

Fiches techniques
du matériel
roulant de la ligne
Porrentruy – Bonfol



Chemins de fer du Jura

Automotrices BDe 577 101

Triebwagen BDe 577 101



CJ BDe 577 101 Porrentruy 27.05.2010

Désignation	BDe 577	Bezeichnung
Numéros	101	Nummern
Mise en service	1968	Inbetriebsetzung
Constructeur	Schlieren/MFO	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	22'350 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	17'050 [mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'700 [mm]	Achsstand Triebfahrzeug
Diamètre des roues motrices	940 [mm]	Triebachsdurchmesser
Tare	51 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	51 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	57 [t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type 6 HW 432	4	Anzahl Fahrmotoren Typ 6 HW 432
Démultiplication	1 : 5,571	Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	108 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	640 [kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	50 [kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	44 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	568 [kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	42 [kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	47 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	19 [kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	70 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 2 ^e classe	48	Anzahl Sitzplätze 2. Klasse
Strapontins	-	Klappsitze
Places debout	12	Stehplätze

Chemins de fer du Jura

Fourgon automoteur De 587 111

Gepäcktriebwagen De 587 111



CJ De 587 111 Laufenburg 19.09.2008

Désignation	De	Bezeichnung
Numéros	94 85 4587 111	Nummern
Mise en service	1980(98)	Inbetriebsetzung
Constructeur	Schlieren/BBC/SAAS/CJ	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	15'000 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	10'750 [mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'850 [mm]	Achsstand Triebfahrzeug
Diamètre des roues motrices	940 [mm]	Triebraddurchmesser
Tare	48 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	48 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	52 [t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type M6-467	4	Anzahl Fahrmotoren Typ M6-467
Démultiplication	1 : 4,730	Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	118 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	1064 [kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	76 [kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	51 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	950 [kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	62 [kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	55 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	16 [kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	100 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Surface fourgon	14,5 [m ²]	Fläche Gepäckraum
Charge utile fourgon	4 [t]	Zuladung Gepäckraum

Chemins de fer du Jura

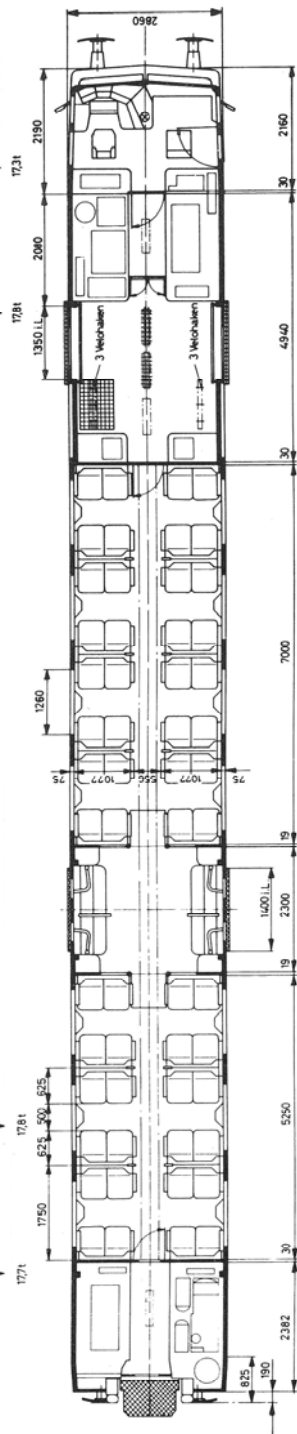
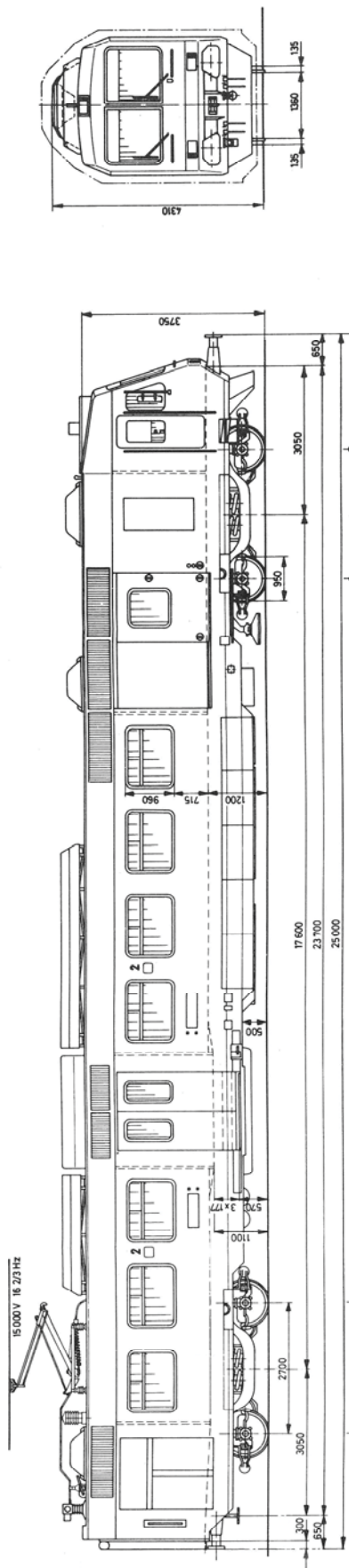
Automotrices RBDe 560 141

Triebwagen RBDe 560 141



RBDe 560 141 Oberburg 02.04.2009

Désignation	RBDe	Bezeichnung
Numéros	94 85 7560 141	Nummern
Mise en service	1984(2008)	Inbetriebsetzung
Constructeur	FFA/SIG/SWP/BBC	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	25'000 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	20'300 [mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'700 [mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	950 [mm]	Triebraddurchmesser
Tare	70 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	70 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	79 [t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type 4 FXM 3252	4	Anzahl Fahrmotoren Typ 4 FXM 3252
Démultiplication	1 : 3,52	Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	182 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	1650 [kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	81 [kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	76 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	1560 [kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	77 [kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	78 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	32 [kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	140 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 2 ^e classe	56	Anzahl Sitzplätze 2. Klasse
Strapontins	-	Klappsitze
Places debout	-	Stehplätze



