

CJ: le trafic voyageur plafonne

► **Les Chemins de fer du Jura** ont enregistré un recul de 2,3% du nombre de voyageurs en 2015, cela pour l'ensemble des principales lignes du rail et de la route, à l'exception – et c'est une surprise – de la ligne Porrentruy-Bonfol.

► **La compagnie régionale** boucle l'année sur une perte financière de quelque 100 000 fr., avant tout due au déficit d'un demi-million de francs du transport des voyageurs.

Le développement d'une compagnie ferroviaire régionale échappe parfois à une certaine logique. Alors que l'offre

des Chemins de fer du Jura est en très forte progression (de l'ordre d'un cinquième dans la seule dernière année), que ses infrastructures sont modernisées à grand renfort d'investissements et que la population augmente légèrement dans son bassin de desserte, la fréquentation des voyageurs de la compagnie a connu en 2015 un recul de 2,29% pour un total de quelque 1,7 million de voyageurs. La compagnie a toujours vu progresser sa clientèle ces dernières années. Mais en 2015, la compagnie a transporté 1,45 million de voyageurs par le rail (-1,56%) et 260 000 en bus (-3,7%).

Le recul de la fréquentation est vrai pour l'ensemble des principales lignes, de train comme de bus. À l'exception notable de la ligne Porrentruy-

Bonfol, contre toute attente, avec une hausse de 4,4% à 285 000 voyageurs. «Il n'y a pas une seule explication à ce recul global, mais une conjonction de différents faits, à l'instar des hausses tarifaires (ndlr. 2,3% en moyenne pour le rail) qui ne nous servent pas ou encore de la mauvaise météo qui a péjoré la fréquentation de nos lignes», expliquait Maxime Jeanbourquin, président des Chemins de fer du Jura, hier en fin de journée à Tramelan en marge des assises annuelles de la compagnie. Cinquante actionnaires y ont pris part, représentant 93% de l'actionnariat.

Ce recul de fréquentation se traduit dans les chiffres par un résultat annuel déficitaire à hauteur de 106 000 fr. Le secteur du transport des voyageurs enregistre à lui seul une perte de plus de 570 000 fr. À noter au passage que cela est mieux qu'un an plus tôt (737 000 fr.).

Le salut par la croissance des prestations

Le tir sera corrigé dès cette année, selon Frédéric Bolliger, directeur des CJ: «La convention de prestation avec nos partenaires a été corrigée,

les indemnités sont revues à la hausse et l'activité du transport voyageur sur le rail devra retrouver les chiffres noirs.»

Malgré le plafonnement de la fréquentation de ses lignes, la compagnie ne change pas de cap pour les années futu-

res: «Accroître les prestations offertes.» Elle entend tout faire pour faciliter l'accès à ses prestations. La compagnie annonce par exemple qu'elle s'attaquera à revoir son système de billetterie, «bien trop compliqué». «Dans une région où



La compagnie a vu le nombre de ses voyageurs reculer de 2,3% l'an dernier, à environ 1,7 million.

ARCHIVES DANIELÉ LUDWIG

il n'y a pas de bouchons sur les routes, ni problèmes de parcs, il faut être plus inventif qu'ailleurs pour augmenter sa clientèle», note Frédéric Bolliger.

«Intensifier le trafic de marchandises est une autre nécessité pour accroître nos possibilités économiques et maintenir un taux de couverture favorable à notre exploitation», reprend Maxime Jeanbourquin. En 2015, le transport marchandise a dégagé un bénéfice de 255 000 fr. Cela est dû aux transports de déchets pour la décharge de Bonfol, transports qui stopperont dans les prochains mois, a priori cet automne après plusieurs reports.

À noter encore, le déficit de 100 000 fr. enregistré par le service d'excursion. Une restructuration du service est prévue ces prochains mois, sans casse au niveau du personnel, assure la compagnie. Cette perte dans les services est compensée par le transport du lait et le transport des élèves, même si ces secteurs sont soumis à une concurrence accrue. Le Noctambus, qui a trouvé son rythme de croisière, débouche sur un résultat équilibré. **JACQUES CHAPATTE**