

Un étudiant secoue le cocotier

■ David Palma, étudiant en physiothérapie de la Haute École de Santé de Genève, a su attirer l'attention; quatre mois durant, il a retiré toutes les canettes en aluminium déposées dans les déchets et les a entassées. Palma a ensuite présenté cette montagne de canettes de manière bien visible dans les couloirs de l'Université, jusqu'à ce que cette dernière baisse le pavillon et s'achète des cartons de collecte du PET.

«J'estime que la collecte séparée des déchets incombe à tout citoyen», considère Palma. Certains professeurs et étudiants ont répondu à l'action de Palma par le sourire, d'autres ont posé beaucoup de questions. Quelles que soient les raisons du sourire et de l'intérêt déclenché par Palma, ce dernier a trouvé un bon moyen pour rappeler aux étudiants et au corps enseignant que le recyclage existe et en vaut la peine.



Ici, Palma a mis de côté toutes les matières valorisables qui n'ont rien à faire dans les poubelles. © David Palma



D'ici quelques années, la collecte séparée sera possible dans toutes les gares des CFF.

Séparation des déchets dans les gares suisses

■ L'essai de collecte des matières valorisables PET, aluminium et papier effectué l'an dernier dans la gare de Berne s'est révélé un véritable succès: 95 pour cent des déchets ont été déposés dans les conteneurs appropriés. Ainsi, il a été possible de collecter plus de 100 tonnes de matières valorisables qui auraient sinon été incinérées. Les CFF ont de ce fait décidé d'étendre la collecte séparée des déchets à d'autres gares.

Cette année, les premières à bénéficier de cet équipement supplémentaire seront les gares de Bâle, Zurich, Genève et Lucerne. «Le bon accueil du public et l'efficacité du système nous ont incité à installer les stations de recyclage progressivement dans d'autres gares également», explique Jürg Stöckli, responsable du parc immobilier des CFF.

Train rouge sur tracé vert

■ Pour de nombreuses entreprises ferroviaires privées, les conteneurs de collecte du PET font déjà partie de l'équipement de rigueur dans les gares. La Compagnie des chemins de fer du Jura (CJ) et ses trains rouges typiques vont encore un pas plus loin. Elle est en effet la seule compagnie ferroviaire privée à proposer à ses passagers la collecte du verre, de l'aluminium, du PET et du verre en les séparant des autres déchets dans quatre de ses gares. «Nous avons développé un nouveau concept afin de sensibiliser nos collaborateurs et collaboratrices ainsi que nos passagers pour les besoins de l'environnement», explique Frank Maillard, responsable de la communication de la CJ, «et la séparation des déchets en fait aussi partie. Ces mesures ont été fort bien accueillies par nos collaborateurs. Nos passagers semblent aussi apprécier la collecte séparée; les différents conteneurs de collecte sont régulièrement pleins et le plus souvent, les consommateurs ont aussi choisi le bon conteneur pour y déposer leurs déchets.»



La Compagnie des chemins de fer du Jura collecte, en plus des bouteilles à boisson en PET, également l'aluminium, le verre et le papier. © CJ