Chemins de fer du Jura

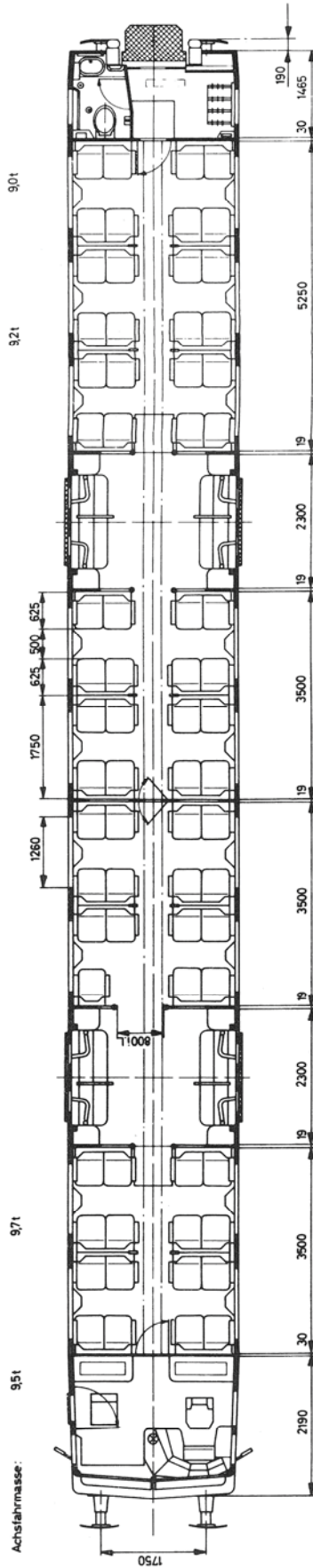
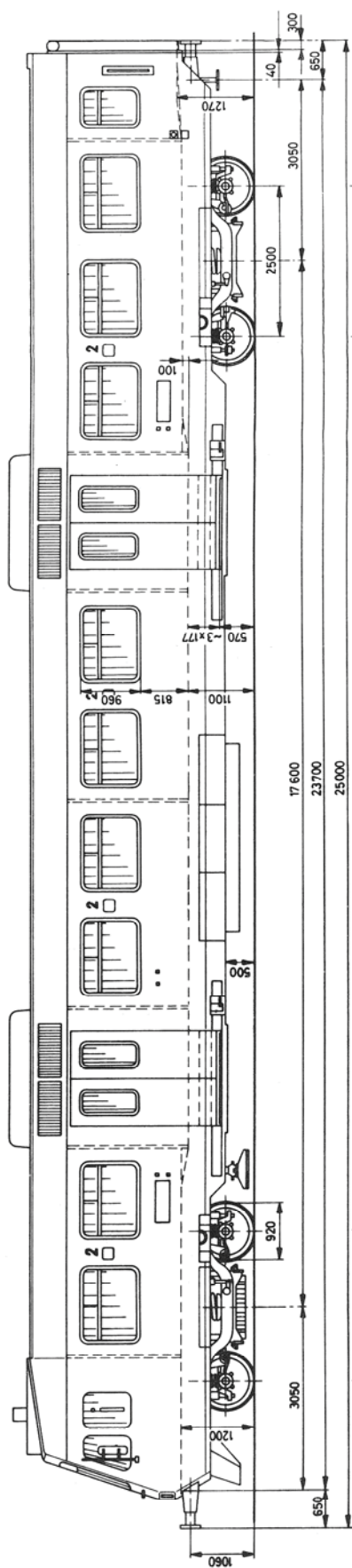
Voiture pilote Bt 55 85 29-34 941

Steuerwagen Bt 55 85 29-34 941



Bt 50 85 29-34 941 Alle 2.03.2011

Désignation	Bt	Bezeichnung
Numéros	55 85 29-34 941	Nummern
Mise en service	1984(2009)	Inbetriebsetzung
Constructeur	FFA/SIG/SWP/BBC	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	25'000 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	20'100 [mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'500 [mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues	920 [mm]	Laufreddurchmesser
Tare	37 [t]	Tara
Poids en charge maximale	46 [t]	Maximales Dienstgewicht
Vitesse maximum	140 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 2 ^e classe	71	Anzahl Sitzplätze 2. Klasse
Strapontins	-	Klappsitze
Places debout	-	Stehplätze



Chemins de fer du Jura

Automotrices RBDe 94 85 7 566 222

Triebwagen



RBDe 566 222 Bonfol 14.11.2013

Désignation	RBDe 94 85 7 566	Bezeichnung
Numéro	222	Nummer
Mise en service	1974(2013)	Inbetriebsetzung
Constructeur	SWS/SAAS/ABB	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	25'000 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	20'500 [mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'700 [mm]	Achsstand Triebfahrzeug
Diamètre des roues motrices	940 [mm]	Triebraddurchmesser
Tare	71 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	71 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	77 [t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs	4	Anzahl Fahrmotoren
Démultiplication	1 : 3,95	Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	126 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	1340 [kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	78 [kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	63 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	1208 [kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	69 [kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	64 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	34 [kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	125 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 2 ^e classe	56	Anzahl Sitzplätze 2. Klasse
Strapontins	-	Klappsitze
Places debout	-	Stehplätze

Chemins de fer du Jura

Voiture pilote

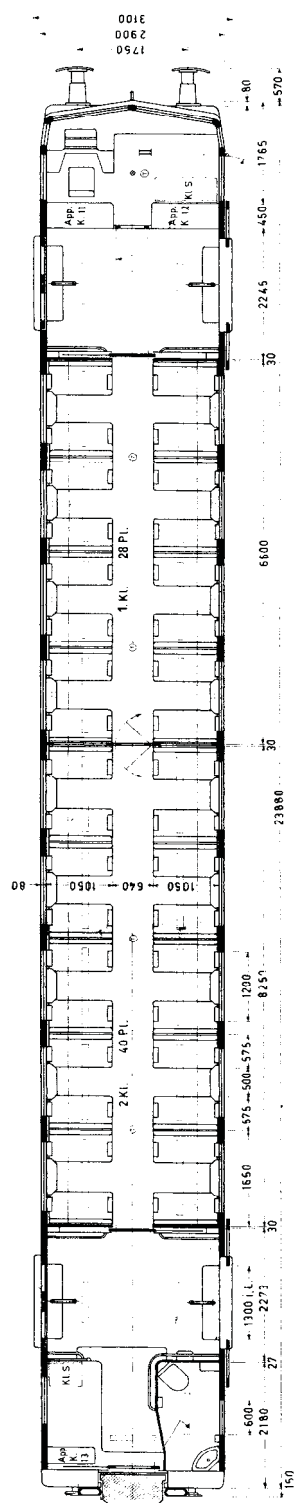
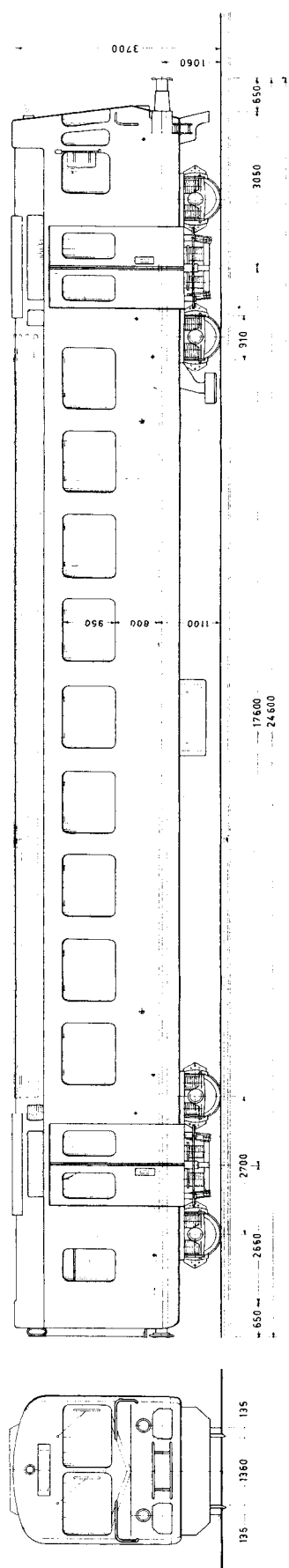
ABt 50 85 80-33 922

