.

A noter que l'âge de ces installations ne relève pas les importantes réfections partielles (piédroits notamment) réalisées au fil des années, qu'on peut assimiler à des opérations de prolongation de durée de vie.

120 : Tunnels

Durée d'utilisation standard : 140 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>0% 88% 12% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>0% 88% 12% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>0% 0% 0% 0% 0%</p> <hr/> <p>0%</p>
État moyen : 2.6		État moyen : 2.6	État moyen : -
Tunnels : 8 Âge moyen : 121 ans Valeur de remplacement : 60.8 mio CHF		Tunnels : 8 Âge moyen : 121 ans Valeur de remplacement : 60.8 mio CHF	Tunnels : - Âge moyen : - ans Valeur de remplacement : - CHF

5.3 Autres ouvrages d'art (cat. 199)

Les ouvrages recensés dans cette catégorie « autres ouvrages » sont notamment:

- Les ponceaux / aqueducs
- Les murs de soutènement
- Les murs de protection
- Les ouvrages de protection

La durée de vie moyenne de l'ensemble de ces ouvrages d'art est fixée à 120 ans. Cette valeur reste toutefois indicative et peut évoluer en fonction de l'état des structures, des conditions d'exploitation ainsi que des interventions réalisées au fil du temps.

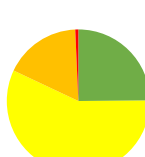
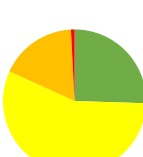
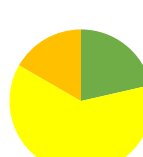
En 2025, les CJ ont recensé les ouvrages de protection, comprenant en majeure partie des filets pare-pierres et des filets plaqués. Ces installations sont neuves ou en bon état, mais elles font l'objet d'une surveillance spécifique visant à garantir leur sécurité d'une part, mais également à vérifier l'adéquation de leur durée de vie théorique avec le vieillissement constaté sur le terrain.



Mur de protection, Tramelan

Dans le cadre de la préparation du projet de renouvellement de la gare de La Combe-Tabellon, une inspection spéciale de l'aqueduc situé en gare a également été réalisée. Cet aqueduc sert à écouler les eaux d'un affluent du Tabellon sous les voies CJ (eaux du bassin versant « Sceut »), en garantissant le raccordement avec le Tabellon.

199 : Autres ouvrages d'art

Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>25% 57% 17% 1% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>26% 56% 17% 1% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>21% 62% 17% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>
État moyen : 2.6		État moyen : 2.6	État moyen : 2.6
Autres ouvrages : 289 Âge moyen : 38 ans Valeur de remplacement : 56.9 mio CHF		Autres ouvrages : 247 Âge moyen : 36 ans Valeur de remplacement : 44 mio CHF	Autres ouvrages : 42 Âge moyen : 50 ans Valeur de remplacement : 12.9 mio CHF



Voie ferrée, Alle

6 Catégorie 200: Voie ferrée

6.1 Voies (cat. 210)

Sur la voie normale, la longueur des voies est de 11.8km et sur la voie métrique de 77.1km. L'état des voies est en moyenne assez bon.



Voie ferrée, Forêt des Peux

Dans le cadre des éléments classés en CE5, les CJ effectuent un renouvellement d'environ 4'600m de voie en 2026 sur le tronçon Reussilles – Breuleux.

Les secteurs situés en gares de La Cibourg, La Combe-Tabellon et Bollement seront, quant à eux, intégrés au programme de la convention de prestations 2029–2032.

Un renouvellement complémentaire d'environ 4'600m est planifié en coordination (RT et suppression de courant de traction) avec les travaux d'assainissement des tunnels CFF entre Glovelier et Porrentruy, actuellement envisagés à l'horizon 2029 – 2031.

Dans l'intervalle, et jusqu'à la réalisation complète de l'assainissement des classes CE5, un dispositif de surveillance renforcée est mis en place. Celui-ci comprend des rondes de contrôle toutes les six semaines, des mesures par trains diagnostiques tous les deux ans, ainsi que des contrôles par ultrasons à la même fréquence.

En fonction des besoins constatés, des interventions ponctuelles seront réalisées, notamment des opérations de bourrage, de meulage, ainsi que le remplacement ciblé de traverses et de rails.

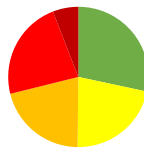

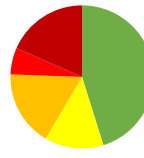
Sur la voie normale, environ 61% des rails sont de type CFF I, et 39% de type CFF IV. Du point de vue des traverses, elles sont partagées approximativement à parts égales entre bois, béton et métal (~33%).

Sur la voie métrique, environ 60% des rails sont de type CFF I et 38% de type UST. Du point de vue des traverses, 46% sont métalliques, 26% en béton, 21% en bois.

Les Chemins de fer du Jura escomptent pour la voie une durée d'utilisation de 50 ans lorsque les traverses sont métalliques ou en béton et de 30 ans lorsqu'elles sont en bois.

En 2025, les CJ ont renouvelé 380m de superstructure à La Chaux-de-Fonds sur la ligne 236. De plus, un renouvellement total a été réalisé entre les km 19.872 et 21.574 sur la ligne 237 entre Les Breuleux et Le Noirmont, au lieu-dit « Forêt des Peux ».

