

DATES IMPORTANTES

- 1939 - 1944** 5 ans de travaux préliminaires et de pourparlers, en vue de la fusion des 4 anciennes compagnies (CTN, SC, RSG, RPB). Les 15.3 et 18.4.1945, le contrat de fusion est signé et prend effet rétroactivement au 1.1.1944.
- 3.7.1945** Assemblée générale constitutive à Tavannes. La nouvelle société prend sa forme juridique sous le nom de «Compagnie des chemins de fer du Jura».
- 4.9.1945** 1^{ère} séance du nouveau Conseil d'administration à Bienne.
- 6.12.1945** 1^{ère} assemblée générale des actionnaires à Saignelégier.
- 1.1.1948** Fondation de la caisse d'assurance en cas de maladie du personnel des CJ.
- 9.5.1948** Création du service des automobiles.
- 10.10.1948** L'assemblée générale des actionnaires des CJ, après avoir étudié 9 projets d'assainissement de l'entreprise, se prononce en faveur du projet n° 4 comportant, entre autres, la transformation de la ligne Saignelégier - Glovelier en voie étroite.
- 2/3.12.1950** Votation populaire dans le Canton de Berne en vue de l'octroi de crédits pour l'assainissement technique des CJ (montant total accordé par les pouvoirs publics : CHF 16,4 mio de francs).
- 17.5.1952** Inauguration de la traction électrique sur la ligne Porrentruy - Bonfol.
- 12.1.1953** 1^{ère} révision des statuts de la compagnie ; augmentation du capital social à CHF 10,85 mio.
- 3.10.1953** Inauguration du réseau électrifié et unifié à voie étroite.
- 24.11.1967** Mise en service de la BDe 111 (ex MO) sur la ligne Porrentruy - Bonfol.
- 14.8.1968** Inauguration de la nouvelle rame BDe 101/Bt 121 sur la ligne Porrentruy - Bonfol.
- 4.1.1970** Fermeture définitive du point frontière de Bonfol avec la SNCF, la ligne Dannemarie - Pfetterhouse étant supprimée.
- 4.3.1970** Arrêté fédéral octroyant une nouvelle concession aux CJ, jusqu'en 2020.
- 16.2.1971** Mise en service du Tm IV no 181 sur la ligne Porrentruy-Bonfol.
- 26.11.1971** 2^{ème} modification des statuts de la compagnie.
- 1973** Achat des 3 premiers distributeurs automatiques de billets Sodeco ST 10.

- 17.4.1978** 2^{ème} convention d'aide pour améliorations techniques (en 1979 et 1981, 3 conventions additionnelles ont suivi, totalisant un montant de Fr. 11'913'300.-).
- 7.6.1979** Assemblée générale extraordinaire des actionnaires aux Reussilles décidant une nouvelle modification des statuts de la compagnie (nécessitée par la nouvelle répartition des actions, consécutive à la création du Canton du Jura).
- 1980 (-1981)** Mise au gabarit européen des 6 tunnels et 2 passages supérieurs de la ligne Saignelégier - Glovelier.
- 15.5.1981** Inauguration/baptême de la BDe 102 «Alle» (mise en service le 19.3.1980).
- 23.5.1981** Inauguration/baptême du De 111 «Vendlincourt» (mise en service 26.11.1980).
- 1981** Achèvement de la correction de tracé du Boéchet et des nouvelles installations de gare à Bollement et à Tavannes.
- 23.5.1982** Introduction du système de l'horaire cadencé.
- Octobre 1983** Mise en service du nouveau tracé à La Large-Journée.
- 5/6.12.1983** 4^{ème} et 5^{ème} conventions d'aide technique (total, y compris renchérissement 39,9 mio).
- 16.8.1984** 100^{ème} anniversaire de la première ligne (Tavannes - Tramelan) qui composa le réseau des CJ; Mise en service de la composition «Belle Epoque» BCe 70 et C7.
- 16.9.1984** Dimanche du Jeûne fédéral, offre promotionnelle suisse à Fr. 5.-. Malgré un temps exécrable, suroccupation générale des trains, avec bousculades et même blessures pour un voyageur.
- 27/28.10.1984** Grande fête avec animation vapeur et trains modernes CFF sur la ligne Porrentruy-Bonfol, avec baptême de la BDe 101 «Bonfol».
- Août 1985** Réception des nouvelles rames BDe 4/4 II 611 - 614/ABt 711 - 714.
- Décembre 1985** Réception du nouveau véhicule automoteur Xm 509 «Beilhack».
- 1986** Mise en service des nouvelles installations de gare à Combe-Tabeillon. Ouverture du cyclo-centre CJ à Saignelégier.
- 1.6.1986** Nouvel horaire 86/87 comportant l'engagement du nouveau matériel roulant ; réintroduction de l'offre en 1^{ère} classe.
- 4.7.1986** Mise en service du nouveau bâtiment de gare à Saignelégier.
- 8.6.1988** Mise en service de la station automatique de croisement à Orange.
- Octobre 1988** 2 week-ends «Journées portes ouvertes» à Tramelan et Saignelégier : immense succès populaire.
- 1989** Notre cassette vidéo «La joie de vivre sur toute la ligne» remporte le premier prix de la catégorie promotion des entreprises de tourisme et de transport.
- 22.8.1989** 6^{ème} convention d'aide technique (CHF. 12,3 mio).
- 1.1.1992** Reprise du service de Cargo domicile des Franches-Montagnes.
- 17.5.1992** En votation populaire dans le Canton du Jura, le projet de raccordement des CJ à Delémont le long de la Transjurane (N16) est refusé.