Steuerwagen



ABt 50 85 80-33 922 Bonfol 14.11.2013

Désignation	ABt 50 85 80-33	Bezeichnung
Numéro	922	Nummer
Mise en service	1974(2013)	Inbetriebsetzung
Constructeur	SWS/SAAS	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	24'600 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	20'300 [mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'700 [mm]	Achsstand Triebfahrzeug
Diamètre des roues	910 [mm]	Laufreddurchmesser
Tare	33 [t]	Tara
Poids en charge maximale	38 [t]	Maximales Dienstgewicht
Vitesse maximum	140 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 1 ^{ère} classe	24	Anzahl Sitzplätze 1. Klasse
Places assises 2 ^e classe	40	Anzahl Sitzplätze 2. Klasse
Strapontins	-	Klappsitze
Places debout	-	Stehplätze



Chemins de fer du Jura

Locomotives

Ee

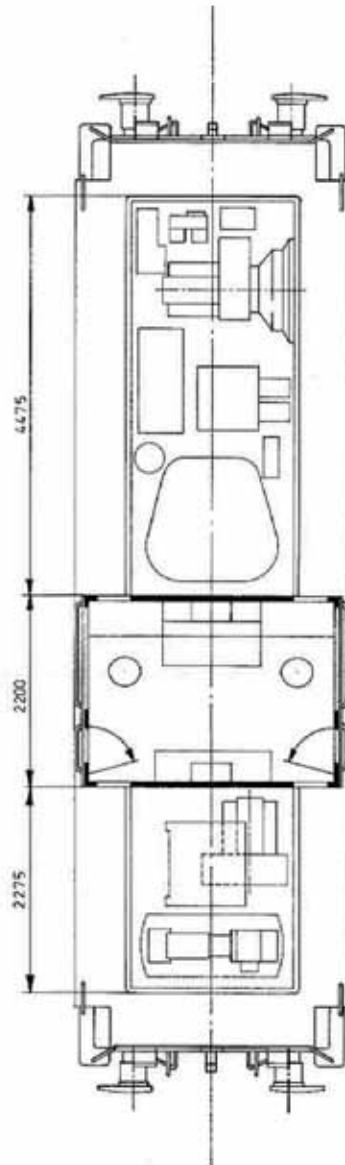
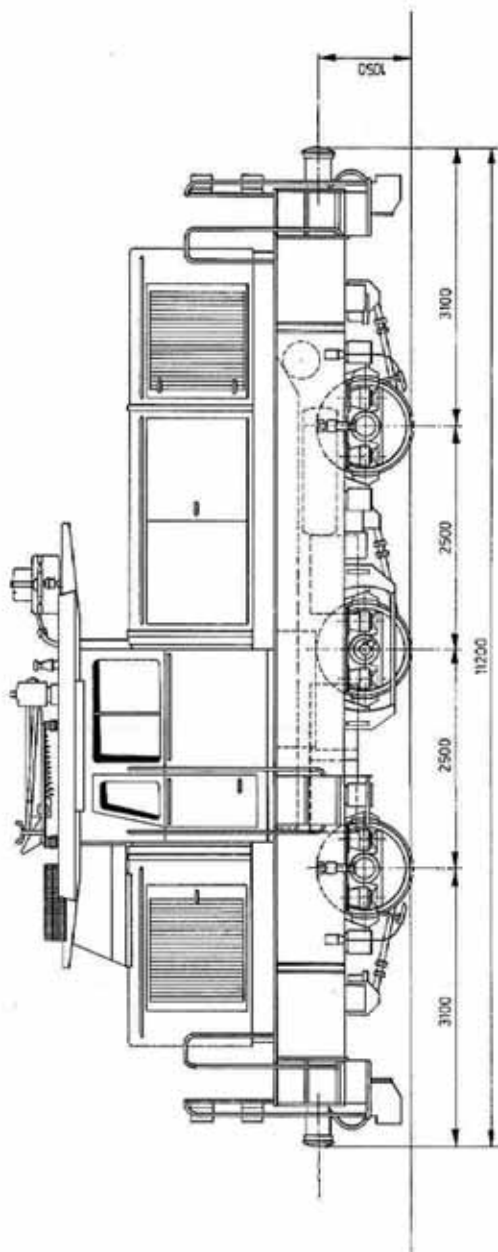
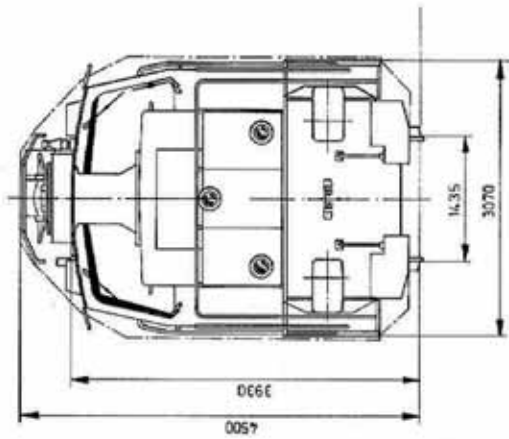
91 85 4936 151 - 153

Lokomotiven



CJ Ee 936 151 Vendlincourt 20.10.2011

Désignation	Ee 936	Bezeichnung
Numéros	91 85 4 936 151 - 153	Nummern
Mise en service	1985(2011/13/12)	Inbetriebsetzung
Constructeur	SLM/BBC	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	11'200 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	5'000 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	1040 [mm]	Triebraddurchmesser
Tare	48 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	48 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	48 [t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs 4 DLO 2057	3	Anzahl Fahrmotoren 4 DLO 2057
Démultiplication	1 : 12,012	Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	130 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	636 [kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	76 [kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	26,3 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	600 [kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	68 [kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	26 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	12 [kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	60 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit



