

Etat

du

matériel roulant ferroviaire

au

1.01.2015



Etat du matériel roulant des Chemins de fer du Jura

Le présent état du matériel roulant répertorie les véhicules du parc des Chemins de fer du Jura ainsi que de La Traction au 1^{er} janvier 2015. Le parc se compose de la manière suivante :

	Chemins de fer du Jura		La Traction
	voie étroite	voie normale	voie étroite
Locomotives/fourgons automoteurs	3	4 ¹⁾ + (1) ²⁾	3 + (1) ²⁾
Automotrices	16	3	1
Petits véhicules moteurs	4	4	1
Voitures et voitures pilotes	15	2	9
Wagons marchandises/Fourgons	30	-	1+ (1) ²⁾
Trucs transporteurs	29	-	1
Wagons de service	21	23	2
	118	36¹⁾ + (1)²⁾	
		154¹⁾ + (1)²⁾	18 +(2)²⁾

¹⁾ dont une louée

²⁾ véhicules n'étant pas en ordre de marche

Caractéristiques du réseau des Chemins de fer du Jura

	Voie étroite	Voie normale
Longueur	74,3 km	10,9 km
Electrification	1500 V cc	15 kV 16,7 Hz
Nombre de sous-stations d'alimentation	6	1
Pentes maximales	50 ‰	25 ‰
Rayon minimum en ligne	67 m	200 m
Vitesse maximale en ligne	90 km/h	70 km/h
Altitude la plus haute	1072,5 m	477,0 m
Altitude la plus basse	506,2 m	422,8 m
Charge maximale par essieu	16 t	22,5 t
Nombre de tunnels	8	0
Longueur totale des tunnels	544,8 m	
Nombre de ponts de plus de 2 mètres d'ouverture	6	4
Longueur totale des ponts	456,6 m	21,3 m
Nombre de gares	15	4
Nombre de haltes	14	-
Nombre de passages à niveau avec barrières	31	6
Nombre de passages à niveau avec feux clignotants	15	2
Nombre de branchements (CJ sans CFF/TransN/LT)	88	21
Nombre d'anglaises (CJ sans TransN/CFF)	2	2
Nombre de voies industrielles	1	4
Nombre de dépôts	3	1
Nombre d'ateliers	1	-

1. Automotrices et voitures

- A Automotrices et voitures 1ère classe
- B Automotrices et voitures 2e classe
- D Fourgons automoteurs et fourgons

2. Locomotives, tracteurs et véhicules moteurs de service

- E Locomotive électrique voie normale
- G Locomotives à voie étroite
- T tracteurs
- X Véhicules moteurs de service

3. Genre de traction

- a Véhicules à moteurs électriques alimentés par accumulateurs
- e Véhicules électriques avec pantographe
- m Véhicules à moteurs thermiques
- t Voiture pilotes

4. Nombre d'essieux

Le nombre des essieux des automotrices et locomotives est donné par une fraction dont le numérateur indique le nombre des essieux moteurs et le dénominateur le nombre total des essieux

5. Wagons

- F Wagons trémies
- G Wagons couverts de type courant
- H Wagons couverts de type spécial
- K Wagons plats
- L Wagons plats spéciaux
- S Wagons plats spéciaux
- U Wagons spéciaux (trucs)
- X Wagons de service

6. Indices pour wagons à voie étroite

- a Wagons à bogies
- b Wagons G et S de grande capacité (plus de 30 m³)
Wagons L et S pour transports de conteneurs
- c Wagons F avec déchargement à gravité
- k Charge de moins de 15 t pour wagons à deux essieux et 30 t pour wagons à bogies
- m Wagons K de moins de 6 m de longueur utile
- rotm Chasse-neige rotatif thermique
- s Vitesse max. 100 km/h (voie normale)

Abréviations**1. Freins**

- A Dispositif automatique de freinage à la charge
- Ah Frein remorque (commandé par Ra, agit sur le frein automatique des véhicules remorqués)
- C Frein rhéostatique
- Ch Frein Charmilles
- DK Frein DAKO
- Dr Frein Drolshammer
- Ext Frein à contrepoids
- F Frein d'immobilisation à ressort
- G Frein marchandises
- GS Dispositif antienrayage
- Hs Frein à vis
- K Frein Knorr
- I Conduite blanche
- MB Frein moteur
- O Frein Oerlikon
- Ra Frein de manoeuvre
- X Frein magnétique sur rail

2. Observations

E	Arrêt automatique ETM
G	Boîte à vitesse (2 G = 2 vitesses)
kZka	Véhicule é voie étroite sans accouplements automatiques
LC	Ligne de contact
oP	Plates-formes ouvertes
T	Dispositif homme-mort
TA	Traction et ateliers
UM 61	Commande multiple VE à 61 conducteurs uniquement double traction
VB	Voie et bâtiments
VE	Voie étroite
VN	Voie normale
Vst III	Commande multiple VN à 42 conducteurs
Vst 44	Commande multiple VE à 44 conducteurs
Vst 61	Commande multiple VE à 61 conducteurs
W	Dispositif de vigilance
Z	Appareil d'arrêt automatique

Inscriptions et marques

1	2		5	6
36.0 t	41.5 t		V 42 t	1x23 t
39 pl	2.0 t			
3	4			

- 1 Tare
- 2 Brut
- 3 Places assises
- 4 Charge du fourgon
- 5 Poids frein automatique
- 6 Poids frein à main

