

Un contrat d'axe pour dessiner l'avenir

- La ligne CJ Porrentruy-Bonfol sera réaménagée dans le cadre d'un projet qui vise à sa pérennisation.
- Un contrat d'axe a été signé hier et vise 19 mesures, de la valorisation de la mobilité douce à la densification des alentours des gares.
- La patinoire de Porrentruy se dotera peut-être de son propre arrêt ferroviaire.

Pour répondre aux inquiétudes liées à l'avenir de la ligne CJ Porrentruy-Bonfol, 11 km de rails qui relient le chef-lieu ajoulot à Bonfol par Alle et Vendlincourt, un contrat d'axe a été signé hier. Il prévoit un réaménagement de cette ligne qui transporte 285 000 voyageurs chaque année.

Augmenter le trafic

Le chargé de projet Loïc Zbinden a présenté le contrat d'axe hier à Alle. Cet outil, en réflexion depuis un an, doit permettre de coordonner les acteurs liés au projet: les communes traversées, les CJ, mais aussi le canton du Jura. Les domaines aussi sont variés dans ce projet qui touchera des questions de mobilité, d'aménagement du territoire

et d'urbanisme. Loïc Zbinden a affirmé que le *statu quo* n'était plus possible, et que des inquiétudes existaient sur la rentabilité et l'utilité de la ligne. La réalisation devra se faire à moyen terme, d'ici à 2030.

Les maires de Porrentruy, Alle, Vendlincourt et Bonfol, le ministre David Eray, le directeur des CJ notamment ont signé ce contrat qui apporte une vision stratégique pour

augmenter le trafic des voyageurs et des marchandises.

Pour la mobilité douce

En tout, 27 objectifs ont été retenus à travers 19 mesures. Il s'agira de densifier l'espace autour des gares, en occupant et en réhabilitant des bâtiments. Un aménagement doit se faire pour la mobilité douce, en rendant la gare accessible et les espaces publics attrac-

tifs. L'offre doit être améliorée, à travers l'intégration de la ligne dans le RER Jura, et la création de nouvelles haltes,

pour favoriser aussi le tourisme. Du côté du transport de marchandises, une commission pour la création d'une



Les quatre gares concernées par la ligne Porrentruy-Bonfol seront amenées à évoluer au cours des prochaines années.

PHOTO MN

plateforme de transbordement rail-route, présidée par Claude Hêche, a vu le jour. Elle devra permettre d'assurer le développement de ce trafic.

Des projets à présenter pour le financement

Le directeur des CJ Frédéric Bolliger a affirmé l'attachement porté à cette ligne. «Ce contrat est un pas de plus après la charte de juillet dernier, a-t-il souligné. Il faut des projets concrets à présenter à l'Office fédéral des transports pour pouvoir bénéficier des montants alloués par celui-ci.» On parle alors de 12 millions de francs. Les CJ ont déposé des demandes de financement auprès de la Confédération. Le ministre de l'Environnement David Eray a souligné une «mise à niveau indispensable» d'une ligne qu'il fallait utiliser intensément. «Il faut 14 minutes pour relier Bonfol à Porrentruy en train: c'est le même temps qu'en voiture, mais sans les soucis.» **MAXIME NOUGÉ**