210 : Voies

Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <ul style="list-style-type: none"> 28% 22% 21% 23% 6% 100% 	<ul style="list-style-type: none"> 25% 40% 25% 10% 0% 100% 	 <ul style="list-style-type: none"> 26% 23% 21% 26% 4% 100% 	 <ul style="list-style-type: none"> 45% 13% 17% 6% 19% 100%
État moyen : 3		État moyen : 3.1	État moyen : 2.8
Voies : 88.9km Âge moyen : 27 ans Valeur de remplacement : 134 mio CHF		Voies : 77.1km Âge moyen : 28 ans Valeur de remplacement : 116 mio CHF	Voies : 11.8km Âge moyen : 21 ans Valeur de remplacement : 18 mio CHF

6.2 Appareils de voie (cat. 220)

Les Chemins de fer du Jura escomptent pour les aiguillages une durée d'utilisation différente entre voies principales et voies secondaires :

	Bois	Béton	Fer
Voie principale	35 ans	40 ans	50 ans
Voie secondaire	35 ans	60 ans	60 ans

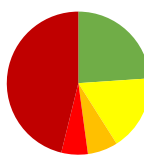

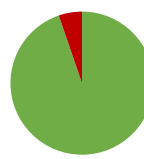
Le réseau CJ est composé de 116 appareils de voie. Ils sont périodiquement entretenus et contrôlés. Ceux de la voie normale sont en très bon état, plus de 95% ont été changés entre 2020 et 2024. L'unique appareil en CE5 concerne un aiguillage qui est « annulé » en direct et très rarement emprunté. Les CJ ne l'ont pas franchi lors des deux dernières années.

Sur le réseau à voie métrique, environ 55% des aiguillages sont actuellement classés en CE5. Une première amélioration interviendra lors des travaux d'assainissement prévus dans les gares de Tramelan, Tavannes et La Combe-Tabellon.

Par ailleurs, près de 40 % des aiguillages en CE5 sont localisés sur le site de Saignelégier. S'agissant des branchements principaux, un dossier PAP (procédure d'approbation des plans) est en cours d'élaboration pour le remplacement. Pour les autres, des interventions ponctuelles seront réalisées en fonction des besoins. Ces installations étant faiblement sollicitées et franchies à basse vitesse, le risque est maîtrisé à ce stade.

Enfin, les derniers branchements classés en CE5 se situent à La Chaux-de-Fonds ; ils sont aussi très peu utilisés et franchis à très faible vitesse. Les CJ effectueront les mêmes démarches que celles prévues pour Saignelégier.

220 : Appareils de voie

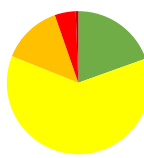
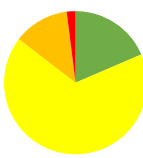
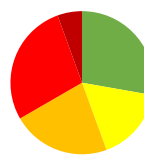
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>24% 17% 7% 6% 46%</p> <p>100%</p>	<p>40% 40% 10% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>10% 21% 8% 7% 54%</p> <p>100%</p>	 <p>95% 0% 0% 0% 5%</p> <p>100%</p>
État moyen : 3.6		État moyen : 4	État moyen : 1.7
AV : 117 Âge moyen : 35 ans Valeur de remplacement : 18.5 mio CHF		AV : 98 Âge moyen : 39 ans Valeur de remplacement : 14.8 mio CHF	AV : 19 Âge moyen : 10 ans Valeur de remplacement : 3.7 mio CHF

6.3 Infrastructure (cat. 251)

La classe d'état est calculée selon trois configurations :

- Pour un secteur avec coffre connu, l'évaluation repose principalement sur l'âge de l'infrastructure et sa durée de vie estimée ;
- Pour un secteur sans coffre dont la zone superstructure est en CE1 ou CE2, le calcul dépend de la récurrence nécessaire de bourrage avec une distinction avant et après 5 ans ;
- Pour un secteur sans coffre situé en CE3, CE4 ou CE5, la même méthode est appliquée mais avec une criticité plus élevée afin de tenir compte du contexte plus sensible.

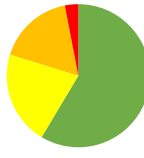
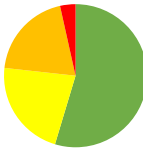
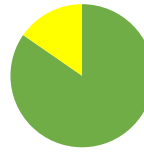
251 : Infrastructure

Durée d'utilisation standard : 50 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>20% 61% 14% 5% 0%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>19% 67% 12% 2% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>28% 17% 22% 28% 5%</p> <p>100%</p>
État moyen : 2.6		État moyen : 2.5	État moyen : 3.1
Infrastructure : 88.9km Âge moyen : 27 ans Valeur de remplacement : 160 mio CHF		Infrastructure : 77.1km Âge moyen : 28 ans Valeur de remplacement : 138.7 mio CHF	Infrastructure : 11.8km Âge moyen : 23 ans Valeur de remplacement : 21.3 mio CHF

6.4 Passages à niveau (cat. 252)

Cette catégorie comprend les installations "voie ferrée" des passages à niveau, c'est-à-dire le platelage et les fondations. Les installations technique font partie de la catégorie 400.

252 : Passages à niveau

Durée d'utilisation standard : 50 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>59% 21% 17% 3% 0%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>55% 22% 20% 3% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>85% 15% 0% 0% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 2.1		État moyen : 2.2	État moyen : 1.7
Passages à niveau : 99 Âge moyen : 16 ans Valeur de remplacement : 8 mio CHF		Passages à niveau : 86 Âge moyen : 18 ans Valeur de remplacement : 6.9 mio CHF	Passages à niveau : 13 Âge moyen : 6 ans Valeur de remplacement : 1.1 mio CHF

7 Catégorie 300: Installations de courant de traction

7.1 Lignes de contact (cat. 310)

Les Chemins de fer du Jura escomptent pour les lignes de contact une durée d'utilisation de 50 ans. Les parties de l'installation évaluées sont les fondations, les mâts, les fils de contact et les câbles porteurs.