5 000 kg

Tare en kg des wagons

12 t

Charge en tonnes des wagons

35 m²

Surface du plancher des wagons

6,00m

Longueur de chargement des wagons

← 6,00m →

Longueur hors tampons

→ 4,80m ←

Distances: entre les essieux extrêmes des bogies et des wagons autres qu'à bogies, entre les pivots des wagons à bogies

60

Vitesse maximum des voitures et wagons si celle-ci est inférieure à 70 km/h

60 40

Vitesses: valeur supérieure pour wagons vides
valeur inférieure pour wagons chargés

9000 l

Capacité des réservoirs et citernes



Attention danger électrique

Véhicules moteurs voie étroite CJ

Série	Numéro	#	Mise en service (transf.)	Roue ø mm	Eff. max. kN	V max km/h	Valeurs hor.		Démul- tipl. 1:	Disp. de sécu.	Places			Fourgon		Poids	
							Eff. kN	v km/h			P kW	1	2	Strat- pont.	Strat- deb. tot.	m ²	t
Ge 2/2	4	1	1913(13)	920	29	45	20	18	124	T	-	4	-	-	14,5	14,5	
BCe 2/4	70	1	1913(84)	920	29	45	20	18	124	T	4	32	-	-	14,5	22,0	
Gem 4/4	401	1	1952(10)	920	118	60	68	28	528	TWZ	-	-	-	-	39,5	39,5	
De 4/4"	411	1	1953(86)	750	130	90	67	42	820	TWZ	-	-	-	8,5	2,0	41,0	
Tm	501	1	1967(96)	950	78	30	25	15	120	-	-	-	-	-	24,0	24,0	
Xm	507	1	1977	500	12	20	-	-	50	-	-	-	-	-	9,0	9,0	
Xm	509	1	1985	864	105	60	-	-	263	TW	-	-	-	-	26,0	26,0	
Tm	511	1	1986(12)	950	64	60	-	-	165	TW	-	-	-	-	28,0	28,0	
ABDe 4/4'	603	1	1953(86)	740	44	70	31	38	324	TWZ	9	16	9	41	1,5	26,5	
BDe 4/4'	608	1	1953	740	44	70	31	38	324	TWZ	-	32	9	41	1,5	26,5	
BDe 4/4"	611-614	4	1985	750	130	90	67	42	820	TWZ	-	39	-	24	1,5	36,0	
Be 4/4	615-617	3	1984(14)	750	120	75	65	32	808	TWZ	-	40	4	66	-	34,7	
BDe 4/4	621	1	1991	920	118	60	68	28	528	TZ	-	16	-	10	2,0	35,0	
ABe 2/6	631-634	4	2001	750 680	66	90	29	38	320	TWZ	9	68	10	89	-	22,4	
Be 4/4	641	1	1973(00)	920	108	65	74	35	720	TWZ	-	24	2	-	45,0	45,0	

Série	Numéro	Empattem.		Long.	Haut.	Larg.	WC	Freins	Poids frein à air à main t	Constructeurs	Observations
		total m	bogie m								
Ge 2/2	4	2,50	-	6,24	4,05	2,30	-	Hs,Ch,C	15	BBC	Véhicule historique
BCe 2/4	70	9,10	1,30	14,05	4,10	2,70	-	Hs,Ch,C	22	SWS/BBC	Véhicule historique
Gem 4/4	401	8,75	2,45	12,00	4,08	2,70	-	Hs,Ch,C	36	SIG/SAAS	Vst 44, mot Scania
De 4/4"	411	8,60	2,30	12,00	4,08	2,70	-	F,Ch,C,X,GS	43	SIG/FFA/BBC	Vst 61
Tm	501	2,45	-	6,52	3,45	2,74	-	Hs,Ra,Ah	24	Moyse/Deutz	1 grue 23,5 kNm; 1 mot. Diesel A8L714
Xm	507	2,45	-	6,02	3,09	2,30	-	F, Ra	9	P&T/Hatz	1 mot. Diesel V 108N, kZka
Xm	509	5,00	-	9,81	4,80	2,89	-	F,O,MB	28	Beilhack/Deutz	1 mot. Diesel BF10L513; 1 grue 55kNm*; 1 nacelle hydraulique
Tm	511	5,00	-	8,38	4,80	3,15	-	Hs,Ra,Ah,N,h	28	RACO/Saurer/CJ	1 mot. D2K; 1 nacelle hydr.
ABDe 4/4'	603	13,81	2,10	16,76	4,08	2,70	A	Hs,Ch,C	27	SIG/SAAS/CJ	Vst 44
BDe 4/4'	608	13,81	2,10	16,76	4,08	2,70	A	Hs,Ch,C	27	SIG/SAAS	Vst 44
BDe 4/4"	611-614	14,63	2,30	18,73	3,95	2,65	-	F,Ch,C,X,GS	41,5	FFA/SIG/BBC	Vst 61
Be 4/4	615-617	14,30	2,30	18,40	3,99	2,65	-	F,O,C,Cr,X	47	FFA/BBC	Vst 60 (ex-FW)
BDe 4/4	621	13,44	2,45	16,77	4,04	2,70	-	Hs,Ch,C	39	SWS/SIG/SAAS/ CJ	Vst 44
ABe 2/6	631-634	27,22	1,80	33,18	3,90	2,70	A	F,Ch,C,Cr,GS	41	Stadler/Adtranz	Vst 61
Be 4/4	641,642	13,73	2,38	17,19	3,76	2,65	A	Hs,Ra,DK,C, X	45	SWS/BBC/SAAS/ CJ	UM 61