5.12.1992	Fête du centenaire de la ligne Saignelégier - La Chaux-de-Fonds.
Avril 1993	Mise en service des nouvelles installations de gare à La Cibourg.
18.9.1993	Inauguration de la locomotive à vapeur de la société La Traction; début d'un partenariat actif.
20.12.1993	Introduction du contrôle à vue des voyageurs sur le réseau à voie étroite.
13.10.1994	Mise en service des nouvelles installations de gare à Pré-Petitjean.
1.12.1994	Prise de participation dans l'entreprise Erguël SA à St-Imier (agence de voyages et transports par autocars; ligne St-Imier – Chasseral).
16.9.1995	Manifestation officielle et populaire aux Reussilles et à Pré-Petitjean à l'occasion du 50 ^{ème} anniversaire de la création officielle de la Compagnie des chemins de fer du Jura (3.7.1945).
1.1.1997	Renoncement au service Cargo domicile par les CJ.
Mai 1997	Création de la marque Croisicar pour nos activités d'excursion en autocar en partenariat avec l'agence de voyages Croisitour qui a acquis les agences Wittwer à Neuchâtel.
Juin 1997	Fin du trafic postal qui passe à la route.
22.6. – 20.7.1997	Manifestation MEGA Jura à Saignelégier marquant le 150 ^{ème} anniversaire des chemins de fer suisses.
1.1.1999	Suppression des billets d'indigènes. Introduction de la carte journalière «Régio CJ».
26.12.1999	L'ouragan Lothar endommage à plusieurs endroits la ligne de contact provoquant des perturbations jusqu'au 7 janvier 2000.
1.1.2000	Le transport des déchets de Celtor, Seod et de l'Ajoie est confié aux CJ.
10.4.2001	Livraison de la première des quatre rames articulées à plancher surbaissé Stadler.
7.5.2001	Obtention du Label de qualité niveau I du tourisme suisse tant pour les CJ que pour Croisicar (aujourd'hui <i>novicar</i>).
14.7.2001	Fête du 100 ^{ème} anniversaire de la ligne Porrentruy – Bonfol.
22.9.2001	Inauguration des quatre rames du nouveau matériel roulant articulé (Combe-Tabaignon, La Gruère, Pouillerel et Mont-Soleil).
Juin 2002	2 ^{ème} étude pour le raccordement des CJ à Delémont.
9.4 2003	Gare de La Ferrière: renouvellement des voies, construction d'un nouveau quai et automatisation complète.
28.2.2004	Fin du partenariat avec Croisitour et abandon de la marque Croisicar.
18.3.2004	Lancement de la marque <i>novicar</i> pour notre activité d'autocariste de loisirs.
18.03.2004	Inauguration du Relay Service en gare de Tramelan, rénovation de notre espace de vente et nouveau local pour le personnel des trains.
Avril 2004	L'étude pour le raccordement des CJ à Delémont est complétée.
22.05.2004	Fête du 100 ^{ème} anniversaire de la ligne Saignelégier – Glovelier (RSG).