La valeur de renouvellement est calculée et pondérée comme suit :

	Fils de contact	CHF150/m
	Câbles porteurs	CHF250/m
	Mâts	CHF600/m
Total	Ligne de contact	CHF1'000/m

Sur la voie normale, les installations sont en très bon état, pratiquement neuves.

Sur la voie métrique, les installations sont plus vieillissantes que sur la voie normale, sans toutefois être critiques. Par conséquent, il est prévu de renouveler environ deux kilomètres par an de fil de contact, câble porteur et isolateur.



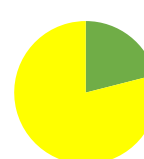
De plus, environ six contre-poids à chaîne sont renouvelés chaque année, ce qui permet de mieux gérer la dilatation du cuivre.

Au total, les CJ ont 89'639m de réseau électrifié.



Ligne de contact, Forêt des Peux

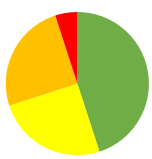
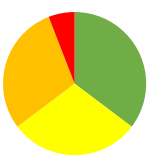

310 : Lignes de contact

Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>11% 34% 48% 7% 0%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>9% 27% 56% 8% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>21% 79% 0% 0% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 3		État moyen : 3.1	État moyen : 2.3
Ligne de contact : 89'639km Âge moyen : 35 ans Valeur de remplacement : 91 mio CHF		Ligne de contact : 78'560km Âge moyen : 34 ans Valeur de remplacement : 78.6 mio CHF	Ligne de contact : 11'079km Âge moyen : 41 ans Valeur de remplacement : 12.4 mio CHF

7.2 Interrupteurs et postes de couplage (cat. 351)



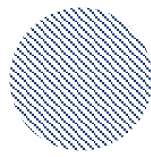
Lors de l'année 2025 les CJ ont effectué un contrôle visuel sans besoin de modification. Pour 2026, il est prévu de faire du graissage ainsi que de l'entretien de toutes les parties mécaniques.

351 : Interrupteurs et postes de couplage

Durée d'utilisation standard : 50 ans																															
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale																												
 <table border="0"> <tr><td>45%</td></tr> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>5%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	45%	25%	25%	5%	0%	<hr/>	100%	<table border="0"> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>40%</td></tr> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>10%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	25%	40%	25%	10%	0%	<hr/>	100%	 <table border="0"> <tr><td>35%</td></tr> <tr><td>30%</td></tr> <tr><td>29%</td></tr> <tr><td>6%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	35%	30%	29%	6%	0%	<hr/>	100%	 <table border="0"> <tr><td>100%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	100%	0%	0%	0%	0%	<hr/>	100%
45%																															
25%																															
25%																															
5%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
25%																															
40%																															
25%																															
10%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
35%																															
30%																															
29%																															
6%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
100%																															
0%																															
0%																															
0%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
État moyen : 2.4		État moyen : 2.5	État moyen : 1.5																												
Postes : 20 Âge moyen : 21 ans Valeur de remplacement : 5 mio CHF		Postes : 17 Âge moyen : 25 ans Valeur de remplacement : 4.3 mio CHF	Postes : 3 Âge moyen : 3 ans Valeur de remplacement : 700'000 CHF																												

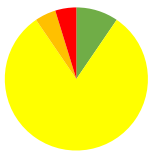
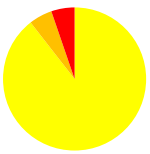

7.3 Sous-stations (cat. 352)

352 : Sous-stations

Durée d'utilisation standard : 30 ans																															
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale																												
 <table border="0"> <tr><td>38%</td></tr> <tr><td>13%</td></tr> <tr><td>37%</td></tr> <tr><td>12%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	38%	13%	37%	12%	0%	<hr/>	100%	<table border="0"> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>40%</td></tr> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>10%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	25%	40%	25%	10%	0%	<hr/>	100%	 <table border="0"> <tr><td>38%</td></tr> <tr><td>13%</td></tr> <tr><td>37%</td></tr> <tr><td>12%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	38%	13%	37%	12%	0%	<hr/>	100%	 <table border="0"> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>0%</td></tr> </table>	0%	0%	0%	0%	0%	<hr/>	0%
38%																															
13%																															
37%																															
12%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
25%																															
40%																															
25%																															
10%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
38%																															
13%																															
37%																															
12%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
0%																															
0%																															
0%																															
0%																															
0%																															
<hr/>																															
0%																															
État moyen : 2.8		État moyen : 2.8	État moyen : -																												
Sous-station : 8 Âge moyen : 16 ans Valeur de remplacement : 7.5 mio CHF		Sous-station : 8 Âge moyen : 16 ans Valeur de remplacement : 7.5 mio CHF	Sous-station : - Âge moyen : - ans Valeur de remplacement : - CHF																												