* en hiver: chasse-neige rotatif

Voitures voie étroite CJ

Séri	Numéro	# Mise en service (transf.)	Tare t	Places par véhicule				Empattem.		Long. m	Haut. m	Larg. m	WC	Vmax. km/h	Freins	Poids frein t	Construct.	Observat.
				1.	2.	stra-pont.	deb.	tot.	total m									
C	7	1 1913	6,6	-	32	-	-	4,00	9,00	3,32	2,65	-	45	Hs,Ch	7	SIG	oP, Véhicule historique Vst 44	
Bt	704	1 1953	18,0	-	48	9	25	13,81	16,76	3,45	2,70	A	70	Hs,Ch	18	SIG/SAAS		
ABt	711-714	4 1985	16,0	12	39	3	34	15,01	19,16	3,49	2,65	A	90	Hs,Ch-A	16-23	FFA/BBC	Vst 61	
ABt	715	1 1986(09)	16,2	8	40	3	34	14,49	18,84	3,49	2,65	A	90	Hs,Ch-A	16-24	FFA/CJ	Vst 61	
BDt	721,722	2 1986	15,3	-	32	3	20	15,01	19,16	3,49	2,65	A	90	Hs,Ch-A	16-24	FFA/BBC	Fourgon: 16,0m ² , 5,5 t; Vst 61	
B	751-755	5 1986	15,7	-	64	5	39	14,49	18,64	3,47	2,65	A	90	Hs,Ch-A	16-24	FFA	Vst 61	
B	763	1 1930	15,0	-	60	-	-	11,80	14,53	3,70	2,67	A	70	Hs,Ch	15	SIG	oP	

Wagons marchandises voie étroite CJ

Séri	Numéro	# Mise en service (transf.)	Tare t	Charge t	Dimensions int.			Surf. plan. m ²	Vol. m ³	Empat. total m	Long. m	Haut. m	Larg. m	Vmax. km/h	Freins	Poids frein t	Construct.	Observations
					long. m	larg. m	haut. m											
Gbk	301-314	14 1952	7,3	12,0	7,43	2,36	2,13	18,0	37,0	4,50	9,26	3,33	2,50	70	Hs,O*	7/13	SIG	308 Trsp. vélos
D	321	1 1971(2009)	12,5	7,0	10,34	2,40	2,41	24,0	57,8	10,53	13,40	3,40	2,65	80	Hs,Ch	13	SIG	Vst 61
Kk	341	1 1896(86)	4,6	10,0	6,43	2,13	0,45	13,2	-	3,50	8,35	1,96	2,40	70	Hs,O	5/9	SIG	
Kk	342	1 1912(88)	5,7	12,0	8,17	2,32	0,45	19,0	-	5,00	9,96	2,05	2,64	70	Hs,Ch	6/11	SWS	
Kk	343	1 1912(96)	6,0	12,0	8,09	2,29	0,45	19,0	-	5,00	9,96	2,05	2,64	70	Hs,Ch	6/11	SWS	
Kkm	345,346	2 1913(73/80)	5,0	12,0	6,00	2,30	0,45	13,8	-	3,50	7,86	2,07	2,56	70	Hs,O	5/9	SIG/CJ	
Lb	354,355	2 1948(98/99)	5,6	16,0	7,15	2,42	-	-	-	4,60	8,62	0,97	2,60	70	Hs,O	A/16	SWS/CJ	Transport conteneurs
Sb	361-365	5 2000	15,1	45,0	15,50	2,50	-	-	-	12,40	16,16	0,95	2,50	70	Hs,DK	A/36	KOS	Transport conteneurs
Sb	366-368	3 2001	15,1	45,0	15,50	2,50	-	-	-	12,40	16,16	0,95	2,50	70	Hs,DK	A/36	KOS	Transport conteneurs

* 306 : Hs,Ch

Trucs-transporteurs voie étroite

Série	Numéro	#	Mise en service (transf.)	Tare	Charge wag. à		Rail de chargem.		Empattement		V max.		Feins	Poids frein	Observat.	
					ess.	bog.	long.	haut.	emp. max.	total	bogie	vide				chargé
				t	t	t	m	m	m	m	km/h	km/h		t		
Ua	231-234	4	1969-71	8,1	40,0	40,0	8,10	0,46	6,90	5,60	1,20	60	50	Hs,O	8/20/33	kZka
Ua	251,252	2	1949(71)	7,5	40,0	40,0	8,65	0,46	7,60	6,45	1,20	60	50	Hs,O	7/16/27	kZka
Ua	261-267	7	1965-67(82)	7,8	40,0	40,0	9,40	0,46	8,00	6,90	1,20	60	50	Hs,Ch	7/11/15/19/22/2 6/30/34	kZka
Ua	271-274	4	1957-62(94-09)	7,9	40,0	40,0	10,40	0,46	9,40	7,50	1,20	60	50	Hs,Ch	7/15/24/32	kZka
Ua	275-278	4	1968,69(83)	8,5	40,0	37,0	10,40	0,46	9,00	7,90	1,20	60	50	Hs,Ch	7/11/15/19/22/2 6/30/34	kZka
Ua	281-288	8	1952(88/00)	7,8	40,0	40,0	10,65	0,46	9,70	8,45	1,20	60	50	Hs, O*	7/15/24	kZka