Chemins de fer du Jura

Locomotive

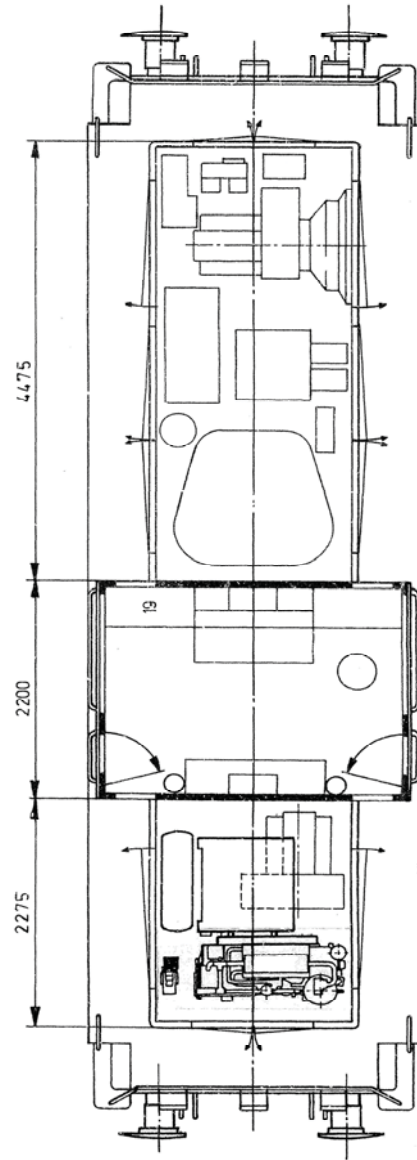
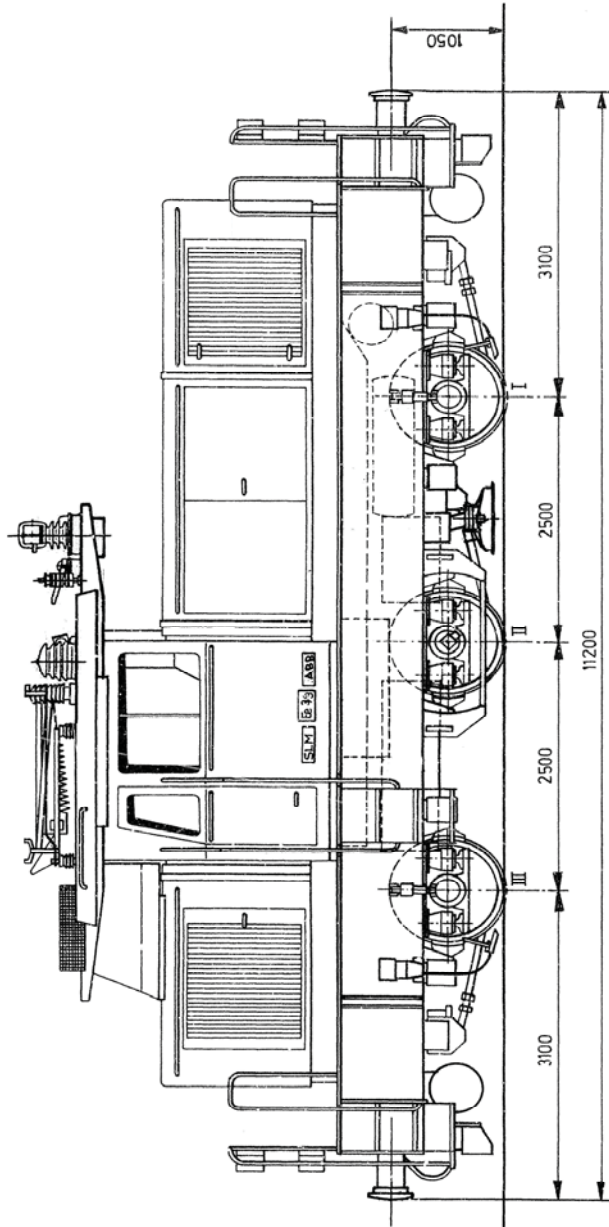
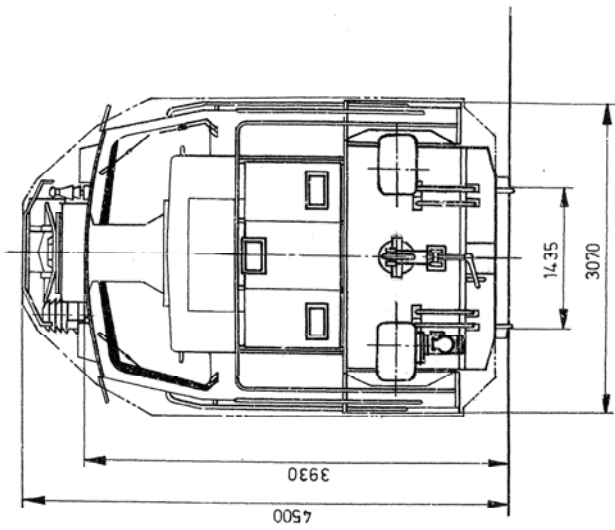
Ee 3/3 14

Lokomotive



Post Ee 3/3 14 Bonfol 28.11.2011

Désignation	Ee 3/3	Bezeichnung
Numéros	14	Nummern
Mise en service	1992	Inbetriebsetzung
Constructeur	SLM/ABB	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	11'200 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	5'000 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	1040 [mm]	Triebraddurchmesser
Tare	48 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	48 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	48 [t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs 4 DLO 2057	3	Anzahl Fahrmotoren 4 DLO 2057
Démultiplication	1 : 12,012	Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	130 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	636 [kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	76 [kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	26,3 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	600 [kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	68 [kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	26 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	12 [kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	60 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Propriété	La Poste / Die Post	Eigentümer