7.4 Systèmes de commande de l'énergie (cat. 353)

353 : Systèmes de commande de l'énergie

Durée d'utilisation standard : 15 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>10% 81% 5% 4% 0% 100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0% 100%</p>	 <p>0% 90% 5% 5% 0% 100%</p>	 <p>100% 0% 0% 0% 0% 100%</p>
État moyen : 2.5		État moyen : 2.7	État moyen : 1.5
Système de commande : 21 Âge moyen : 8 ans Valeur de remplacement : 356'000 CHF		Système de commande : 19 Âge moyen : 8 ans Valeur de remplacement : 326'000 CHF	Système de commande : 2 Âge moyen : 3 ans Valeur de remplacement : 30'000 CHF

8 Catégorie 400: Installations de sécurité

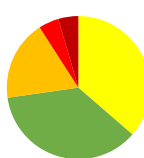
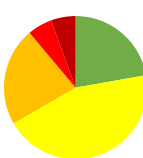

8.1 Postes d'enclenchement et systèmes de contrôle de la marche des trains (cat. 410)

Pour les appareils d'enclenchement KRS 97, la durée d'utilisation a été réduite à 30 ans, car le manque de savoir-faire et de pièces de rechange ne permet pas d'escompter une période d'utilisation plus longue. Concernant les Do 69, en câblage libre, la durée de vie a été abaissée à 50 ans, pour une question de manque de savoir-faire. Enfin, pour les Do 67 ou 69, la durée d'utilisation est fixée à 50 ans.

Les CJ n'ont qu'un seul élément en CE5 : il s'agit d'un KRS 97 à la gare de Tramelan. Celui-ci sera changé lors des travaux d'assainissement de la gare prévus en 2027.

Type d'enclenchement	Quantité
KRS	9
Do 67	1
Do 69	3
Do 69 câblage libre	3
Eurolocking	6
Total	22

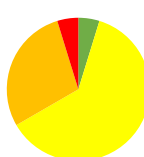
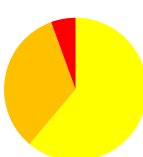
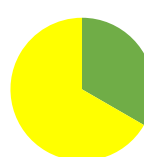
410 : Postes d'enclenchement et systèmes de contrôle de la marche des trains

Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <ul style="list-style-type: none"> 36% 36% 18% 5% 5% <p>100%</p>	<ul style="list-style-type: none"> 25% 40% 25% 10% 0% <p>100%</p>	 <ul style="list-style-type: none"> 22% 44% 22% 6% 6% <p>100%</p>	 <ul style="list-style-type: none"> 100% 0% 0% 0% 0% <p>100%</p>
État moyen : 2.2		État moyen : 2.2	État moyen : 1.5
Enclenchements : 22 Âge moyen : 9 ans Valeur de remplacement : 61.3 mio CHF		Enclenchements : 18 Âge moyen : 16 ans Valeur de remplacement : 49.3 mio CHF	Enclenchements : 4 Âge moyen : 3 ans Valeur de remplacement : 12 mio CHF

8.2 Interfaces de commande et d'acheminement (cat. 451)

La durée d'utilisation prévue est de 7 ans par serveur et de 15 ans pour les autres interfaces. Aucun changement n'a été effectué en 2025. Les changements futurs incluent notamment le remplacement du serveur qui est prévu au courant de l'année 2027.

451 : Interfaces de commande et d'acheminement

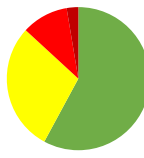
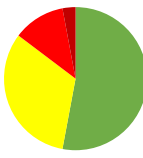

Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale																								
 <table border="1"> <tr><td>5%</td></tr> <tr><td>62%</td></tr> <tr><td>28%</td></tr> <tr><td>5%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	5%	62%	28%	5%	0%	100%	<table border="1"> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>40%</td></tr> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>10%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	25%	40%	25%	10%	0%	100%	 <table border="1"> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>61%</td></tr> <tr><td>33%</td></tr> <tr><td>6%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	0%	61%	33%	6%	0%	100%	 <table border="1"> <tr><td>34%</td></tr> <tr><td>66%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	34%	66%	0%	0%	0%	100%
5%																											
62%																											
28%																											
5%																											
0%																											
100%																											
25%																											
40%																											
25%																											
10%																											
0%																											
100%																											
0%																											
61%																											
33%																											
6%																											
0%																											
100%																											
34%																											
66%																											
0%																											
0%																											
0%																											
100%																											
État moyen : 2.8		État moyen : 2.9	État moyen : 2.2																								
Télécommande : 21 Âge moyen : 7 ans Valeur de remplacement : 5.1 mio CHF		Télécommande : 18 Âge moyen : 8 ans Valeur de remplacement : 4.6 mio CHF	Télécommande : 3 Âge moyen : 3 ans Valeur de remplacement : 550'000 CHF																								

8.3 Dispositifs de contrôle des trains (cat. 453)

La durée d'utilisation prévue est de 20 ans pour ces installations. Aucun changement n'a été effectué en 2025.


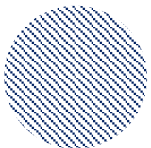
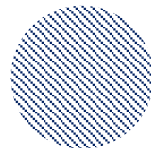
Les changements futurs incluent la mise en place du ZBMS Tramelan-Tavannes prévue entre 2027 et 2028, traitant donc tous les éléments classés en CE4 et CE5 de notre réseau.