* 283,284,286,288: Hs,Ch

Wagons de service voie étroite Cj

Série	Numéro	#	Mise en service (transf.)	Tare	Charge	Dimensions int.			Surf. plan.	Empattem.		Long.	Haut.	Larg.	V max.	Freins	Poids frein	Observations
						long.	larg.	haut.		total	bogie							
				t	t	m	m	m	m ²	m	m	m	m	m	km/h	t		
X	813	1	1959	11,7	-	-	-	-	-	2,40	-	5,52	2,25	2,90	60/70	Hs,Ch	10	Chasse-neige à étrave, kZka
X	814	1	1964	13,3	-	-	-	-	-	2,40	-	5,52	2,25	2,90	60/70	Hs,Ch	10	Chasse-neige à étrave, kZka
X	815	1	1952(11)	11,0	-	-	-	-	-	3,48	-	8,12	2,92	3,00	60/70	Hs,O	10	Chasse-neige à étrave hydr.
X	821	1	1913(56)	7,5	4,5	6,71	2,34	2,00	16,1	4,00	-	8,72	3,33	2,68	60	Hs,O	6	Wagon de secours TA
X	822	1	1892(92)	6,1	8,0	-	-	-	-	2,40	-	6,45	3,02	2,30	50	Hs,O	6	Wagon désherbage TA
X	823	1	1892(57)	7,5	-	3,00	2,06	2,09	6,4	2,50	-	6,48	4,00	2,33	50	Hs,Ch	6	Wagon montage LC
X	824	1	1913(59)	6,5	3,0	6,71	2,34	2,00	16,1	4,00	-	8,72	3,33	2,68	70	Hs,O	6	Wagon soudure TA
X	826	1	1892(63)	4,5	2,0	4,20	2,00	1,90	8,4	2,40	-	6,48	3,50	2,30	50	Hs,O	4	Wagon transp. bourreuse VB
X	827	1	1894(88)	16,5	-	-	-	-	-	3,66	-	7,70	3,36	2,41	70	Hs,Ch	15	Wagon-grue TA; 400 kNm
X	828	1	1892(56)	5,2	3,0	5,80	2,00	2,00	11,6	3,85	-	7,89	3,25	2,30	70	Hs,O	5	Wagon magasin VB
X	829	1	1993	0,6	0,3	2,44	1,20	-	2,9	1,99	-	4,54	-	-	40	Hs	-	Echelle roulante LC, kZka
X	831-833	3	1892(68/72)	5,0	10,0	4,48	2,40	0,40	10,8	2,40	-	6,45	1,95	2,64	50	Hs,O*	5/10	Wagon basculant VB
Xa	841,842	2	1921(83)	7,8	30,0	-	-	-	-	7,97	1,10	10,51	1,65	2,10	40	Hs,Ch	7/13/22	Transport poutrelles LC, kZka
Xa	843-845	3	1915(83)	6,6	20,0	-	-	-	-	5,50	1,10	7,83	2,15	2,65	40	Hs,Ch	7/13/22	Transport rails VB, kZka
Xa	846,847	2	1965/68(96/97)	11,4	37,0	9,02	2,70	-	-	6,90	1,20	9,75	0,77	2,70	50/60	Hs,O	11 à 44	Wagon plat, ½ kZka

*833: Hs,Ch

Véhicules moteurs voie normale CJ

Série	Numéro	#	Mise en service (transf.)	Roue ø mm	Eff. max. kN	V max km/h	Valeurs hor.		Démul-tipl. 1:	Disp. de sécu.	Places			Fourgon		Poids		
							Eff. kN	v km/h			P kW	1	2	Strapont.	deb.	tot.	m 2	t
BDe	577 101	1	1968	940	108	70	50	44	640	TZ	—	48	—	12	60	10,0	1,8	50,5
De	587 111	1	1980(98)	940	118	100	76	50	1064	TEZ	—	—	—	—	—	14,5	4,0	48,0
RBDe	560 141	1	1984(08)	950	182	140	78	76	1650	TWEZ	—	56	—	—	56	5,0	4,0	70,5
RBDe	566 222	1	1974(13)	940	126	125	78	63	1340	TWEZ	—	56	—	—	56	7,0	2,0	71,0
Ee	936 151	1	1985(11)	1040	130	60	76	26	636	TWEZ	—	—	—	—	—	—	—	48,0
Ee	936 152	1	1985(13)	1040	130	60	76	26	636	TWEZ	—	—	—	—	—	—	—	48,0
Ee	936 153	1	1985(12)	1040	130	60	76	26	636	TWEZ	—	—	—	—	—	—	—	48,0
Ee 3/3	14	1	1992	1040	130	60	76	26	636	W	—	—	—	—	—	—	—	48,0
Tm ^{II}	231 180	1	1962(99)	950	95	30	45	7,5	100	—	—	—	—	—	—	—	—	27,0
Tm ^{IV}	232 181	1	1971	950	88	60	—	—	280	T	—	—	—	—	—	—	—	30,0
Tm ^{III}	232 182	1	1981(08)	950	64	60	—	—	155	TW	—	—	—	—	—	8,5	6,0	24,0
Tem	225 183	1	1967(09)	950	90	75	38	25	226	TZ	—	—	—	—	—	—	—	30,0
Série	Numéro	Empattem.		Long. m	Haut. m	Larg. m	WC	Freins		Poids frein à air t	à main t	Constructeurs		Observations				
		total m	bogie m					F	W			1	2		1	2		
BDe	577 101	17,95	2,70	22,35	4,33	3,04	—	Hs,O,Ra,C	50	2x18	—	SWS/MFO	Vst III					
De	587 111	10,75	2,85	15,00	4,23	2,95	—	Hs,O,Ra	48	2x25	—	SWS/BBC/SAAS/CJ	Vst III, hors service					
RBDe	560 141	20,30	2,70	25,00	4,31	2,86	—	F,O,Ra,Cr	88	1x24	—	FFA/SIG/SWP/BBC	Vst IIIld					
RBDe	566 222	20,50	2,70	25,00	—	2,90	—	Hs,O,R,C	74	1x11	—	SWS/SAAS/ABB	Vst III					
Ee	936 151	5,00	—	11,20	4,50	3,07	—	F,Ch,Ra,C	44	1x44	—	SLM/BBC	Vst					
Ee	936 152	5,00	—	11,20	4,50	3,07	—	F,Ch,Ra,C	44	1x44	—	SLM/BBC	Vst					
Ee	936 153	5,00	—	11,20	4,50	3,07	—	F,Ch,Ra,C	44	1x44	—	SLM/BBC	Vst					
Ee 3/3	14	5,00	—	11,20	4,50	3,07	—	F,Ch,Ra,C	44	1x44	—	SLM/ABB	louée à La Poste					
Tm ^{III}	231 180	2,80	—	6,43	4,15	2,80	—	Hs,Ra,Ah	27	1x11	—	SLM/BBC	moteur 12 BD 11					
Tm ^{IV}	232 181	3,57	—	7,67	4,00	3,15	—	Hs,Ra,Ah,N	30	1x10	—	SLM/MAN	moteur R8V16/18					
Tm ^{III}	232 182	4,80	—	8,74	4,00	3,15	—	Hs,Ra,Ah,N,h	24	1x10	—	RACO/Saurer	moteur D2K, grue 3 t					
Tem	225 183	3,80	—	7,00	4,32	3,12	—	Hs,Ra,Ah	26	2x12	—	BLS/MFO/BBC/SAAS/Deutz	moteur F12L413FW plateforme LC					