Juillet/décembre 2004	Signature d'une intention de collaboration avec CarPostal. Les CJ deviennent entrepreneur CarPostal dans la région de Bassecourt.
Août 2004	Mise en service des nouvelles installations de sécurité de la gare de La Chaux-de-Fonds.
16.9.2004	Gare des Bois : renouvellement des voies, construction d'un nouveau quai et automatisation complète.
Décembre 2004	Reprise du trafic marchandises par CFF Cargo sur la ligne Porrentruy – Bonfol.
Juillet 2005	Suppression de la desserte commerciale des Bois. La gestion du trafic Cargo est transférée à Tavannes.
4.10. 2005	Déménagement de notre agence <i>novicar</i> Tramelan dans de nouveaux locaux à la gare.
19.5.2006	Gare des Breuleux: renouvellement des voies, construction d'un nouveau quai et automatisation complète.
05.10.2006	Inauguration du Relay Service en gare de Saignelégier et de notre nouvel espace de vente <i>novicar</i> /CJ service d'excursions pour groupes.
10.10.2006	Les prétendantes au titre de Miss Chine font escale dans le « Train à vapeur des Franches-Montagnes » et se réjouissent de la célèbre attaque du train.
3.11.2006	Obtention du Label de qualité niveau II du tourisme suisse.
10.12.2006	Première en Suisse romande : Les CJ et CarPostal introduisent une desserte le dimanche dans la région de La Courtine via un bus sur appel.
26.2.2007	Signature avec les syndicats SEV et transfair de la première convention collective de travail de l'histoire de la Compagnie. Elle entre en vigueur au 1 ^{er} mars 2007.
1.6.2007	Reprise des activités de voyages et loisirs en autocar de l'agence CarPostal de Délémont.
26.10.2007	Baptême de la locomotive aux couleurs « Cridor, dragon Express » en collaboration avec Arc Jurassien Déchets.
15.3.2008	Eboulement de La Roche à St-Brais avec pour conséquence trois mois d'interruption de la ligne ferroviaire Saignelégier-Glovelier.
6.10.2008	L'assemblée générale de l'UTP (Union des transports publics) est organisée par notre Compagnie à Saignelégier.
17.10.2008	Inauguration du Comptoir delémontain avec les CJ comme invités d'honneur.
14.12.2008	Première nuit des courses du Noctambus franc-montagnard aux couleurs des Chemins de fer du Jura qui en reprennent l'exploitation.
1.4.2009	Suppression de la vente de produits annexes dans nos gares (offres de voyages, automates à boissons, billets de loterie, etc.).
Mai 2009	Nouvel abri voyageurs et rehaussement du quai au Bémont.
29.7.2009	Mise en service des nouvelles installations de sécurité, gérées totalement depuis la gare de Tramelan.

Eté 2009	Mise en service des nouveaux distributeurs à billets.
8.8.2009	Un nouvel uniforme est attribué à tous les collaborateurs de l'entreprise en contact avec la clientèle. Cette nouvelle tenue complète et remplace celle datant du début des années 1980.
21.8.2009	Fête du 125 ^e anniversaire de la Compagnie suivie de diverses actions promotionnelles. Grand succès.
Août 2009	Nouvel abri voyageurs et rehaussement du quai à La Combe.
12.11.2009	Inauguration de la nouvelle rame NTN, «La Vouivre», sur la ligne Porrentruy-Bonfol.
Février 2010	1 ^{ère} étape de la centralisation de l'administration à Tramelan : déménagement de la Division Voie et Bâtiments.
Juin 2010	Rehaussement des quais à la gare de Saignelégier.
Août 2010	2 ^{ème} étape de la centralisation de l'administration à Tramelan : déménagement depuis Tavannes de la Division de l'Exploitation.
19.9.2010	Fête du 100 ^e anniversaire à Pfterthouse (F) du (feu) chemin de fer de La Lorgue qui reliait Bonfol à Dannemarie en Alsace.
9.11.2010	Avant-première du film « Les quatre saisons du petit train rouge ». Immense succès populaire avec plusieurs séances supplémentaires dans les cinémas de la région et diffusion à la Télévision Suisse Romande puis sur TV5.
Décembre 2010	Déplacement du passage à niveau, nouvel abri voyageurs et rehaussement des quais aux Reussilles.
6.5.2011	Inauguration d'un nouveau garage pour autocars à Saignelégier.
Octobre 2011	Nouvel abri voyageurs et abri à vélos et rehaussement du quai à La Chaux-des-Breuleux.
14.5.2012	Visite de l'ancien Président de la Confédération M. Adolf Ogi.
1.5.2013 – 30.4.2014	Durant une année, un tram rouge aux couleurs des CJ circule en ville de Bâle.
14.09.2013	Inauguration de la nouvelle place de la Gare à Glovelier. En parallèle au chantier communal de la réfection de la rue de la Gare, nous reconstruisons complètement la gare et notre espace (voies, quai, zone voyageurs, création d'une marquise, zone de transbordement des ordures, etc.).
4.10.2013	Festivités du 100 ^e anniversaire de l'électrification de la ligne Tavannes – Le Noirmont.
Avril 2014	Début du remplacement des automates à billets par des appareils S-POS CFF.
Septembre 2014	Nouvelle gare du Noirmont entièrement automatisée et télécommandée depuis Tramelan après deux ans de travaux.
Septembre 2014	Nouvelle place de transbordement rail-route pour le transport des conteneurs de déchets sur le site de Bellevue à La Chaux-de-Fonds.
Novembre 2014	Le rapport préliminaire de l'étude socio-économique prospective Rieder est présenté aux communes dans le cadre des réflexions pour la pérennisation de la ligne Porrentruy-Bonfol.

Décembre 2014	Après trois ans de travaux, fin de l'assainissement de 70 passages à niveau afin de répondre aux nouvelles normes de sécurité.
Juin 2015	Mise en service du poste de block de Sceut.
Octobre 2015	Gare d'Orange complètement réaménagée au niveau technique avec prolongation de la voie notamment.
Août 2016	Réorganisation structurelle et fonctionnelle de l'entreprise.
30.9.16	Livraison de la première des cinq futures nouvelles rames IV.
Septembre 2016	Fin de l'évacuation des déchets de la décharge de Bonfol.
2016	Augmentation du parc de bus de ligne de 3 unités.