453 : Dispositif de contrôle des trains

Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale																								
 <table border="1"> <tr><td>58%</td></tr> <tr><td>29%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>11%</td></tr> <tr><td>2%</td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	58%	29%	0%	11%	2%	100%	<table border="1"> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>40%</td></tr> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>10%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	25%	40%	25%	10%	0%	100%	 <table border="1"> <tr><td>53%</td></tr> <tr><td>32%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>12%</td></tr> <tr><td>3%</td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	53%	32%	0%	12%	3%	100%	 <table border="1"> <tr><td>100%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	100%	0%	0%	0%	0%	100%
58%																											
29%																											
0%																											
11%																											
2%																											
100%																											
25%																											
40%																											
25%																											
10%																											
0%																											
100%																											
53%																											
32%																											
0%																											
12%																											
3%																											
100%																											
100%																											
0%																											
0%																											
0%																											
0%																											
100%																											
État moyen : 2.2		État moyen : 2.3	État moyen : 1.5																								
Dispositif : 38 Âge moyen : 6 ans Valeur de remplacement : 14.6 mio CHF		Dispositif : 34 Âge moyen : 5 ans Valeur de remplacement : 13.2 mio CHF	Dispositif : 4 Âge moyen : 3 ans Valeur de remplacement : 1.4 mio CHF																								

8.4 Installations d'alarme (cat. 454)

454 : Installations alarme

Durée d'utilisation standard : 25 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>0% 34% 33% 33% 0%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>0% 0% 0% 0% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>0% 0% 0% 0% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 3.5		État moyen : -	État moyen : -
Alarmes : 3 Âge moyen : 11 ans Valeur de remplacement : 1.1 mio CHF		Dispositif : - Âge moyen : - ans Valeur de remplacement : - mio CHF	Dispositif : - Âge moyen : - ans Valeur de remplacement : - mio CHF

8.5 Passages à niveau (cat. 455)

Les installations de sécurité aux CJ sont en bon état. Les deux passages à niveaux en CE5, le PN de la Gruère à Saignelégier et celui de la route de Saint-Brais à Glovelier, ont un projet de renouvellement prévu dans la CP 2025-2028. De plus, le PN de la Chaux-d'Abel sera renouvelé dès le début de l'année 2026.

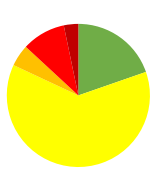
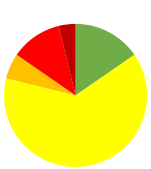
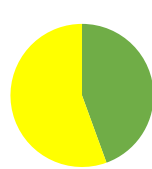
Type de PN	Quantité
Demi-barrières	5
Feux flashes	9
1 barrière	1
2 barrières	20
3 barrières	6
4 barrières	11
Feux clignotants	4
2 VE 650	3
VRA	2
Total	61



PN Virgile-Rossel, Tramelan

Type de commande	Quantité	Remarques	Durée d'utilisation
TYk	11	PN à relais	45 ans
Kuma	2	PN à relais	25 ans
BA8 IA	15	PN à relais	60 ans
LC-05	10	PN électronique sans barrières	30 ans
LC-06	23	PN électronique avec barrières	30 ans
Total	61		

455 : Passages à niveau

Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>20% 62% 5% 10% 3%</p> <hr/> <p>100%</p>	<p>40% 40% 10% 10% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>15% 64% 6% 11% 4%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>44% 56% 0% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>
État moyen : 2.6		État moyen : 2.7	État moyen : 2.1
PN : 61 Âge moyen : 21 ans Valeur de remplacement : 24.6 mio CHF		PN : 52 Âge moyen : 23 ans Valeur de remplacement : 20.6 mio CHF	PN : 9 Âge moyen : 8 ans Valeur de remplacement : 4 mio CHF

9 Catégorie 500: Installations à basse tension et de télécommunication

9.1 Consommateurs à basse tension (cat. 510)

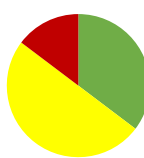
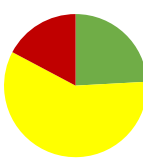

9.1.1 Tableaux BT et éclairage

Aucun changement majeur n'est à signaler concernant les installations des CJ en 2025. Néanmoins, pour les éléments classés en CE5, une attention particulière est portée à travers la réalisation de contrôles périodiques, conformément aux exigences de l'Ordonnance sur les installations électriques à basse tension (OIBT). Cette approche permet d'assurer un niveau de sécurité adéquat ainsi qu'un suivi rigoureux de l'évolution de ces installations dans le temps.

À ce jour, les cinq éléments en CE5 ont fait l'objet d'un rapport de contrôle établi entre 2017 et 2024, ce qui permet d'augmenter leur durée d'utilisation. En moyenne, la nouvelle durée de vie, après un contrôle officiel d'après l'OIBT, se situe entre 1 et 20 ans selon le type de local, ce qui permet d'optimiser la planification des mesures de renouvellement.

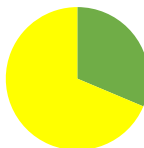
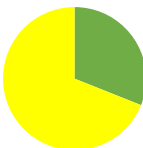
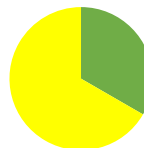
Les différentes données ci-dessous traduisent une situation globalement satisfaisante, tout en soulignant l'importance de poursuivre un suivi régulier et une gestion proactive afin d'assurer le maintien à long terme de la fiabilité et de la sécurité des installations concernées. En cas de non-conformité lors des contrôles, des interventions immédiates sont planifiées pour garantir la conformité et la sécurité des installations.

