

# Le visage de la gare changera dès avril

► **En gestation depuis 2006**, les travaux de la nouvelle gare du Noirmont, devisés à 22 millions de francs, débuteront le 8 avril.

► **Il s'agit du projet phare des Chemins de fer du Jura (CJ)** et leur chantier le plus conséquent depuis de très nombreuses années.

«L'ancien directeur des CJ Georges Bregnard avait coutume d'appeler Le Noirmont le petit Olten», explique Ivan Perrin, chef de la division voies et bâtiments aux CJ. Il poursuit: «C'est vrai, c'est notre plus important nœud ferroviaire, avec trois voies qui se croisent, ce qui explique la complexité des travaux à venir.» Ceux-ci, qui débuteront le 8 avril, devraient durer jusqu'à fin 2015, avec l'aménagement de la place.

La nouvelle gare, entièrement automatisée (elle sera gérée depuis un centre de gestion en cours d'élaboration à Tramelan) et sécurisée, sera déplacée d'une centaine de mètres par rapport au bâtiment actuel, en direction de La Chaux-de-Fonds. La place, qui sera aménagée en collaboration avec la commune, comprendra des places de parc ainsi qu'un quai pour les bus.

Le nouveau bâtiment abritera un local technique, des surfaces de stockage et un guichet. «La question de savoir si le guichet sera maintenu par

la suite est actuellement en tractation avec la commune», indique Ivan Perrin, «car pour pérenniser la ligne, nous devons diminuer nos coûts et cela passe forcément par des fermetures de guichets». Le bâtiment de la nouvelle gare sera flanqué d'une salle d'attente indépendante. Des WC et un abri pour les vélos sont également prévus.

Le but de ces travaux étant avant tout de favoriser le confort des usagers, deux quais de 100 m de long, en alignement, seront créés. Ils se-

ront rehaussés de 35 cm, ce qui permettra d'accéder au matériel roulant à niveau, et couverts sur la moitié de leur longueur par une marquise. Le passage inférieur sera quant à lui prolongé.

## Passages à niveau supprimés

La gare se trouvant dans une zone de protection des eaux, des travaux seront également entrepris pour rendre étanche le fond de coffre, ainsi que pour récolter et amener les eaux dans un bassin de filtra-

tion, qui a été creusé au sud des voies, et qui sera financé conjointement par la commune, les CJ et le canton (Ponts et chaussées). Six passages à niveau seront supprimés et un autre sera assaini avec des barrières; des chemins seront créés au sud des voies actuelles pour remplacer les accès supprimés. Au total, la nouvelle gare comprendra cinq voies, dont trois essentiellement réservées au trafic voyageur et un au chargement du bois.

Les travaux débuteront le 8 avril et le trafic sera interrom-

pu jusqu'au 13 avril entre Le Noirmont et Les Bois. Les trains seront remplacés par des bus sur ce tronçon. Ensuite, des interruptions de trafic auront lieu entre Le Noirmont et les Breuleux, ainsi qu'entre Le Noirmont et Saignelégier du 8 au 27 juillet. Là aussi, un remplacement par des bus est prévu.

Les travaux de construction des chemins de desserte au sud des voies débuteront quant à eux en mai, mais n'entraîneront pas de perturbation du trafic.

Les travaux de la gare, y compris les quais et voies, auront lieu en 2014, selon un planning encore en cours d'élaboration. Enfin, les travaux de la place auront lieu en 2015.

«Nous avons cherché à limiter au maximum les nuisances, notamment en évitant le plus possible les travaux de nuit, mais cela sera compliqué, d'autant que les travaux de réfection de la H18 ont lieu en même temps», explique Ivan Perrin, qui poursuit: «Pendant les périodes d'interruption de trafic, nous avons négocié avec les Ponts et Chaussées pour qu'un seul feu soit en place, et que le chauffeur dispose d'une télécommande, afin que les horaires puissent être respectés.»

Les travaux seront financés pour la majorité par la Confédération et pour le reste par les cantons du Jura, de Berne et de Neuchâtel, selon un savant calcul tenant compte des longueurs de tronçons touchés.

Signalons enfin que les CJ collaborent avec les organisateurs du Chant du Gros pour que celui-ci soit perturbé le moins possible. Le festival aura lieu cette année sans changement, mais il pourrait en être autrement dans le futur, des négociations étant en cours avec le propriétaire concernant l'achat du terrain. Gilles Pierre, l'organisateur du festival, confirme que si ces négociations n'aboutissent pas, un déménagement pourrait être envisagé dès 2014.



Une nouvelle gare va voir le jour au Noirmont, le petit Olten des CJ. Le bâtiment actuel sera conservé.

PHOTO PJN