



AUTOMOTRICE À VOIE MÉTRIQUE BE 4/4

La Chaux-de-Fonds–Glovelier et Le Noirmont–Tavannes (CJ), Suisse

L'augmentation du trafic a conduit les Chemins de fer du Jura à introduire la cadence horaire entre Saignelégier et Glovelier fin 2009. L'élargissement de l'offre et la volonté de proposer un plancher en partie surbaissé à bord de tous les trains ont nécessité 5 nouvelles automotrices. Le concept d'exploitation prévoit la circulation des automotrices avec des voitures intermédiaires et une voiture pilote ou de 3 trains au maximum en UM. Les véhicules au design dynamique et moderne sont conviviaux et confortables. Ils correspondent, sur le plan technologique, aux conditions d'exploitation sur ces lignes, mais aussi aux attentes élevées des clients. Une grande importance a également été accordée à la maintenabilité et à l'entretien. Les voyageurs disposent de 40 places assises. Les automotrices sont conçues pour une vitesse maximale de 100 km/h.

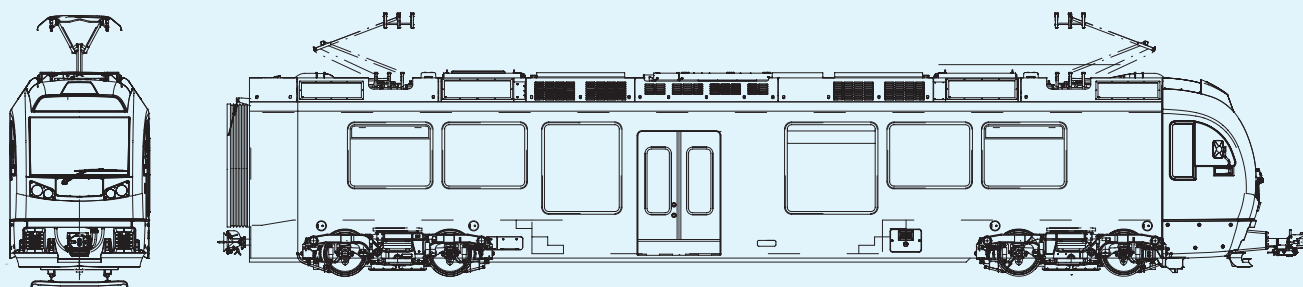
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Téléphone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Téléphone +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Caractéristiques techniques

Technique

- Caisses en profilés extrudés d'aluminium conformément à EN 15227, scénarios 1, 2 et 4
- Bogies moteurs à suspension pneumatique
- Parties frontales à absorption d'énergie en cas de collision
- Commande en UM jusqu'à 3 automotrices
- Frein à récupération/frein rhéostatique et électromagnétique

Confort

- Espaces intérieurs clairs et accueillants avec la possibilité de personnaliser les aménagements intérieurs
- Compartiment multifonctionnel généreusement dimensionné
- 1 porte d'accès par côté pour l'échange rapide des voyageurs
- Le véhicule est conforme aux exigences légales relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées
- Système de WC à circuit fermé adapté aux personnes à mobilité réduite

Personnel

- Poste de conduite central ergonomique, conçu pour la conduite à 1 agent, conformément à la directive UIC 651
- Poste de conduite aménagé pour le conducteur et un accompagnateur

Fiabilité / Disponibilité / Maintainabilité / Sécurité

- Véhicule conçu de façon majoritairement redondante (équipements de traction redondants constitués avec convertisseurs IGBT refroidis à l'eau, etc.)
- Système de commande du véhicule avec bus de train et ordinateur de diagnostic (bus CAN-open)

Données du véhicule

Client	CJ
Zone d'exploitation	La Chaux-de-Fonds– Glovelier/Le Noirmont– Tavannes
Écartement	1000 mm
Classification	Be 4/4
Tension d'alimentation	1500 V CC
Disposition des essieux	Bo'Bo'
Nombre d'automotrices	5
Mise en service	2016
Places assises en 2^e classe	32
Strapontins	8
Places debout (6 pers./m²)	72
Hauteur des planchers par rapport au niveau supérieur du rail	
Plancher bas (entrées)	400 mm
Plancher haut	1040 mm
Largeur de l'entrée	1300 mm
Force longitudinale de compression	800 kN
Longueur hors têtes d'attelage	20260 mm
Largeur hors tout	2650 mm
Hauteur du véhicule	3856 mm
Empattement des bogies moteurs	2000 mm
Diamètre des roues motrices neuves	810 mm
Puissance continue à la roue	1136 kW
Puissance maximale à la roue	1800 kW
Effort au démarrage jusqu'à 40 km/h	150 kN
Rayon de courbure minimal	68 m (en ligne)
Accélération maximale	1,2 m/s²
Vitesse maximale	100 km/h
Décélération maximale	1,33 m/s²