

TRAFIC DE WAGONS ISOLÉS Une victoire pour Francis Daetwyler

Le gouvernement prêt à soutenir les CJ

CFF Cargo, on le sait, a décidé de supprimer plusieurs points de chargement. Le canton de Berne dans son ensemble et le Jura bernois sont particulièrement touchés. Dans cette optique, le député Francis Daetwyler (PSJB, Saint-Imier) avait déposé une motion demandant au canton d'étudier des solutions alternatives, requête présentée en

détail dans Le JdJ avant la session.

Sans discussion

Hier, le plénum a accepté sans discussion la motion de l'Imérien par 129 voix contre une et une abstention, avec l'accord du gouvernement, on le précisera. Ainsi, le canton soutiendra les efforts des Chemins de fer du Jura en vue de

trouver une solution alternative à la desserte de points de chargement abandonnés par CFF Cargo.

Confédération tancée

Le canton interviendra également auprès de la Confédération afin de permettre que la desserte fine soit assurée par une autre entreprise que CFF Cargo quand cette der-

nière se retire. Comme le suggérait Francis Daetwyler, il s'agira de desservir les points de chargement existants et de rechercher de nouveaux clients.

«Un opérateur de proximité a une souplesse de fonctionnement plus grande et peut proposer des solutions créatives», avait plaidé le politicien dans l'exposé de ses motifs. ● **PABR**