Chemins de fer du Jura

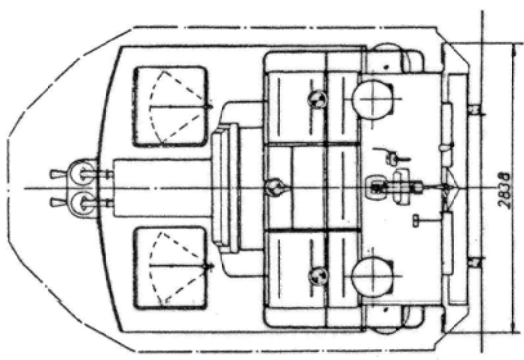
Tracteur Tm 231 180

Traktor Tm 231 180

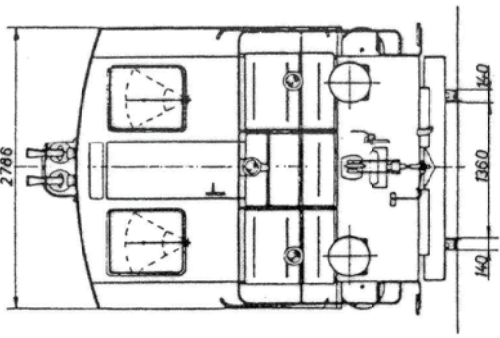


CJ Tm 231 180 Glovelier 24.04.2004

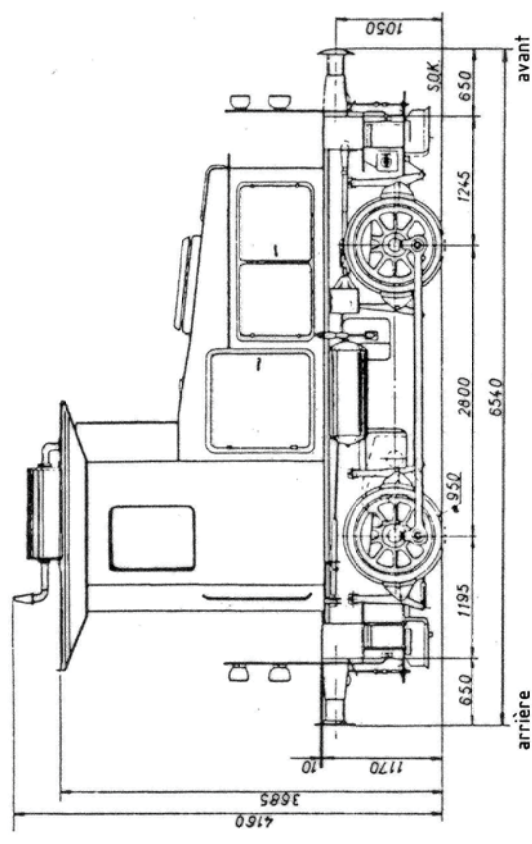
Désignation	Tm 231	Bezeichnung
Numéros	98 85 5 231 180-1	Nummern
Mise en service	1962(99)	Inbetriebsetzung
Constructeur	SLM/BBC	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	6'430 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	2'800 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	950 [mm]	Triebbraddurchmesser
Tare	27 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	27 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Moteur diesel	SLM 12 BD 11	Dieselmotor
Nombre de cylindres	12	Zylinderzahl
Alésage du cylindre	110 [mm]	Zylinderbohrung
Course du cylindre	140 [mm]	Zylinderhub
Compression	min. 20 [bar]	Kompression
Nombre de tours au ralenti	400 - 500 [min ⁻¹]	Leerlaufdrehzahl
Nombre de tours maximum	2100 [min ⁻¹]	Maximale Drehzahl
Puissance	147 [kW]	Leistung
Génératrice principale	BBC GCE 506 b	Hauptgenerator
Transmission	continu-continu	Leistungsübertragung
Nombre de moteurs type GDTM 2305	1	Anzahl Fahrmotoren Typ GDTM 2305
Démultiplication	1 : 15,918	Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	65 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance continue	100 [kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	45 [kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	8 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Vitesse maximale	30 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximale remorquée	30 / 60 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit geschleppt



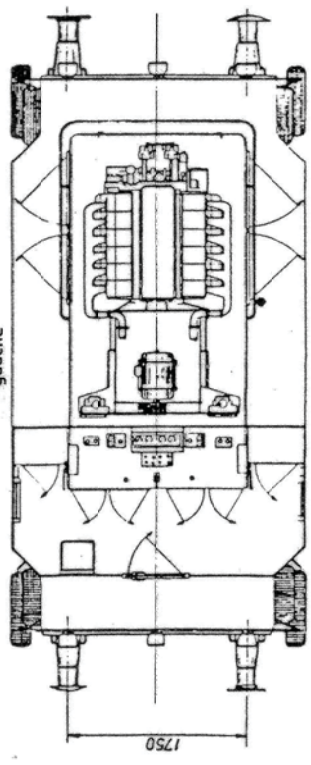
vue avant



vue arrière



avant



gauche

droite

Chemins de fer du Jura

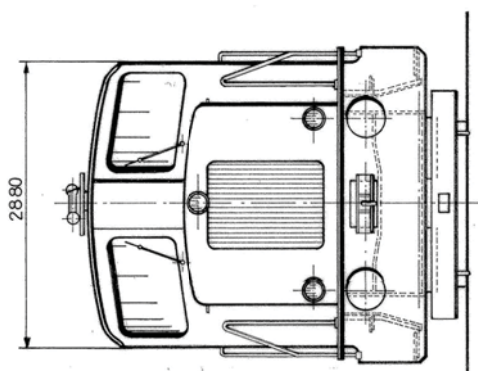
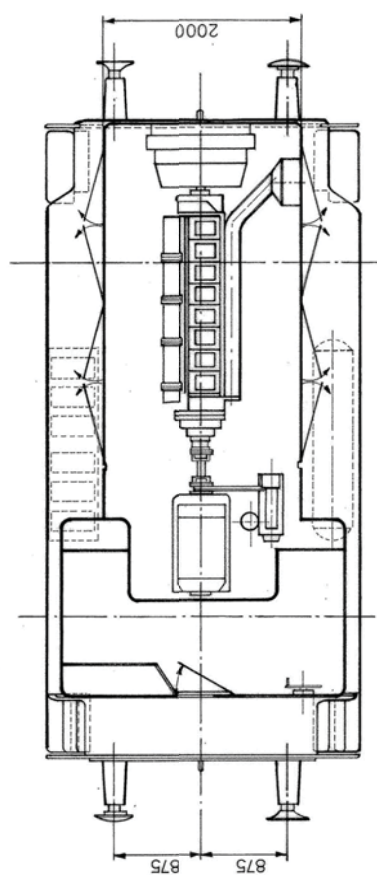
Tracteur Tm 232 181

