

Transport marchandises: soutien aux CJ pour trouver des solutions

C'est sans discussion aucune que le Grand Conseil a accepté hier la motion de Francis Daetwyler (PSJB, Saint-Imier) relative au trafic de wagons isolés. Suite à l'annonce de la suppression de plusieurs points de chargement par CFF Cargo dans la région, le député imérien s'était inquiété des conséquences pour l'Arc jurassien, notamment en ce qui concernait le transport du bois, part importante du trafic marchandises dans la région.

Les Chemins de fer du Jura (CJ) étant intéressés à reprendre tout ou partie de la desserte fine en trafic marchandises dans leur zone d'influence, Francis Daetwyler demandait au Gouvernement bernois de soutenir les efforts de cette en-

treprise pour trouver des solutions alternatives à la desserte des points de chargement abandonnés par CFF Cargo. Ce que le Gouvernement s'est dit prêt à faire, mais pas sur le plan financier, a-t-il précisé.

Le Conseil-exécutif approuvait également le second point de la motion, qui prévoyait que le canton intervienne auprès de la Confédération pour permettre à l'avenir que la desserte fine soit assurée par une entreprise autre que CFF Cargo lorsque cette dernière abandonne ses points de chargement.

Aucun député n'a contesté ces propositions, et c'est donc à la quasi-unanimité (129 oui, un non, une abstention) que le Grand Conseil a suivi l'avis du Gouvernement. **CLR**