Voitures voie normale CJ

Série	Numéro	#	Mise en service (transf.)	Tare t	Places		Empattem.		Long. m	Haut. m	Larg. m	WC	Vmax km/h	Freins	Poids frein t	Constr.	Observ.
					1	2	Strapont.	deb. tot.									
Bt	55 85 29-34 941	1	1984(08)	37,3	-	71	-	71	20,10	2,50	25,00	WC	140	Hs,O,Ra X	53	SWP/SIG/ BBC	Vst III d
Bt	50 85 80-35 922	1	1974(13)	33,0	-	64	-	64	20,30	2,70	24,60	WC	125	Hs,O,Ra	50	SWS/SAAS	Vst III

Wagons de service voie normale CJ

Série	Numéro	#	Mise en service (transf.)	Tare t	Chargé t	Dimensions int.			Empattem.		Long. m	Haut. m	Larg. m	V max. km/h	Freins	Poids t	Observations
						long. m	larg. m	haut. m	total m	bogie m							
X	40 85 9456	681	1 1910(86)	6,6	15,0	6,45	2,70	0,45	17,4	4,00	8,34	2,35	2,83	70/2 Hs,I	-	-	Wagon plat VB
X	40 85 9457	682	1 1932(89)	11,0	21,0	10,20	2,70	0,45	27,6	6,50	12,00	2,32	2,97	90 Hs,Dr	12/18	-	Wagon plat VB
X	40 85 9448	683	1 1956(91)	9,2	16,0	6,71	2,71	2,15	18,2	5,00	8,34	3,70	2,90	80 Hs,O	12/18	-	Magasin LC
Xs	40 85 9545	684	1 1966(98)	14,6	25,5	12,76	2,65	2,12	33,8	8,00	14,60	4,27	3,05	100 Hs,O-A	max.30	-	Magasin VB
Xs	40 85 9468	686	1 1984(13)	18,0	8,0	12,58	2,63	2,02	33,0	8,00	14,60	3,99	2,97	140 Hs,OPR-A	max.33	-	Magasin IE Pas dans SerSec
Fcs	40 85 6452	891	1 1967(90)	11,1	28,0	20 m ³			-	6,00	9,64	3,18	3,07	100 O	15/24	-	Ballastière VB
Fcs	40 85 6452	892-902	11 1967(91)	11,1	28,0	20 m ³			-	6,00	9,64	3,03	3,07	100 O	15/24	-	Ballastière VB
Fcs	40 85 6452	903-908	6 1963/64(98)	11,2	28,0	20 m ³			-	6,00	9,64	3,00	3,11	100 Hs,O	15/24	-	Ballastière VB

Véhicules moteurs voie étroite La Traction (dépôt Pré-Petitjean)

Série	Numéro	# Mise en service (transf.)	Roue ø mm	Eff. max. kN	V max km/h	Valeurs hor.		Démul-tipl. 1:	Disp. de sécu.	Places		Fourgon		Poids		Empattem.	
						Eff. kN	v km/h			P kW	1	2	Strapont.	deb. tot.	m ²	t	Adh t
Dm	7	1956	500	—	50	—	9	3 G	—	—	—	—	—	0,4	0,7	—	—
Tm 2/2	10	1962	500	17	45	—	70	4 G	—	—	—	3,8	3,0	10,0	10,0	3,00	—
Gem 4/4	122	1916(73)	900	61	50	34	256	4,06	—	—	—	—	—	38,0	38,0	9,85	2,30
G 2x2/2	164	1905(99)	1100	60	40	—	370	—	—	—	—	—	—	42,0	42,0	5,20	1,40
G 2/3+3/3	206	1913(93)	1100	75	40	—	540	—	—	—	—	—	—	52,8	60,0	8,27	1,36
CFe 4/4	601	1953(13)	740	44	70	31	324	6,286	TWZ	—	32	9	41	26,5	26,5	13,81	2,10
Ge 4/4	4004	1928	1000	108	70	56	760	4,47	T	—	—	—	—	45,0	45,0	7,60	2,40