510 : Consommateur à basse tension

Durée d'utilisation standard : 40 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <ul style="list-style-type: none"> 35% 50% 0% 0% 15% <p>100%</p>	<ul style="list-style-type: none"> 25% 40% 25% 10% 0% <p>100%</p>	 <ul style="list-style-type: none"> 24% 59% 0% 0% 17% <p>100%</p>	 <ul style="list-style-type: none"> 100% 0% 0% 0% 0% <p>100%</p>
État moyen : 2.7		État moyen : 2.9	État moyen : 1.5
BT + éclairage : 34 Âge moyen : 18 ans Valeur de remplacement : 444'000 CHF		BT + éclairage : 29 Âge moyen : 21 ans Valeur de remplacement : 367'000 CHF	BT + éclairage : 5 Âge moyen : 3 ans Valeur de remplacement : 77'000 CHF

9.2 Système de données et de communication (cat. 551)

551 : Système de données et de communication

Durée d'utilisation standard : 10 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>31% 69% 0% 0% 0%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>31% 69% 0% 0% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>33% 67% 0% 0% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 2.3		État moyen : 2.3	État moyen : 2.2
Switch : 67 Âge moyen : 4 ans Valeur de remplacement : 135'000 CHF	Switch: 58 Âge moyen : 4 ans Valeur de remplacement : 114'200 CHF	Switch: 9 Âge moyen : 4 ans Valeur de remplacement : 20'800 CHF	

9.3 Chauffage d'AV (cat. 552)


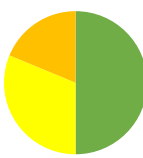

Aucun changement majeur n'est à signaler de la part des Chemins de fer du Jura à l'heure actuelle.

Néanmoins, l'objectif des CJ est d'harmoniser et d'uniformiser l'ensemble du réseau en déployant progressivement le système de type « Station météo Hutec » pour la gestion des chauffages d'aiguilles. Cette solution permet une régulation plus fine et optimisée en fonction des conditions météorologiques réelles, ce qui contribue à améliorer la fiabilité des installations tout en maîtrisant la consommation énergétique.

À ce jour, près de 80% des aiguillages sont déjà équipés de ce dispositif. Au total, 19 installations sont en service.

L'état des chauffages d'AV est très bon, avec près de 60% en CE1, ce qui témoigne d'un niveau de qualité élevé. Aucun élément n'est actuellement classé en CE4 ou CE5.

552 : Chauffage d'AV


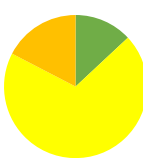
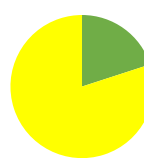
Durée d'utilisation standard : 30 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>58% 26% 16% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>50% 31% 19% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>100% 0% 0% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>
État moyen : 2.1		État moyen : 2.2	État moyen : 1.5
Chauffage AV: 19 Âge moyen : 9 ans Valeur de remplacement : 1 mio CHF		Chauffage AV : 16 Âge moyen : 10 ans Valeur de remplacement : 840'000 CHF	Chauffage AV : 3 Âge moyen : 3 ans Valeur de remplacement : 180'000 CHF

9.4 Climatisation (cat. 553)

Les 28 installations de climatisation sont utiles dans l'ensemble des bâtiments. Elles revêtent toutefois une importance particulière dans les locaux abritant des installations de sécurité et autres locaux techniques, où elles contribuent au maintien de conditions d'exploitation optimales et à la fiabilité des équipements. Les CJ n'ont pas de changements majeurs à signaler.

Il est prévu de renouveler environ deux climatisations par an, permettant ainsi un remplacement progressif et maîtrisé.



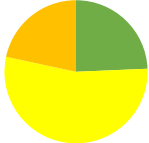
553 : Climatisation

Durée d'utilisation standard : 15 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>14% 72% 14% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>13% 70% 17% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>	 <p>20% 80% 0% 0% 0%</p> <hr/> <p>100%</p>
État moyen : 2.5		État moyen : 2.6	État moyen : 2.3
Climatisation : 28 Âge moyen : 6 ans Valeur de remplacement : 420'000 CHF		Climatisation: 23 Âge moyen : 7 ans Valeur de remplacement : 345'000 CHF	Climatisation: 5 Âge moyen : 5 ans Valeur de remplacement : 75'000 CHF

9.5 Autres installations à basse tension et de télécommunication (cat. 599)

Dans cette catégorie les CJ ont pris en compte les installations de vidéosurveillance.

599 : Autres installations à basse tension et de télécommunication

Durée d'utilisation standard : 10 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>22% 34% 36% 8% 0%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>22% 28% 40% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>24% 54% 22% 0% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 2.8		État moyen : 2.9	État moyen : 2.5
Vidéo : 166 Âge moyen : 5 ans Valeur de remplacement : 2.5 mio CHF		Vidéo : 129 Âge moyen : 5 ans Valeur de remplacement : 1.9 mio CHF	Vidéo : 37 Âge moyen : 4 ans Valeur de remplacement : 555'000 CHF

10 Catégorie 600: Installations d'accueil

10.1 Quais et accès (cat. 610)

Les Chemins de fer du Jura n'ont pas effectué de changements majeurs pour l'année 2025. Toutefois, un bureau externe a été mandaté afin de réévaluer la valeur de chacun des ouvrages liés aux installations d'accueil, afin d'obtenir des estimations aussi proches que possible de la réalité.

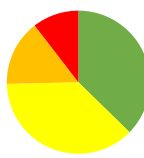
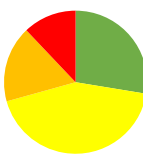

Les CJ n'ont pas d'éléments classés en CE5. Néanmoins, les marquises situées à Tavannes et à Tramelan (état 4) seront assainies dans le cadre des renouvellements des gares, planifiés entre 2027 et 2028.

