

**CHEMINS DE FER DU JURA** La chute d'un arbre sur la ligne entre Tramelan et Tavannes provoque le déraillement d'une rame

# On a frôlé le drame de très, très près



Eu égard à ce qui s'est passé pour cause de chute d'un arbre sur la voie, le bilan de ce déraillement n'est finalement pas trop grave. STÉPHANE GERBER ET MICHEL BOURQUI

**MICHEL BOURQUI**

Grave accident ferroviaire, hier matin, sur la ligne CJ reliant Tavannes à Tramelan au lieu situé en contrebas de la ferme des Rottes. La rame composée de deux wagons et partie de Tavannes à 6h19 a heurté de plein fouet un sapin tombé sur la voie en raison du fort vent qui soufflait à ce moment dans la région.

Il était environ 6h25 quand l'accident s'est produit à un endroit où la forêt, très en pente, borde la voie. Un lieu inaccessible pour n'importe quel véhicule, donc.

## Quatre blessés légers

Beaucoup de chance et de malchance à la fois lors de cet accident qui, par bonheur, n'a fait que quatre blessés légers et une dizaine de personnes choquées par ce qui aura sans doute représenté la peur de leur vie. Chance encore que la seconde voiture de la rame, bien qu'elle ait déraillé, soit restée sur le ballast, contrairement à la première qui a terminé sa course dans la forêt, retenue par la seconde.

## Conducteur totalement surpris

Le conducteur du convoi, qui figure parmi les blessés, a été totalement surpris par l'obstacle qu'il a aperçu au dernier moment au sortir d'une courbe. Le train roulait à une vitesse de 70 km/h lors de l'impact. La malchance pour le conducteur, selon Frank Maillard, porte-parole des CJ, c'est que le sapin qui a sectionné la caténaire avant de chuter sur la voie, probablement juste avant la collision, ne soit pas tombé une à deux minutes auparavant. Dans ce cas, suite à la rupture de courant, le système de

freinage d'urgence se serait alors enclenché, permettant très certainement d'éviter l'accident.

## Avec une rame diesel

En raison de l'inaccessibilité du lieu de la collision, c'est à l'aide d'une rame diesel partie de Tramelan que les blessés et rescapés ont été évacués sur la gare tramelote. Là, une cellule (police, pompiers, sanitaires, CJ) a pris en charge les

opérations de secours. Cinq ambulances ont été mobilisées pour emmener les blessés. Premiers à intervenir les pompiers de Tramelan se sont déplacés avec une quinzaine d'hommes. Les premiers secours de Bienne, qui sont légalement habilités à intervenir lors d'accidents ferroviaires, étaient sur place avec dix véhicules, ainsi que le Care-Team. Les pompiers de la Birse, venus en renfort, n'ont pas

eu à intervenir. La police cantonale bernoise a entamé l'enquête sur le lieu, alors qu'un service de bus a été mis en place entre Tavannes et Tramelan pour les voyageurs.

## Dégâts non chiffrés

Les dégâts matériels, non encore chiffrés, sont cependant considérables, tant pour le convoi que pour la voie ferrée.

La caténaire, un poteau métalli-

que et le muret en béton ont été arrachés. L'évacuation des wagons et la remise en état de la voie de chemin de fer nécessiteront de gros moyens d'interventions, si bien que la circulation des trains est interrompue jusqu'à nouvel avis. Le train circulait à une vitesse correcte. ●

Voir notre galerie d'images sur [www.journaldujura.ch](http://www.journaldujura.ch)

## La tempête Joachim a frappé un peu partout

**UNE DES PIRES** Selon les spécialistes, la tempête Joaquim est une des pires de ces dernières années. L'Arc jurassien a été particulièrement touché. Les centrales d'engagement de la région Jura bernois-See-land ont reçu plus de 130 appels (plus de 200 pour tout le canton). La tempête a provoqué de nombreuses coupures de courant, affectant notamment le Jura bernois et des communes proches du lac de Bienne. Au total, plus de 7000 clients des FMB ont été privés de courant. Des rafales de 174 km/h ont été mesurées sur le Chaseral.

**GORGES DE COURT** Les nombreux arbres arrachés dans le courant de la matinée ont entraîné la fermeture complète des gorges de Court. Dès la fin de la matinée et jusqu'au milieu de l'après-midi, plus aucun train ni aucun véhicule ne pouvait circuler. Pour le trafic routier, une déviation a été mise en place par Perrefitte et le Petit-Val.

A Moutier, les pompiers ont été très sollicités en raison de nombreuses chutes d'arbres. Ils sont aussi intervenus auprès de l'entreprise Verres industriels Moutier SA (VIM SA), dont un pan de la toiture a été arraché. Divers éléments sont retombés sur la bretelle d'accès à l'autoroute, entraî-

nant du coup sa fermeture. Contactée par Le JdJ pour en savoir davantage, la direction, débordée, s'est toutefois refusée à tout commentaire. Le trafic ferroviaire et routier a aussi été momentanément interrompu entre Moutier et Delémont en raison de chutes d'arbres. Sur la ligne du BLS Moutier - Soleure, le trafic a également été coupé entre Moutier et Saint-Joseph. Porte-parole des CFF, Jean-Philippe Schmidt précise que le trafic CFF dans l'Arc jurassien a pu être rétabli dans l'après-midi. Un autre tronçon sur la ligne La Chaux-de-Fonds - Bienne a été interrompu quelques heures, mais cette fois en raison d'inondations.

**VALLÉE DE TAVANNES** La tempête a également entraîné d'importantes perturbations dans la Vallée. Le trafic ferroviaire a été momentanément interrompu entre Tavannes et Malleray. A Champoz, une route a aussi été temporairement fermée. Dans ce sillage, un automobiliste a été blessé par la chute d'un arbre et a dû être conduit à l'hôpital. Par ailleurs, une partie du village de Pontenet a été privée de courant une partie de la journée. Dès la matinée, la route du col de Pierre-Pertuis a également été coupée. Les pompiers ont été à pied d'œuvre durant la journée dans toute

la Vallée. Dans le vallon de Saint-Imier, un bus scolaire a été victime d'un accident, heureusement sans gravité: la remorque tractée par un véhicule des services du feu s'est décrochée et est entrée en collision avec le bus scolaire, sans faire de blessés.

**BIENNE** Le funiculaire d'Evillard n'a pas pu circuler entre 9h30 et 16h, a expliqué hier Funic SA, confirmant une information de TeleBilingue. Des bus de remplacement ont été organisés. Les bourrasques de vent ont en effet arraché un arbre, qui a endommagé les protections contre les chutes... d'arbres. Heureusement, personne n'a été blessé. Les responsables de Funic SA auraient pu reprendre l'exploitation de la ligne bien avant 16h, mais ils ont préféré ne pas prendre de risques, MétéoSuisse leur ayant annoncé une accalmie en deuxième partie d'après-midi. Joachim a aussi donné quelques sueurs froides aux automobilistes. Les sapeurs-pompiers biennois ont dû intervenir en raison de chutes d'arbres (au chemin Beaulieu et au chemin de la Prévôté) ou de pans de toits à la rue de Boujean. Quelque 20 hommes ont été sollicités. Signalons aussi la fermeture momentanée du quai 1 de la gare en début d'après-midi. Une tuile du toit menaçait de tomber.

● VB, PHO, PABR AVEC ATS ET CPB



A Court, un barrage routier a été installé pour interdire le trafic. ADRIAN STREUN



A Moutier, l'immeuble des Verres industriels a également souffert. ADRIAN STREUN