



METERSPUR-TRIEBWAGEN BE 4/4

La Chaux-de-Fonds–Glovelier und Le Noirmont–Tavannes

Die Zunahme des Verkehrs hat die Chemins de fer du Jura Ende 2009 veranlasst, den Stundentakt auch zwischen Saignelégier und Glovelier einzuführen. Die Erweiterung des Angebots und der Wunsch, in allen Zügen Niederflerbereiche anzubieten, machte 5 neue Triebwagen erforderlich. Das Betriebskonzept sieht den Einsatz der Triebwagen mit Zwischenwagen und einem Steuerwagen oder von bis zu 3 Zügen in Vielfachtraktion vor. Die modernen, dynamischen Fahrzeuge sind einladend und komfortabel. Sie entsprechen auch in technologischer Hinsicht den Betriebsbedingungen auf diesen Strecken und den hohen Erwartungen der Kunden. Es wurde aber auch auf einfache Wartbarkeit und Instandhaltung geachtet. Den Fahrgästen stehen total 40 Sitzplätze zur Verfügung. Die Triebwagen sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 Stundenkilometern ausgelegt.

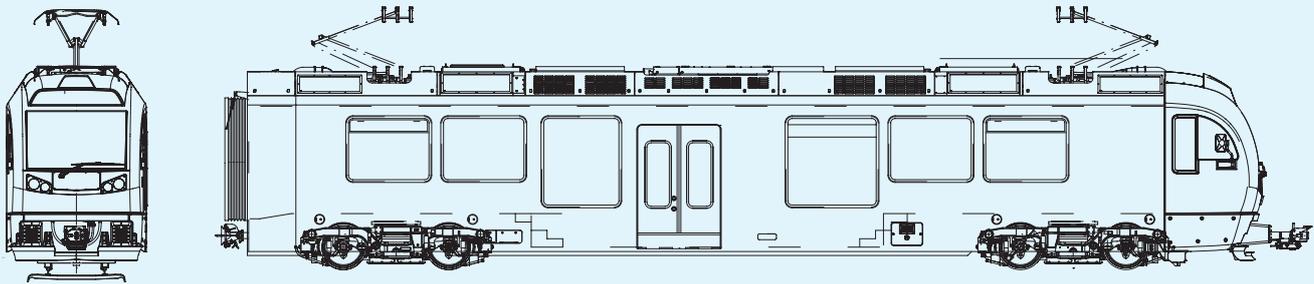
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen, entsprechend EN 15227, Szenarien 1, 2 und 4
- Luftgefederte Triebdrehgestelle
- Energieabsorbierende, im Kollisionsfall Schutz bietende Frontpartien
- Bis zu 3 Triebwagen können in Vst geführt werden
- Widerstands- / Rekuperations- und elektromagnetische Bremse

Komfort

- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil beim Einstieg
- 1 Einstiegstüre pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Triebwagen erfüllt die BehiG-Anforderungen
- Behindertenzugängliches geschlossenes WC-System

Personal

- Zentral angeordneter, ergonomischer Führerstand für einmännige Bedienung gemäss UIC 651
- Der Führerstand ist für einen Lokführer und einen Begleiter eingerichtet

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Weitgehend redundant ausgelegtes Fahrzeug (redundante Antriebsausrüstung bestehend aus 2 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern, etc.)
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)

Fahrzeugdaten

Kunde	CJ
Einsatzgebiet	La Chaux-de-Fonds–Glovelier / Le Noirmont–Tavannes
Spurweite	1000 mm
Bezeichnung	Be 4/4
Speisespannung	1500 VDC
Achsanordnung	Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	5
Inbetriebsetzung	2016
Sitzplätze 2. Kl.	32
Klappsitze	8
Stehplätze (6 Pers./m²)	72
Fussbodenhöhe über SOK	
Niederflur (Einstieg)	400 mm
Hochflur	1040 mm
Einstiegbreite	1300 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	20260 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Fahrzeughöhe	3856 mm
Motordrehgestell Achsstand	2000 mm
Triebradurchmesser, neu	810 mm
Dauerleistung am Rad	1136 kW
Max Leistung am Rad	1800 kW
Anfahrzugkraft bis 40 Km/h	150 kN
Minimaler Kurvenradius	68 m (auf der Strecke)
Maximale Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h