Traktor Tm 232 181



CJ Tm 232 181 Bonfol 11.09.2012

Désignation	Tm 232 (Tm IV)	Bezeichnung
Numéros	98 85 0 232 181	Nummern
Mise en service	1971	Inbetriebsetzung
Constructeur	SLM/MAN	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	7'670 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	3'570 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	950 [mm]	Triebbraddurchmesser
Tare	30 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	30 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Moteur diesel	MAN R8V 16/18	Dieselmotor
Nombre de cylindres	8	Zylinderzahl
Alésage du cylindre	160 [mm]	Zylinderbohrung
Course du cylindre	180 [mm]	Zylinderhub
Nombre de tours au ralenti	600 [min ⁻¹]	Leerlaufdrehzahl
Nombre de tours maximum	1600 [min ⁻¹]	Maximale Drehzahl
Puissance	280 [kW]	Leistung
Transmission	hydrodynamique	Leistungsübertragung
Effort de traction au démarrage régime ligne	44 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft Streckengang
Vitesse maximale régime ligne	60 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit Streckengang
Effort de traction au démarrage régime manœuvre	88 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft Rangiergang
Vitesse maximale régime manœuvre	30 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit Rangiergang
Effort de traction continu	59 [kN]	Dauerzugkraft
Vitesse minimale correspondante	10 [km/h]	bei minimaler Geschwindigkeit von
Vitesse maximale remorquée	80 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit geschleppt



Chemins de fer du Jura

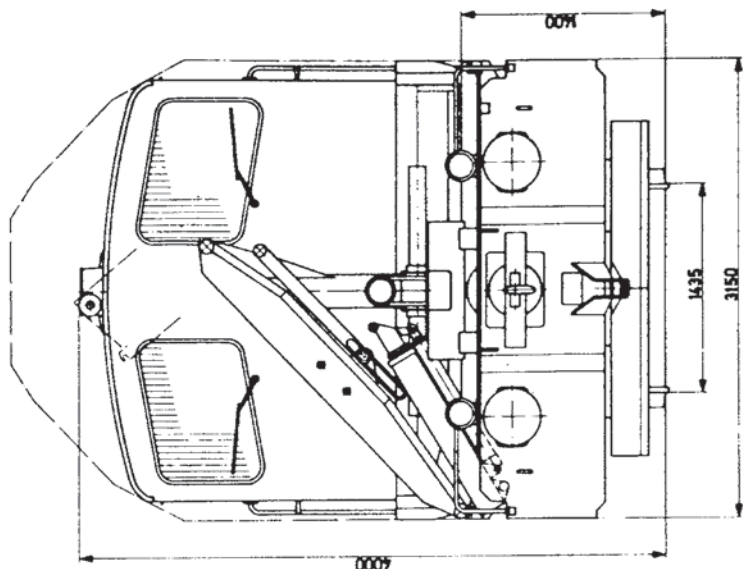
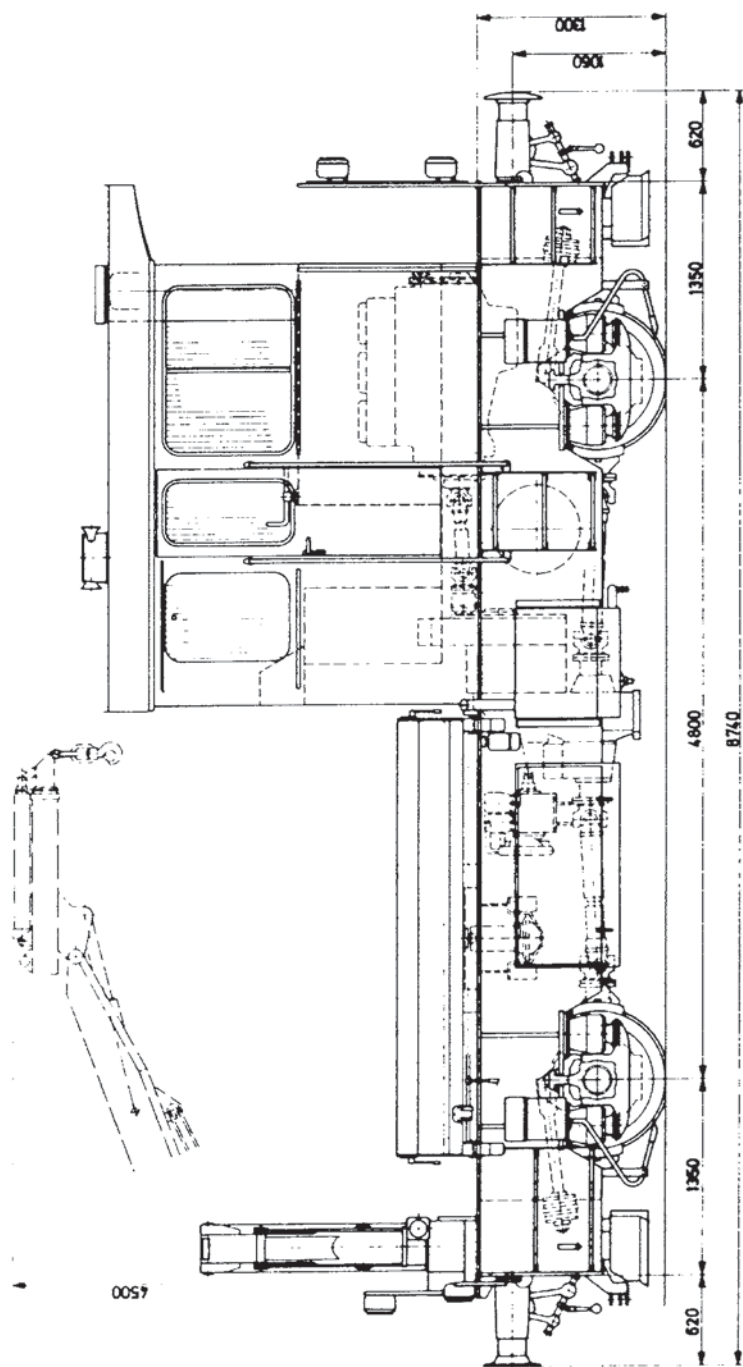
Tracteur Tm 232 182