Les CJ ont d'autres sites classés en CE4, notamment à La Combe-Tabellon, à Bollement ou encore à la Large-Journée. Là aussi, un assainissement ainsi qu'une adaptation à la LHand sont prévus dans le cadre de la CP 2029-2032



Quai voyageurs, gare de Alle

610 : Quais et accès

Durée d'utilisation standard : 50 ans			
Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>37% 37% 15% 11% 0%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>28% 43% 17% 12% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>100% 0% 0% 0% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 2.5		État moyen : 2.6	État moyen : 1.5
Quais et accès : 67 Âge moyen : 20 ans Valeur de remplacement : 32.8 mio CHF		Quais et accès : 58 Âge moyen : 23 ans Valeur de remplacement : 26.6 mio CHF	Quais et accès : 9 Âge moyen : 2 ans Valeur de remplacement : 6.2 mio CHF

10.2 Autres installations d'accueil (cat. 699)

Les éléments compris dans cette catégorie sont :

- Les quais marchandises
- Les abris vélos
- Les fosses à trucks
- Les places d'accueil / espaces publics



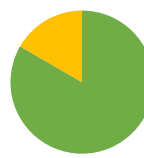
Pour ces installations, les CJ prévoient une durée d'utilisation de 50 ans. Cette durée reste indicative et dépend de l'état des installations, de leur usage ainsi que des conditions d'utilisation.

Les abris voyageurs et abris vélos, par exemple, sont entretenus de manière régulière, au minimum de manière hebdomadaire, afin de garantir leur propreté, leur bon état et leurs disponibilités pour les usagers.



Place d'accueil, gare de Alle

699 : Autres installations d'accueil

Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale																												
 <table border="0"> <tr><td>50%</td></tr> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>18%</td></tr> <tr><td>7%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	50%	25%	18%	7%	0%	<hr/>	100%	<table border="0"> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>40%</td></tr> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>10%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	25%	40%	25%	10%	0%	<hr/>	100%	 <table border="0"> <tr><td>41%</td></tr> <tr><td>32%</td></tr> <tr><td>18%</td></tr> <tr><td>9%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	41%	32%	18%	9%	0%	<hr/>	100%	 <table border="0"> <tr><td>83%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>17%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td><hr/></td></tr> <tr><td>100%</td></tr> </table>	83%	0%	17%	0%	0%	<hr/>	100%
50%																															
25%																															
18%																															
7%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
25%																															
40%																															
25%																															
10%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
41%																															
32%																															
18%																															
9%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
83%																															
0%																															
17%																															
0%																															
0%																															
<hr/>																															
100%																															
État moyen : 2.4		État moyen : 3.1	État moyen : 1.7																												
Autres installations : 28 Âge moyen : 23 ans Valeur de remplacement : 5.8 mio CHF		Autres installations : 22 Âge moyen : 27 ans Valeur de remplacement : 4 mio CHF	Autres installations : 6 Âge moyen : 10 ans Valeur de remplacement : 1.8 mio CHF																												

11 Catégorie 700: Véhicules de l'infrastructure

11.1 Véhicules ferroviaires de l'infrastructure (cat. 710)

Pour la voie normale, les CJ disposent de deux véhicules moteurs thermiques dont un avec grue (Tm182) et de huit ballastières. L'entretien et les révisions périodiques obligatoires de ces véhicules sont réalisés selon le planning défini.



Pour la voie métrique, notre parc véhicules est représenté comme suit :

Gem 522, en gare de Saignelégier

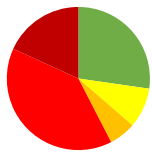
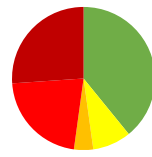
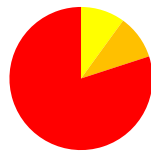
Nombre	Véhicule	Type
1	Xm	Véhicule de service motorisé avec grue ou fraise à neige et nacelle
1	Tm	Tracteur avec nacelle
2	Gem	Locomotive bi-mode
3	X	Wagon plat à bogies
1	X	Wagon grue
1	X	Chasse-neige
1	X	Échelle roulante
1	X	Wagon de secours
1	Kkm	Wagon plat
2	Xa	Wagon plateau
3	Xa-rail	Wagon plateau pour transport de rail
2	Gbk	Wagon couvert
4	Xae-t	Ballastière

Comme pour ceux de la voie normale, les CJ procèdent régulièrement à la révision des machines selon le planning défini. La durée de vie des véhicules est estimée à 40 ans pour les wagons, 40 ans pour les grues et 25 ans pour les véhicules moteurs selon les directives de l'OFT. Ces valeurs restent toutefois indicatives, d'une part à cause des événements externes inattendus et d'autre part, en raison du suivi de maintenance.

Parmi les éléments classés en CE5 figurent deux tracteurs. Conformément à la stratégie de flotte, l'un d'eux sera mis hors service en 2027 et remplacé par un camion rail-route, tandis que l'autre sera révisé et, si besoin, réparé en 2026 pour une mise hors service en 2036.

Pour le reste, l'échelle roulante a été révisée en 2017 et la stratégie prévoit un contrôle technique en 2027 et 2028 pour une mise hors service en 2029. Les deux wagons couverts ont été révisés respectivement en 2021 et 2022, ce qui a prolongé leur durée d'utilisation. Toutefois, une mise hors service est prévue entre 2031 et 2032. Finalement le dernier véhicules classé en CE5 est un wagon plat, qui sera mis hors service en 2027.