Série	Numéro	Long. m	Haut. m	Larg. m	WC	Freins	Poids frein		Constructeurs	Observations
							à air t	à main t		
Dm	7	2,35			—	Pédale	—	—	CJ/Motosacoche	Draisine
Tm 2/2	10	4,76	3,00	2,74	—	Ext,Ra,Ah,MB	—	—	RACO/Saurer	Tracteur de manœuvre
Gem 4/4	122	14,00	3,93	2,70	—	Hs,Ch,C	38	2x19	SWS/MFO/Deutz	Locomotive Diesel et électrique
G 2x2/2	164	10,85	3,75	2,70	—	Hs,K,Ra	42	1x42	Henschel	Locomotive à vapeur
G 2/3+3/3	206	12,14	3,75	2,70	—	Hs,K,Ra	60	1x17	Henschel	Locomotive à vapeur
CFe 4/4	601	16,76	4,08	2,70	A	Hs,Ch,C	27	2x11	SIG/SAAS	Vst 44
Ge 4/4	4004	11,22	3,80	2,53	—	Hs,V	.	.	BBC/HSP	Hors service

Voitures voie étroite La Traction

Série	Numéro	#	Mise en service (transf.)	Tare t	Places		Empattem.		Long.	Haut.	Larg.	WC	Vmax	Freins	Poids frein t	Construct.	Observations
					1.	2.	total	bog.									
Ct ⁴		702	1 1952(13)	18,0	48	13,81	2,10	16,76	3,45	2,70	A	70	Hs,Ch	18	SIG/SAAS	Vst 44	
B		771	1 1951(99)	14,0	16	11,10	1,60	14,60	3,45	2,70	A	70	Hs,Ch	14	SWS/LT	Voiture PMR	
BC ⁴		773	1 1938(13)	11,5	14	9,50	1,50	12,57	3,50	2,67	A	60	Hs,Ch	12	SIG	oP	
BC ⁴		774	1 1938(99)	11,5	14	9,50	1,50	12,57	3,50	2,70	A	60	Hs,Ch	12	SIG	oP	
BC ⁴		775	1 1930(65)	11,5	14	9,50	1,50	12,57	3,50	2,70	A	60	Hs,Ch	12	SIG	oP	
BC ⁴		776	1 1930(72)	11,5	16	9,50	1,50	12,57	3,50	2,70	A	60	Hs,Ch	12	SIG	oP	
WR		777	1 1916(95)	18,0	30	12,40	1,70	16,12	3,56	2,65	-	70	Hs,Ch	18	SIG/SZB/LT	oP, Cuisine gaz	
C		778	1 1916(31)	9,4	48	6,00	-	11,90	3,70	2,65	-	65	Hs,Ch	9	SIG/SZB	oP	
Br		779	1 1941(76)	16,8	48	11,80	1,80	15,26	3,65	2,65	A	70	Hs,Ch	16	SIG/SZB	oP	

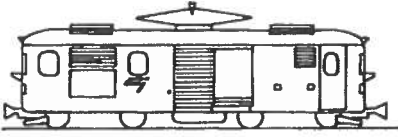

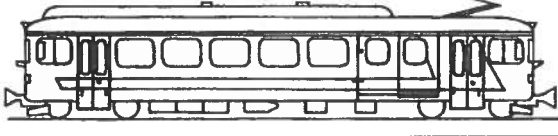
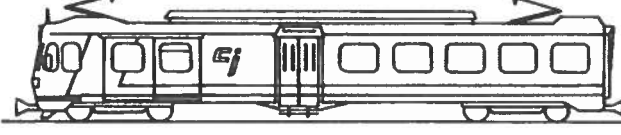

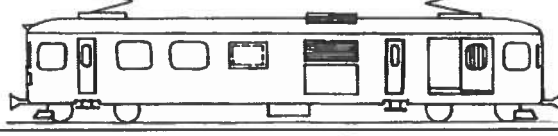

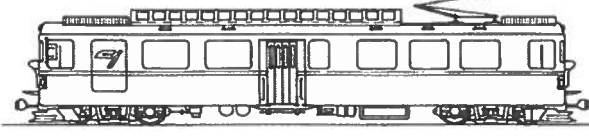
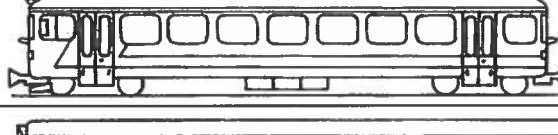

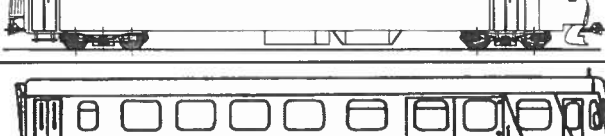
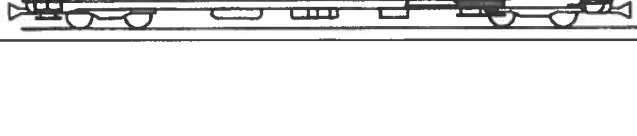
Wagons voie étroite La Traction

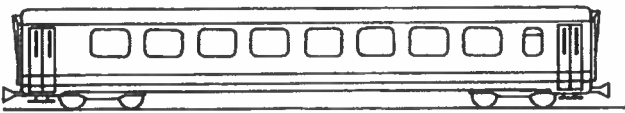
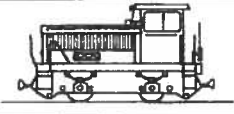
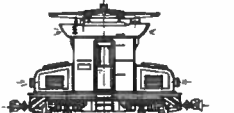

