

Tel un papillon, la rame prend son envol

► **Les Chemins de fer du Jura (CJ)** ont inauguré et baptisé hier la première de leurs cinq nouvelles rames.

► **Des noms de papillons régionaux** seront donnés à ce matériel roulant, notamment Le Paon-du-Jour pour la première.

► **La mise en circulation** des cinq rames devrait se terminer en décembre de cette année.

Le dépôt des trains de la gare de Saignelégier était rempli de vie hier. Et pour cause. Une classe du collège du Cernil-Antoine à La Chaux-de-Fonds y a révélé le nom des cinq nouvelles rames des CJ. L'inauguration s'est tenue également en présence de représentants cantonaux et communaux.

Arrivée en septembre dernier (LQJ du 1^{er} octobre 2016) depuis les ateliers Stadler à Bussnang (TG), cette rame circule depuis le début mars. Les quatre autres devraient être en fonction d'ici fin 2017. L'ajout de trois rames complètes à trois éléments et de deux compositions à deux éléments a coûté près de 25 millions de francs. Le parc des CJ se monte ainsi à 155 véhicules ferroviaires.

«Pourquoi baptiser un tas de ferraille?»

Frédéric Bolliger, directeur des CJ, a expliqué la raison de baptiser les rames: «Un train, c'est de la tôle, des fils électri-



Chaque enfant de la classe lauréate s'est approprié un papillon pour la journée. Ici en compagnie du Ministre de l'environnement David Eray et du directeur des CJ Frédéric Bolliger.



La découverte du nom: le Paon-du-Jour.



Cette rame circule depuis début mars entre Le Noirmont et Tavannes.

PHOTOS STÉPHANE GERBER

ques, quelques morceaux de tissu. Un tas de ferraille en somme. Pourquoi baptiser un tas de ferraille? Cela prouve son importance et montre un certain respect.»

Il a rappelé que ces rames permettaient aux CJ d'augmenter leur prestation. «Le troisième rail entre Glovelier et Delémont, qui me tient à cœur, est toujours à l'étude», a-t-il ajouté.

David Eray, Ministre de l'environnement, a précisé l'importance des transports publics dans une région telle que

le Jura. «Les trains offrent un confort indiscutable. Il est possible de lire, travailler, se reposer et surtout on y est libre, pas attaché comme dans une voiture», a-t-il indiqué en s'adressant aux enfants. Les nouvelles rames, équipées de prises, et une meilleure connexion téléphonique sur le tronçon Glovelier-Saignelégier améliorent encore ce confort.

En tant que pendulaire régulier de la ligne Le Noirmont-Delémont, David Eray a conclu ainsi: «Le meilleur garant du

développement des transports public reste son utilisation.»

Le concours lancé par les CJ a reçu un écho dans 17 classes de la région. «Nous avons sélectionné une seule classe, pour que les noms des rames soient cohérents», explique Frank Maillard, chef du service marketing des CJ.

Comme une chenille

Pour trouver un nom à ces rames, les enfants âgés de 7 et 8 ans de la classe de Grégoire Gaudin ont réfléchi à leur for-

me. «Ils ont immédiatement pensé à des chenilles, a révélé leur enseignant. La réflexion s'est poursuivie dans ce sens et nous avons pensé aux papillons régionaux.»

Machaon, Aurore, Belle-Dame, Apollon et Paon-du-Jour ont résonné juste aux oreilles du jury. «La densité des lignes de trains permet de s'évader au gré des envies, comme des papillons», a souligné Frédéric Bolliger.

Grégoire Gaudin a profité de cette occasion pour étudier les papillons avec ses élèves. «Ils ont découvert que l'Apollon est en voie d'extinction, suite au réchauffement climatique et à la baisse de la diversité des fleurs notamment, a-t-il indiqué. Il est important de leur expliquer les raisons, de les rendre curieux, notamment de la nature qui les entoure. J'espère que la vue de ces trains leur rappellera longtemps les notions apprises sur les papillons.»

MARIE BOILLAT