

# Un site de transbordement en chantier

- Une gare de transbordement des déchets jurassiens est en plein chantier du côté de Bellevue à La Chaux-de-Fonds.
- Il s'agit de réduire les trajets des camions dans la cité horlogère.
- Les CJ et Vadec mènent ce dossier qui pèse quelque six millions de francs.

A raison de deux trains par jour, les déchets de l'Arc jurassien (268 communes jurassiennes, bernoises et neuchâtelaises) transitent par le rail, que ce soit de Glovelier à La Chaux-de-Fonds ou en direction de Tavannes.

Si la formule est heureuse, elle est confrontée à un problème, de la gare de La Chaux-de-Fonds au centre d'incinération de Vadec, situé à l'entrée est de la ville.

## Trop de camions

La gare de la métropole est en effet en plein chantier à cause du futur quartier du Corbusier. La gare aux marchandises est ainsi fermée. De plus, la valse des camions perturbe le centre-ville. D'entente

avec les autorités de la ville, les CJ et Vadec ont empoigné l'affaire. C'est Ronald Ermatinger, directeur de CSC Déchets à Tramelan, qui est en charge du suivi de ce dossier.

Le site a été rapidement

trouvé en haut du chemin blanc qui mène à La Chaux-de-Fonds depuis les Franches-Montagnes.

## Opérationnel en août

Ce site de transbordement rail-route devrait être opérationnel au mois d'août. L'en-

droit est idéalement placé, à côté de la route cantonale et à un petit kilomètre du centre d'incinération de Vadec.

Comme l'indique le panneau planté sur place, cet aménagement va permettre la réduction de 3000 trajets gare-

Vadec par an. Le rail transporte annuellement 30 000 tonnes de déchets interjurassiens.

## La facture partagée

En parlant du financement du projet, Ronald Ermatinger

précise que le coût de ce projet atteint les six millions de francs. L'Office fédéral des transports en assume (les 40% restant sont partagés entre Vadec, les CJ et la ville de La Chaux-de-Fonds).

En haut du chemin blanc qui mène à La Chaux-de-Fonds depuis le Jura, les travaux vont réduire de 3000 par an les trajets sur la route. Quelque 30 000 tonnes de déchets sont transférées annuellement par le rail.