Traktor Tm 232 182



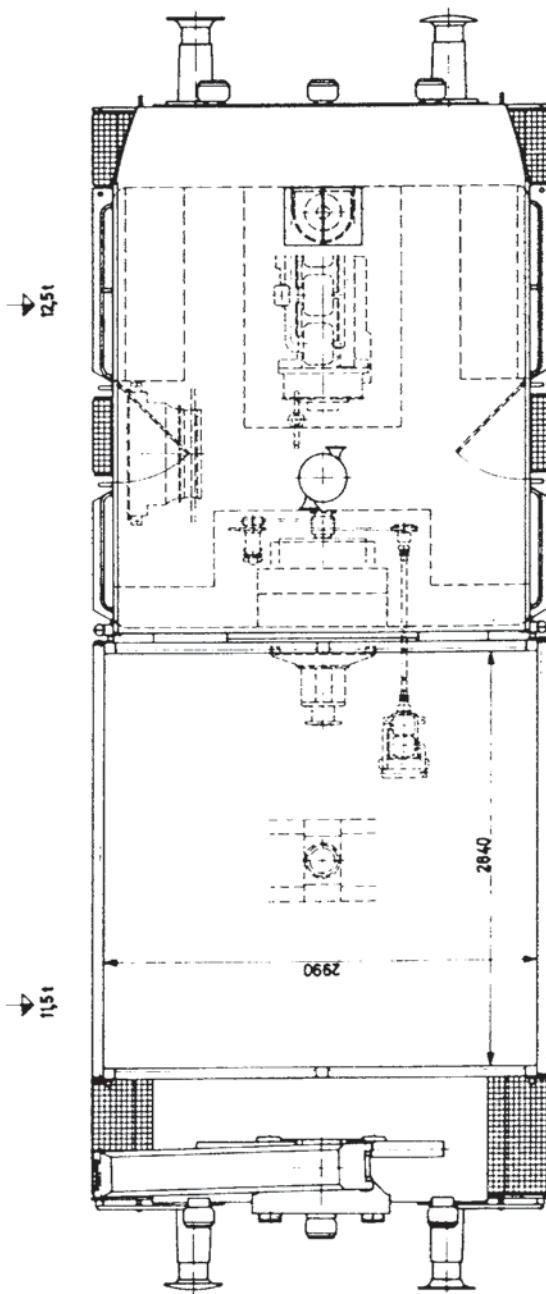
CJ Tm 232 182 Vendlincourt 29.06.2010

Désignation	Tm III	Bezeichnung
Numéros	98 85 0232 182	Nummern
Mise en service	1981	Inbetriebsetzung
Constructeur	RACO/Saurer	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	8'740 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	4'800 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	950 [mm]	Triebraddurchmesser
Tare	24 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	24 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Moteur diesel	Saurer D2K	Dieselmotor
Nombre de cylindres	6	Zylinderzahl
Alésage des cylindres	[mm]	Zylinderbohrung
Course des cylindres	[mm]	Zylinderhub
Nombre de tours au ralenti	600 [min ⁻¹]	Leerlaufdrehzahl
Nombre de tours maximum	2000 [min ⁻¹]	Maximale Drehzahl
Puissance	155 [kW]	Leistung
Transmission	hydrodynamique	Leistungsübertragung
Effort de traction au démarrage régime ligne	32 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft Streckengang
Vitesse maximale régime ligne	60 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit Streckengang
Effort de traction au démarrage régime manœuvre	75 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft Rangiergang
Vitesse maximale régime manœuvre	30 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit Rangiergang
Effort de traction continu	26 [kN]	Dauerzugkraft
Vitesse minimale correspondante	10 [km/h]	bei minimaler Geschwindigkeit von
Vitesse maximale remorquée	80 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit geschleppt



Erbauer
 Dieselmotor
 Turbo - Wendegetriebe
 Brennstoffbehälter
 Tara
 Lastgrenze
 Ladekran
 Tragkraft
 Geschwindigkeiten
 Rangiergang
 Streckengang
 Schlepplfahrt
 Bremsen

RACO
 SAURER
 VOITH
 D 2 K
 210 PS
 L 2 r 2 s V 2
 550 l
 24 t
 6 t
 max. 3 t
 30 km/h
 60 km/h
 80 km/h
 Ra, Ah, Fh, Hs, h-dyn, N



Chemins de fer du Jura

Tracteur Tem 225 183

Traktor Tem 225 183



Tem 225 183 Bonfol 10.07.2009

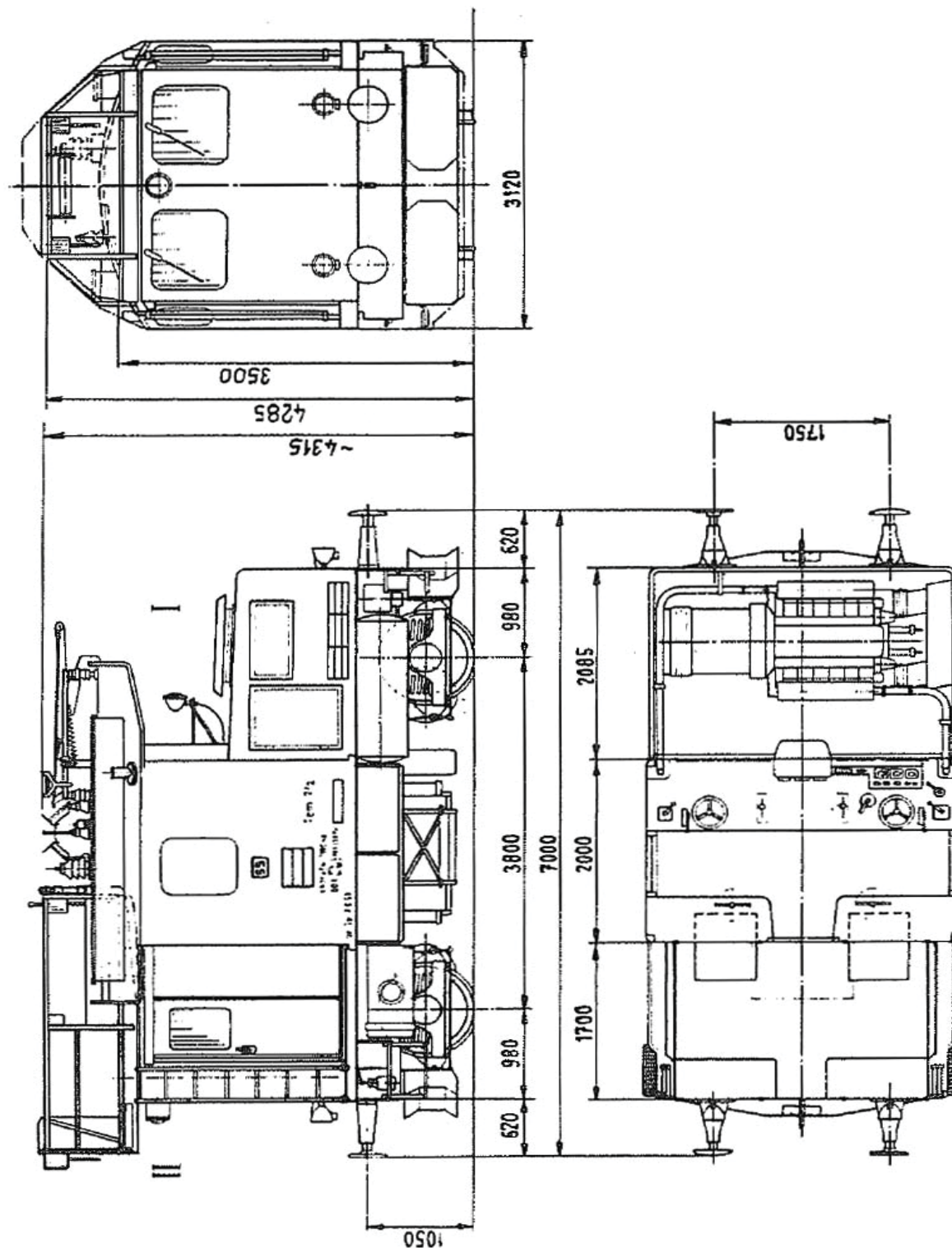
Désignation	Tem	Bezeichnung
Numéros	97 85 0225 183	Nummern
Mise en service	1967	Inbetriebsetzung
Constructeur	BLS/MFO/SAAS/BBC	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	7'000 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	3'800 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	950 [mm]	Triebraddurchmesser
Tare	31 [t]	Tara
Poids adhérent minimal	31 [t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Nombre de moteurs 6 W 433	2	Anzahl Fahrmotoren 6 W 433
Démultiplication	1 : 6,75	Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	90 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	226 [kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	38 [kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	25,4 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	198 [kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	3168 [kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	28,2 [km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	6 [kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Moteur Diesel	Deutz F12L413FW	Dieselmotor
Nombre de cylindres	12	Zylinderzahl
Alésage des cylindres	125 [mm]	Zylinderbohrung
Course des cylindres	130 [mm]	Zylinderhub
Nombre de tours au ralenti	600 [min ⁻¹]	Leerlaufdrehzahl
Nombre de tours maximum	2100 [min ⁻¹]	Maximale Drehzahl
Puissance	147 [kW]	Leistung
Transmission	électrique /elektrisch	Leistungsübertragung
Effort de traction au démarrage	65 [kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	90 [kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	38 [kN]	Stundenzugkraft