710 : Véhicules ferroviaires de l'infrastructure

Réseau CJ, état réel	État-cible	Part voie métrique	Part voie normale
 <p>28% 9% 6% 39% 18%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>39% 9% 4% 22% 26%</p> <p>100%</p>	 <p>0% 10% 10% 80% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 3.5		État moyen : 3.6	État moyen : 3.5
Véhic. ferroviaires : 33 Âge moyen : 43 ans Valeur de remplacement : 29.6 mio CHF		Véhic. ferroviaires : 23 Âge moyen : 37 ans Valeur de remplacement : 20.4 mio CHF	Véhic. ferroviaires : 10 Âge moyen : 57 ans Valeur de remplacement : 9.2 mio CHF

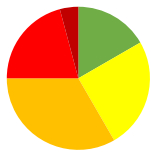
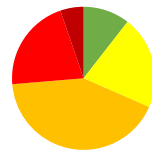
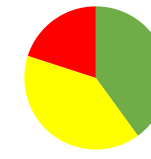
11.2 Véhicules routiers de l'infrastructure (cat. 751)

Notre parc de véhicules routiers de l'infrastructure est composé de 19 véhicules et 5 remorques, dont une pelle rail-route. Les véhicules ont une durée de vie prévue de 10 ans, tandis que les remorques sont planifiées pour 15 ans.

Ces durées doivent être considérées comme indicatives, servant de référence pour la planification et la gestion du parc. Elles peuvent varier en fonction de l'usage réel, des conditions d'exploitation et des interventions techniques.

Les CJ s'assurent que chacun des véhicules reçoive l'entretien nécessaire afin qu'il reste dans les meilleures conditions d'utilisation.

751 : Véhicules routiers de l'infrastructure

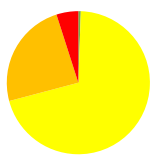
Réseau CJ, état réel	État-cible	Véhicules routiers moteurs	Véhicules routiers - remorques
 <p>17% 25% 33% 21% 4%</p> <p>100%</p>	<p>25% 40% 25% 10% 0%</p> <p>100%</p>	 <p>11% 21% 42% 21% 5%</p> <p>100%</p>	 <p>40% 40% 0% 20% 0%</p> <p>100%</p>
État moyen : 3.2		État moyen : 3.4	État moyen : 2.5
Véhic. routiers : 24 Âge moyen : 7 ans Valeur de remplacement : 1.5 mio CHF		Véhic. routiers : 19 Âge moyen : 7 ans Valeur de remplacement : 774'000 CHF	Véhic. routiers : 5 Âge moyen : 6 ans Valeur de remplacement : 748'000 CHF

12 Catégorie 800: Moyens d'exploitation et divers

12.1 Moyens d'exploitation et équipements (cat. 851)

Cette catégorie comprend les machines, outillages et équipements mobiles nécessaires à l'exploitation et à l'entretien du réseau, notamment les machines de déneigement, les équipements destinés à l'entretien de la végétation ainsi que l'outillage technique. La durée indicative d'utilisation des équipements est fixée à 40 ans. Cela peut varier en réalité selon leur nature, leur sollicitation et les exigences de maintenance. L'inventaire a été fait de manière sommaire car cet outillage est réparti entre plusieurs sites, dans plusieurs véhicules et auprès de différents services.


851 : Moyens d'exploitation et équipements

Réseau CJ, état réel	État-cible												
 <table style="margin-left: 100px;"> <tr><td>1%</td></tr> <tr><td>70%</td></tr> <tr><td>24%</td></tr> <tr><td>5%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td style="border-top: 1px solid black;">100%</td></tr> </table>	1%	70%	24%	5%	0%	100%	<table style="margin-left: 100px;"> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>40%</td></tr> <tr><td>25%</td></tr> <tr><td>10%</td></tr> <tr><td>0%</td></tr> <tr><td style="border-top: 1px solid black;">100%</td></tr> </table>	25%	40%	25%	10%	0%	100%
1%													
70%													
24%													
5%													
0%													
100%													
25%													
40%													
25%													
10%													
0%													
100%													
État moyen : 2.8													
Moyens d'exploitation et équipements : 182													
Âge moyen : 14 ans													
Valeur de remplacement : 700'000 CHF													

12.2 Autres moyens d'exploitation et divers (cat. 899)

Les CJ n'ont aucune modification en 2025 et aucune installation classée en CE5. Dans cette catégorie, les Chemins de fer du Jura comptent des ordinateurs de programmation, des wagonnets ZSI ainsi que des tâteurs électriques.

899 : Autres moyens d'exploitation et divers

Durée d'utilisation : 10 ans																			
Réseau CJ, état réel	État-cible																		
 <table style="margin-left: 100px;"> <tr> <td>50%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>50%</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>0%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">100%</td> <td style="border-top: 1px solid black;">100%</td> </tr> </table>	50%	25%	0%	40%	50%	25%	0%	10%	0%	0%	100%	100%	<table style="margin-left: 100px;"> <tr> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>0%</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">100%</td> </tr> </table>	25%	40%	25%	10%	0%	100%
50%	25%																		
0%	40%																		
50%	25%																		
0%	10%																		
0%	0%																		
100%	100%																		
25%																			
40%																			
25%																			
10%																			
0%																			
100%																			
État moyen : 2.5																			
Autres moyens : 4																			
Âge moyen 4 ans																			
Valeur de remplacement																			
147'000 CHF																			