

COMMUNIQUE DE PRESSE

EMBARGO : AUCUN

Destinataires : Mesdames et Messieurs les journalistes
De : Frank Maillard
Date : 8 septembre 2014
Total de pages : 1
Concerne : **Nouveau matériel roulant ferroviaire**

Les Chemins de fer du Jura commandent des nouveaux trains voyageurs

Les Chemins de fer du Jura investissent pour le confort de leurs passagers. Cinq nouvelles rames pour un montant d'env. 25 millions circuleront sur le réseau à voie étroite de la compagnie régionale de transport dès 2016.

Dernièrement, les CJ ont validé le contrat d'achat de nouveaux trains fabriqués en Suisse. Cette acquisition porte sur cinq nouvelles automotrices et l'adaptation de cinq voitures pilote et de trois voitures intermédiaires du matériel datant de 1985. Elles formeront ainsi trois rames complètes à trois éléments et deux compositions à deux éléments. Les premières livraisons débiteront mi 2016 et s'échelonnent jusqu'à la fin de la même année.

A noter le caractère un peu particulier de cette commande, la dernière date de 2001 avec trois rames, puisque qu'il a fallu faire preuve d'inventivité. En effet, les besoins des Chemins de fer du Jura portaient sur cinq nouvelles rames alors que les subventions fédérale et cantonales n'auraient permis l'achat que de trois compositions. Une solution hybride a donc été développée via l'adaptation de leur matériel roulant de 1985. A noter que les CJ disposent actuellement d'env. cent cinquante-cinq véhicules ferroviaires pour quarante-cinq routiers.

VOTRE CONTACT POUR DES DEMANDES COMPLEMENTAIRES A CE SUJET :

Généralités, détails, aspects financiers et stratégiques : M. Frédéric Bolliger, Directeur au 032 482 64 51

Renseignements techniques sur la solution hybride : M. Richard Zuber, chef de la division traction, ateliers et installations électriques au 077 462 38 70.

Autres : M. Frank Maillard, responsable marketing, au no ci-dessous ou au 079 303 43 71.

Annexe : maquette en photomontage d'une future voiture pilote avec un véhicule de la flotte 1985