

# Gros chantier prévu à La Chaux-de-Fonds au printemps 2017, sur trois mois

► **Après les travaux de rénovation de la gare du Noirmont**, c'est un nouveau grand chantier qui attend les Chemins de fer du Jura, avec la mise aux normes de la gare de l'Est et la rénovation du pont de la Promenade et de la rue du Crêt, au printemps 2017.

► **La compagnie profitera de l'occasion** pour procéder à la seconde étape du chantier de la gare de marchandises de Bellevue.

► **Coût estimé du chantier:** environ 10 millions de francs, dont la moitié à la charge des CJ, la ville de La Chaux-de-Fonds se chargeant du reste.

«Par rapport au chantier de la gare du Noirmont, dont le coût total se montait à quelque 20 millions de francs, c'est un beaucoup moins gros morceau», confie le directeur des CJ Frédéric Bolliger. Mais ces travaux ne seront pas simples pour autant, car il y aura trois chantiers en même temps, et ce dans un contexte urbain, ce

qui rend les choses d'autant plus difficiles.

**Adaptée aux handicapés**

Les quais de la gare de l'Est seront rehaussés pour permettre aux handicapés de monter à bord plus facilement; il s'agit là d'une obligation légale, les compagnies ferroviaires ayant jusqu'en 2023 pour se mettre aux normes. Pour ce qui est des rues

du Crêt et du Manège, «les caissons d'insonorisation sous les voies seront refaits, ce qui devrait diminuer considérablement les nuisances sonores pour les riverains, tout en augmentant le confort des passagers, qui seront nettement moins secoués».

**Pas de site propre**

Par contre, trains et voitures continueront de circuler côte à

côte: «On aurait bien sûr préféré être en site propre, mais il faut être raisonnable. Cela coûterait très cher et serait surtout compliqué à réaliser, notamment parce que les trottoirs appartiennent en grande partie à des privés sur ce tronçon. Il aurait fallu les exproprier et ensuite trouver des solutions pour les nombreux garages qui se trouvent le long de ces rues.»



La gare de l'Est, la rue du Crêt et le pont de la Promenade seront en travaux au printemps 2017. PHOTO PJN

Le directeur des CJ continue cependant d'espérer que les choses pourraient être différentes «peut-être d'ici 15 ou 20 ans». «On espère que d'ici là, il y ait une route de contournement pour les voitures ou que l'on puisse avoir une deuxième voie en parallèle qui permette de faire circuler les trains uniquement dans le même sens que les voitures.»

**Amener les passagers dans les temps**

La grosse difficulté de ce chantier, qui devrait durer 3 mois – «il faut impérativement que l'on soit prêt pour la braderie» – sera d'amener les passagers en provenance des Franches-Montagnes dans les temps à la gare de La Chaux-de-Fonds: «Il est impossible d'amener les gens en bus de la gare de l'Est à la gare principale dans le même laps de temps que met le train pour faire ce parcours», explique Frédéric Bolliger.

Raison pour laquelle la compagnie a opté pour des bus de remplacement dès la gare de la Cibourg: «Une place de retournement devra y être aménagée. En ville, nos bus pourront emprunter les corridors réservés aux transports pu-

blics; on espère qu'ainsi ils pourront respecter les horaires.»

Pour faciliter les choses, une bonne partie des travaux se feront pendant les vacances d'été.

**Pouvoir effectuer les manœuvres à Bellevue**

La compagnie profitera de ce chantier pour mener à bien la seconde étape des travaux de la gare de Bellevue: «Jusqu'à maintenant, les trains de marchandises sont obligés d'aller jusqu'à la gare de La Chaux-de-Fonds, parce qu'il n'y a pas de possibilité à Bellevue de changer la locomotive de côté. Nous allons donc installer une voie supplémentaire pour pouvoir effectuer ces manœuvres sur place; cela permettra de réduire de manière significative les nuisances en ville de La Chaux-de-Fonds.»

Signalons encore que du côté du Noirmont, les travaux sont pratiquement terminés. Ne reste plus qu'à installer l'affichage destiné aux voyageurs sur les quais et à refaire la peinture extérieure de l'ancienne halle aux marchandises.