

Les Chemins de fer du Jura achètent cinq trains pour 25 millions

► Cinq nouvelles rames pour le prix de trois:

la compagnie ferroviaire régionale a opté pour une solution mêlant l'achat de matériel roulant neuf et la rénovation de trains de 1985.

► **Les nouveaux trains circuleront** sur le réseau à voie étroite de la compagnie régionale de transport dès 2016.

«C'est une bonne solution pour tout le monde», commente Frédéric Bolliger, directeur des Chemins de fer du Jura. La compagnie régionale souhaitait passer une commande d'achat de cinq nouvelles rames (compositions de trains). Ses bailleurs de fonds, Confédération et cantons, étaient prêts à soutenir l'achat de trois rames seulement, rigueur budgétaire oblige. Au final, la compagnie a trouvé un bon compromis, selon son patron: l'achat de cinq rames pour le prix de trois. Pour cela, les dirigeants ont couplé à l'achat de matériel roulant neuf la rénovation de matériel roulant datant de 1985.

Matériel suisse

La commande remportée par le constructeur helvétique Stadler porte sur cinq nouvelles automotrices et l'adaptation de cinq voitures pilote et de trois wagons du matériel roulant datant de 1985. Elle représen-

te trois rames complètes à trois éléments et deux compositions à deux éléments.

Le contrat porte sur un montant d'environ 25 millions de francs. La compagnie a pu profiter d'une commande groupée de matériel passée par différentes compagnies fribourgeoises et vaudoises pour bénéficier d'un rabais d'un million de francs. Les premières livraisons débuteront à la mi-2016 et

s'échelonneront jusqu'à la fin de la même année, fait savoir la compagnie.

Maintien du réseau

«L'acquisition de ces nouvelles rames était nécessaire pour remplacer notre matériel datant des années 1950», observe Frédéric Bolliger. Les nouveaux véhicules répondront aux exigences de la loi sur les handicapés qui entrera en vigueur en 2023

et seront équipés de planchers bas.

«Si nous voulions cinq rames au lieu de trois, ce n'est pas dans le but d'une extension de l'offre, mais pour pouvoir assurer un tournus normal des rames. Nos rames sont actuellement surutilisées et il est difficile de les mobiliser pour les services d'entretien», poursuit le directeur de la compagnie. Avec cette solution hybride,

les CJ se donnent aussi les moyens de conserver leur taux de couverture du réseau pour ne pas mettre en danger la pérennité financière de certaines lignes. Eternelle épée de Damoclès.

Les Chemins de fer du Jura disposent actuellement d'environ cent cinquante-cinq véhicules ferroviaires et quarante-cinq véhicules routiers.

JACQUES CHAPATTE



Ce à quoi ressembleront les nouvelles voitures pilote commandées au constructeur helvétique Stadler. Le spécimen représenté sur ce photomontage est accompagné d'un wagon de la flotte de 1985.