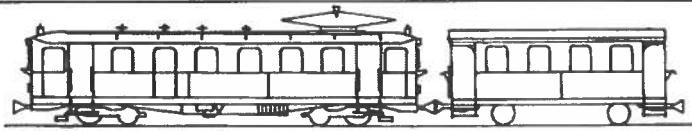

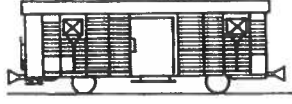
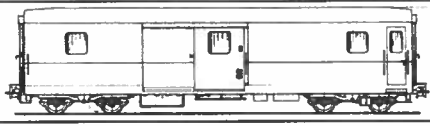

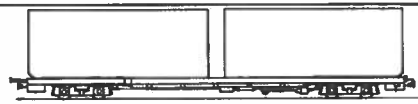
Série	No	#	Mise en service (transf.)	Tare t	Charge t	Dimensions int.		Surf.		Vol.	Empat.	Long.	Haut.	Larg.	V.m	Freins	Poids frein t	Constr.	Observ.
						long.	larg.	haut.	plan.										
Gk	203	1	1892	4,0	10,0	4,20	2,00	1,90	8,4	16,0	2,40	6,05	2,80	2,20	35	Hs	-	SIG	kZka
X	825	1	1957	2,2	-	2,70	1,30	2,20	2,2	-	1,50	2,68	2,00	1,32	40	Hs	-	CJ	Wagonnet
Xa	871	1	1939(97)	13,4	23,5	-	-	-	-	23,5	6,90	9,96	3,65	2,20	60	Hs	-	RhB/SLM	Citerne

Trucs-transporteurs voie étroite

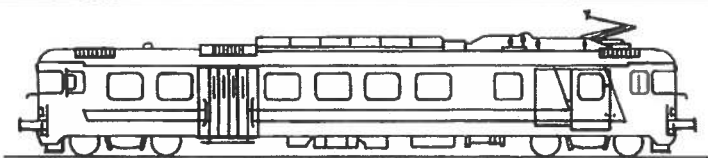
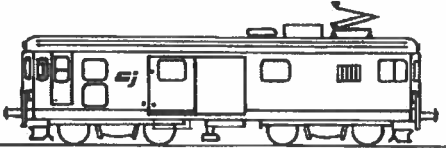
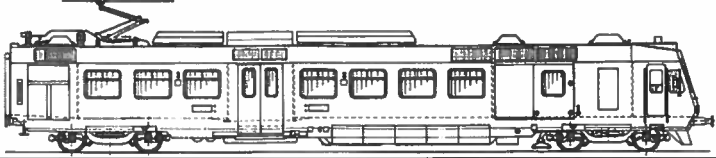
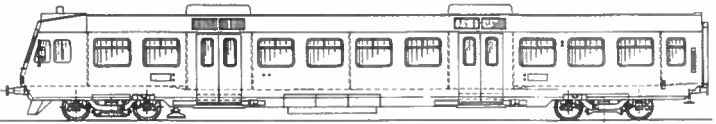
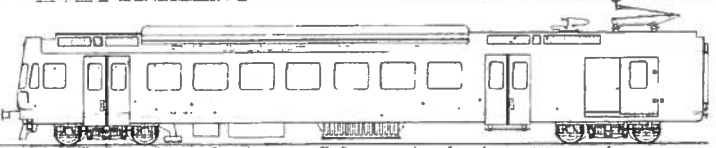
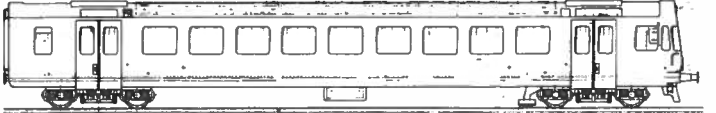
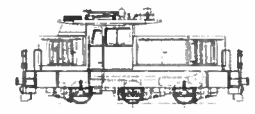

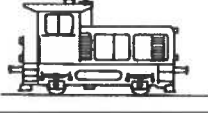
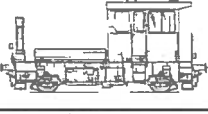
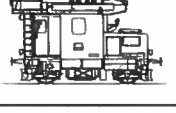
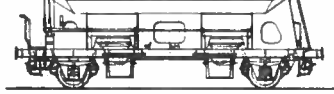
Série	Numéro	#	Mise en service (transf.)	Tare t	Charge wag. à		Rail de chargem.		Empattement		V max.		Feins	Poids frein t	Observat.
					ess.	bog.	long.	haut.	total	bogie	vide	chargé			
Ua	111	1	1958	7,5	40,0	30,0	10,40	0,46	9,40	7,50	1,20	30	30	Hs	-

