

Les matières, ça se gère... grâce aussi au Dragon-Express

Une solution ferroviaire et écologique: lancé au tournant du millénaire, actif depuis plus de dix ans, le transport des déchets sur les rails des Chemins de fer du Jura est une partie d'une large collaboration pour la récolte et la valorisation des déchets ménagers, restes volumineux de notre manière de vivre.



Dans la cabine de pilotage



Le Dragon-Express dans les Franches-Montagnes

Une vaste zone est concernée

Les régions de Porrentruy, Delémont, Moutier, Tavannes, La Chaux-de-Fonds et les Montagnes neuchâtelaises, le bas du canton de Neuchâtel et une partie de celui de Vaud forment, par le biais de plusieurs sociétés, syndicats de communes et communes, la société VADEC SA. Tous sont associés à la démarche tendant à utiliser de manière optimale la capacité de 110'000 à 120'000 tonnes par an de l'usine d'incinération de La Chaux-de-Fonds, tout en valorisant au mieux nos déchets, source d'énergie et de matières premières par le biais du tri et du recyclage.

Un matin de mars à la gare de Saignelégier...

Il est 5h50. Deux voyageurs d'un genre spécial, l'un bardé d'appareils de photo, l'autre muni d'un bloc-notes, embarquent non sans avoir revêtu un gilet orange marqué *CJ Chemins de fer du Jura*. Sans arrêt jusqu'à Glovelier, chose exceptionnelle pour les convois des CJ. Si, un arrêt tout de même, inévitable, au cul-de-sac de la Combe-Tabellion! Ils accompagnent un convoi de trois wagons de

conteneurs à déchets tiré par une superbe motrice rouge, la locomotive n° 642, une ancienne des Chemins de fer rhétiques ayant circulé sur la ligne Chur-Arosa, un peu bruyante et décorée d'un imposant dragon vert: c'est le Dragon-Express, qui contribue de manière intelligente à la diminution du trafic routier de poids lourds! La locomotive en question a une petite sœur jumelle, mais moins décorée. Ce n'est pas trop pour faire circuler 30 bennes marquées Arc Jurassien Déchets entre Glovelier, La Chaux-de-Fonds et Tavannes.

Transbordement à Glovelier

6h26... car pour le Dragon-Express aussi existe un horaire, nous voici à Glovelier. Les wagons sont désattelés l'un de l'autre et des camions arrivent pour prendre les bennes en charge. Elles sont alors vides. Il suffit de quelques minutes pour faire passer un conteneur, d'une capacité de 40 m³, de la plateforme d'un wagon plat sur le camion, qui prend la route soit vers la décharge SEOD à Boécourt, soit vers la zone industrielle de Courgenay, où se trouve un centre de transbordement. Le camionneur y



Broyage d'une montagne de déchets à Celtor/Tavannes

reprend une benne pleine de déchets ménagers compactés, de déchets encombrants, voire de végétaux à composter et va la charger sur les wagons arrivés à Glovelier. Nous admirons l'habileté des chauffeurs, qui arrivent, en reculant, à amener avec précision le crochet de leur système oléopneumatique d'arrimage sur la boucle du conteneur.

Incinération

Peu avant 9h, le train repart en direction de La Chaux-de-Fonds, où il arrive trois quarts d'heure après. Les bennes pleines sont chargées et partent en direction de l'usine d'incinération CRIDOR-VADEC, où elles sont vidées dans l'une des trémies de stockage. Un énorme grappin viendra s'y servir régulièrement pour alimenter les fours... et transformer nos déchets en chaleur, en électricité et... en mâchefers. Ceux-ci contiennent les restes de métal et de verre qui, pour beaucoup d'entre eux, n'auraient pas dû se trouver dans les poubelles ménagères!

L'usine d'incinération de La Chaux-de-Fonds fonctionnant en continu, il est nécessaire de pourvoir

à son alimentation de manière régulière, malgré les irrégularités de la collecte des poubelles. Cela est possible grâce au stockage de déchets sous forme de balles, emballées notamment à Celtor à Tavannes et convoyées par camion jusqu'à la gare de Tavannes, puis par voie ferroviaire jusque dans les Montagnes neuchâteloises.

Terminator en action

Certains déchets arrivant à La Chaux-de-Fonds ou issus de la ville peuvent aussi être triés à la décharge des Bulles, où se trouve une importante station de compostage, mais aussi une spectaculaire broyeuse à encombrants nommée *Terminator*... Elle avale des matelas, des meubles entiers et toutes sortes d'autres déchets et les réduit en quelques instants en petits morceaux destinés à être brûlés.

En décharge à Tavannes

Peu après midi, le Dragon-Express reprend sa course, mais cette fois à destination de Tavannes, chargé de mâchefers issus de l'incinération. De la gare, les bennes sont amenées à Celtor, décharge

contrôlée à multiples fonctions. Les déchets verts y sont mis en compostage, le bois y est réduit en morceaux recyclables par une énorme machine broyeuse. Les mâchefers sont criblés, triés, puis soit entreposés, soit livrés à des maisons spécialisées dans la récupération et le recyclage. Les métaux ferreux sont préalablement séparés par des systèmes d'aimants, puis les non-ferreux en utilisant les courants de Foucault. Les restes du tri sont mis en décharge.

Une solution écologique

Les déchets d'une vaste région sont ainsi «sur la bonne voie avec les Chemins de fer du Jura», par le biais de leur Dragon-Express et des convoyeurs routiers associés à ce système. En 2012, ce sont 34'508 tonnes de déchets qui ont circulé sur le réseau pour Arc Jurassien Déchets. Le «Train rouge qui bouge» accomplit ainsi un ensemble de transports fort utiles pour la communauté, évitant de nombreux lourds convois sur les routes.



En hiver, le convoi roule déjà en fin de nuit

Chemins de fer du Jura

Les CJ, bien plus qu'une entreprise de transports publics...

Le transport du lait

Les transports scolaires

Le transport des déchets

Tourisme et loisirs

Le transport du bois

Chemins de fer du Jura
les-cj.ch