

Un petit train rouge qui a de l'avenir

► **Si elle veut obtenir les financements fédéraux** nécessaires à sa mise en conformité, la ligne ferroviaire Porrentruy-Bonfol doit prouver sa raison d'être.

► **Détaillé il y a quelques semaines,** le plan d'action pour pérenniser l'unique ligne ajoulote des Chemins de fer du Jura est ambitieux.

► **La stratégie d'accroissement de son offre** est déjà lancée, avec dès le mois prochain 6 trains rouges supplémentaires qui circuleront chaque jour sur la ligne.



Installer la population autour des gares, rénover voire déplacer les haltes ou encore diminuer les places de stationnement sont quelques-uns des nombreux leviers d'action pour pérenniser la ligne Porrentruy-Bonfol. PHOTO AD

À peine deux jours après l'annonce en détail du plan d'action lancé en vue de pérenniser la ligne ferroviaire entre Porrentruy et Bonfol (*LQJ* du 10 novembre), les nouveaux horaires 2016 des transports publics de la région envoyaient un signal positif en faveur de l'unique ligne des Chemins de fer (CJ) du Jura exploité en Ajoie.

Un signal à faire valoir...

De 16 trains par jour actuellement, la ligne en verra circuler dès le mois prochain 22, avec en plus une cadence semi-horaire aux heures de pointe. Cette commande de prestations complémentaires est assurément un bon signal à faire valoir auprès de l'Office fédéral des transports, à qui il appartient d'accorder ou non les 12 millions nécessaires pour remettre aux normes la ligne. «C'est une preuve que la ligne compte», estime Frédéric Bolliger, le directeur des CJ. «Le canton, partie prenante dans ce projet de pérennisation, va dans la logique, qui est aussi la nôtre, d'accroître l'offre», renchérit le président du Conseil d'administration des CJ Maxime Jeanbourquin.

... mais qui ne suffira pas

Reste qu'il en faudra davantage encore pour atteindre les 1000 voyageurs par jour nécessaires à la pérennisation de la ligne Porrentruy-Bonfol.

Outre le fait d'améliorer l'offre ferroviaire, ce que Markus Rieder, du Centre régional de compétence trafic régional Rieder, préconise dans son plan d'action ultra-détaillé, c'est encore de densifier les abords des gares concernées. L'objectif est de gagner d'ici 2040 400 habitants à Alle, 70 à Vendlincourt et 100 à Bonfol, les trois villages traversés par la ligne CJ. Cela en diminuant les zones urbanisables mal situées, et en incitant la population à s'installer à proximité du secteur gare. Il faudra donc réviser plans et règlements d'aménagement locaux. Pour générer davantage de flux, l'idée est aussi de créer un nouveau quai de chargement sur la ligne. «On tient à ce qu'il y en ait un, précisait début novembre, au nom des maires des communes concernées, celui d'Alle Stéphane Babey. Où exactement, cela reste à déterminer, mais un quai de déchargement pour toute l'Ajoie est indispensable.»

Des gares à déplacer, des populations à inciter

Pour densifier les abords des gares, encore faudra-t-il les rendre attractifs. Pour cela, une rénovation des bâtiments gare est notamment préconisée. Pour Vendlincourt, où la halte est située un peu en retrait du centre du village, l'idée est même de la déplacer de 100 m vers le sud. Cela permettrait au passage de capter de nouveaux voyageurs et donc d'améliorer l'offre.

Inciter les populations à pratiquer une mobilité multimodale est le troisième grand principe de Markus Rieder.

Pour cela, on pourrait diminuer les places de stationnement dans les lieux bien desservis par les transports publics ou encore instaurer aux heures de pointe un terminus de bus à la gare d'Alle pour inciter les voyageurs à poursuivre le trajet en bus.

ANNE DESCHAMPS