

Les CJ couplent du neuf avec de l'ancien

► Les Chemins de fer du Jura (CJ) ont réceptionné, hier à Tramelan, la première des cinq automotrices de dernière génération, marquant ainsi un palier dans la modernisation de leur matériel roulant.

► Cette étincelante flèche rouge prend ses quartiers dès ce matin aux Franches-Montagnes où une batterie de tests techniques seront réalisés au départ de Saignelégier.

► Ces automotrices seront toutefois couplées, pour des raisons financières, à d'anciennes voitures qui subiront, elles, une importante mise à jour technique.

C'est à 11 h 10, soit avec 4 minutes de retard, que la rutilante automotrice a fait son entrée en gare de Tramelan, sous les yeux de nombreux curieux. Ceux qui s'attendaient à la voir en fonction ont été déçus puisque – et les CJ l'avaient bien précisé dans leur invitation – il ne s'agissait que de la réception de ce nouveau matériel roulant.

Portée par un wagon de service, la belle s'est laissée emmener dans une brève manœuvre en zigzag qui l'a conduite à l'entrée du hangar d'entretien de la gare trameloite. Dès ce matin, cette automotrice, issue des ateliers Stadler à Bussnang (TG), prendra ses quartiers à Saignelégier où elle aura à subir une batterie de tests, la plupart sur la ligne qui mène à Glovelier. Sa mise en circulation officielle interviendra début mars. Les qua-



La nouvelle automotrice à son arrivée à Tramelan hier. Quatre autres exemplaires suivront. PHOTO STÉPHANE GERBER

tre autres automotrices commandées par les CJ seront livrées d'ici fin 2017.

Comme l'a indiqué le directeur des CJ Frédéric Bolliger, ce contrat d'achat revêt un caractère particulier. Si l'acquisition de cinq rames complètes eut été l'idéal, le financement posait problème. «Les subventions fédérales et cantonales ne permettaient l'achat que de trois compositions», a-t-il rappelé. Du coup, il a fallu faire preuve de créativité.

Singulière configuration hybride

C'est ainsi que l'idée d'une configuration hybride des rames, avec du matériel roulant plus ancien, a été émise. Outre la livraison des cinq automotrices neuves, donc, cinq voitures pilotes et trois wagons intermédiaires, qui sont issus de la génération de 1985, subiront une mise à jour tech-

nique et seront couplés aux nouvelles acquisitions de 2016-2017.

Elles formeront ainsi trois rames complètes à trois éléments et deux compositions à

deux éléments. Coût total de cette campagne de modernisation: 25 millions.

Ce choix d'associer du moderne et de l'ancien a été défendu par le directeur: «Ce côté hybride illustre à merveille la philosophie des CJ. Nous voulons en effet être à la pointe de la technologie mais avec des moyens limités.»

Meilleure efficacité en termes d'entretien

Le chef de flotte des CJ partageait également cet enthousiasme. «C'est du tout bon matériel, même si, bien sûr, j'aurais souhaité des voitures pilotes neuves. Mais à bien y regarder, le choix opéré est un excellent compromis. Il permettra en effet d'homogénéiser la flotte, ce qui aura comme conséquence heureuse une efficacité accrue en termes d'entretien du matériel roulant», a détaillé Eric Kroepfli (lire aussi en p.2).

Le matériel présenté hier, de type Be 4/4, profitera évidemment aux voyageurs en termes de confort. Surtout, l'accessibilité des voitures, via un plancher bas, répond aux normes pour les personnes à mobilité réduite. Du côté des améliorations, on notera encore l'information automatique embarquée et des WC en circuit fermé.

Quelques éléments techniques

Concernant les caractéristiques techniques, la nouvelle venue comprend 40 places assises pour une capacité totale de 113 voyageurs. D'une masse brute totale de 54 tonnes, l'automotrice revendique une puissance maximale à la roue de 140 kW. Elle est capable d'atteindre les 100 km/h.

L'inauguration en bonne et due forme de ces «nouvelles» rames aura lieu courant 2017.

PATRICK CERF