12 Voie étroite

	<p>Gem 4/4 401 1952(11) SIG/SAAS/Scania 528 kW, 39,5 t, 60 km/h</p>
	<p>De 4/4'' 411 1953(86) SIG/FFA/BBC 820 kW, 41 t, 90 km/h</p>
	<p>ABDe 4/4' 603, BDe 4/4' 608 1953 SIG/SAAS 332 kW, 26,5 t, 60 km/h, 9/12 et 32 places</p>
	<p>BDe 4/4'' 611 – 614 1985 FFA/SIG/BBC 820 kW, 36 t, 90 km/h, 39 places</p>
	<p>Be 4/4 615 – 617 1984 FFA/BBC 808 kW, 35 t, 75 km/h, 40 places</p>
	<p>BDe 4/4 621 1990 SWS/SIG/SAAS/CJ 528 kW, 35 t, 60 km/h, 16 places</p>
	<p>ABe 2/6 631 – 634 2001 Stadler/Bombardier 320 kW, 41 t, 90 km/h, 9/68 places</p>
	<p>Be 4/4 641 – 642 1973(00) SWS/SAAS/CJ 720 kW, 45 t, 65 km/h, 24 places</p>
	<p>Bt 704 1953 SIG/SAAS 18 t, 70 km/h, 48 places</p>
	<p>ABt 711 – 714 1985 FFA/SIG/BBC 16 t, 90 km/h, 12/39 places</p>
	<p>ABt 715 1986(09) FFA/BBC/CJ 16 t, 90 km/h, 8/40 places</p>
	<p>BDt 721 – 722 1986 FFA/BBC 16 t, 90 km/h, 32 places</p>

	B 751 – 755 1986 FFA 16 t, 90 km/h, 64 places
	Tm 2/2 501 1967 Moyse/Deutz 120 kW, 24 t, 30 km/h
	Ge 2/2 4 1913 BBC 124 kW, 14,5 t, 45 km/h
	Xm 509 1986 Beilhack/Deutz 263 kW, 26 t, 60 km/h
	BCe 2/4 70 1913 SWS/BBC 124 kW, 22 t, 45 km/h, 4/32 places C 7 1913 SIG 6,6 t, 45 km/h, 32 places
	Ua 231 – 234 1969-71 SZB Ua 251 – 252 1949 SIG Ua 261 – 267 1965-67 SZB/YSteC Ua 271 – 274 1957-62 SIG Ua 275 – 278 1968-69 YSteC Ua 281 – 288 1952 SIG 8 t, charge utile 40 t, 50/60 km/h
	Gbk 301 – 314 1952 SIG 7,3 t, charge utile 12 t, 70 km/h
	D 321 1971(09) SIG 12,5 t, charge utile 7 t, 80 km/h
	Kk 341 1896 SIG Kk 342 - 343 1912 SIG Kkm 345 - 346 1913 SIG 5 t, charge utile 10/12 t, 70 km/h
	Sb 361 – 368 2000-2001 KOS tare 15,1 t, charge utile 45 t, 70 km/h

14 Voie normale

	<p>BDe 577 101 1968 SWS/MFO 640 kW, 51 t, 70 km/h, 48 places</p>
	<p>De 577 111 1980(98) SWS/BBC/SAAS/CJ 1064 kW, 48 t, 100 km/h</p>
	<p>RBDe 560 141 1984 FFA/SIG/SWP/BBC 1650 kW, 70,5 t, 140 km/h, 56 places</p>
	<p>Bt 55 85 29-34 941 1984 SWP/SIG/BBC 37,3 t, 140 km/h, 71 places</p>
	<p>RBDe 566 222 1974 SWS/SAAS/ABB 1340 kW, 71 t, 125 km/h, 56 places</p>
	<p>Bt 50 85 80-33 922 1974 SWS/SAAS 33 t, 125 km/h, 24/40 places</p>
	<p>Ee 936 151 - 153 1985 SLM/BBC 636 kW, 48 t, 60 km/h</p>
	<p>Tm 231 180 (Tm III) 1962 SLM/BBC 100 kW, 27 t, 30 km/h</p>
	<p>Tm 232 181 (Tm IV) 1971 SLM/MAN 280 kW, 30 t, 60 km/h</p>
	<p>Tm 232 182 (Tm III) 1981(08) RACO/Saurer 155 kW, 24 t, 60 km/h</p>
	<p>Tem 225 183 1967(09) BLS/MFO/BBC/SAAS/Deutz 226 kW, 30 t, 75 km/h</p>
	<p>Fcs 40 85 6452 891 - 908 1967 Talbot (12), 1963-1964 BN (6) 11,1 t, charge utile 28 t, 100 km/h</p>

Numéros UIC des véhicules à voie normale

BDe	94 85 7 566 101-0
De	94 85 4 587 111-3
RBDe	94 85 7 560 141-4
RBDe	94 85 7 566 222-6
Ee	91 85 4 936 151-0
Ee	91 85 4 936 152-8
Ee	91 85 4 936 153-6
Tm	98 85 5 231 180-1
Tm	98 85 0 232 181-9
Tm	98 85 0 232 182-7
Tem	97 85 0 225 183-5
Bt	55 85 29-34 941-4
ABt	50 85 80-35 922-4
X	40 85 9456 681-7
X	40 85 9457 682-4
X	40 85 9448 683-4
Xs	40 85 9545 684-4
Xs	40 85 9468 686-2
Fcs	40 85 6452 891-2
Fcs	40 85 6452 892-0
Fcs	40 85 6452 893-8
Fcs	40 85 6452 894-6
Fcs	40 85 6452 895-3
Fcs	40 85 6452 896-1
Fcs	40 85 6452 897-9
Fcs	40 85 6452 898-7
Fcs	40 85 6452 899-5
Fcs	40 85 6452 900-1
Fcs	40 85 6452 901-9
Fcs	40 85 6452 902-7
Fcs	40 85 6452 903-5
Fcs	40 85 6452 904-3
Fcs	40 85 6452 905-0
Fcs	40 85 6452 906-8
Fcs	40 85 6452 907-6
Fcs	40 85 6452 908-4