à la vitesse de
 Puissance continue
 Effort de traction continu
 à la vitesse de
 Effort résiduel à la vitesse maximum
 Vitesse maximum sans charge
 Vitesse maximum avec charge
 Vitesse maximale remorquée

8,5 [km/h]
 86 [kW]
 31 [kN]
 10 [km/h]
 6 [kN]
 75 [km/h]
 65 [km/h]
 75 [km/h]

bei Geschwindigkeit von
 Dauerleistung
 Dauerzugkraft
 bei Geschwindigkeit von
 Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
 Höchstgeschwindigkeit ohne Last
 Höchstgeschwindigkeit mit Last
 Höchstgeschwindigkeit geschleppt

CJ TA/IE 08.02.2011



Chemins de fer du Jura

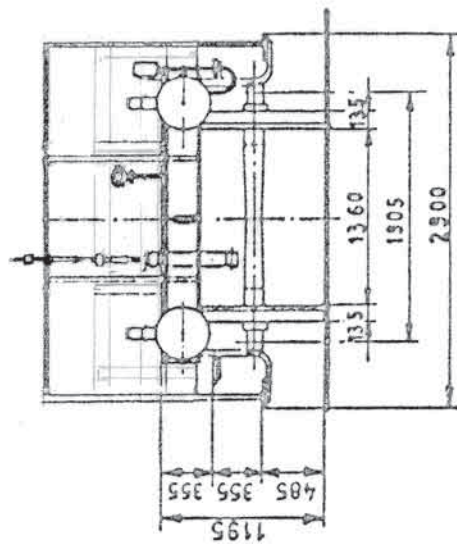
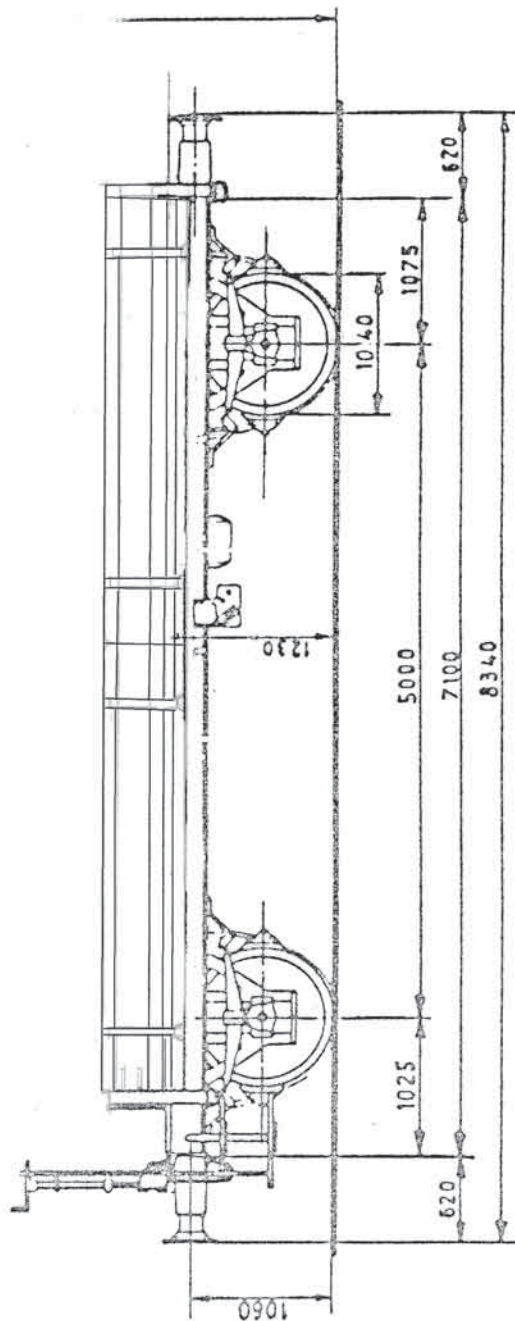
Wagon plat X 881

Flachwagen X 881



CJ X 881 Bonfol 20.10.2008

Désignation	X	Bezeichnung
Numéros	40 47 94 56 881	Nummern
Mise en service	1910(86)	Inbetriebsetzung
Constructeur	SIG(CJ)	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	8'340 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	4'000 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues	1040 [mm]	Raddurchmesser
Tare	6,6 [t]	Tara
Charge normale	15 [t]	Ladegewicht
Longueur intérieure	6,50 [m]	Innere Länge
Largeur intérieure	2,70 [m]	Innere Breite
Hauteur des parois	0,45 [m]	IWandhöhe
Surface du plancher	17,5 [m²]	Zylinderhub
Freins à main	2	Handbremsen
Frein automatique	-	Automatische Bremse
Conduite blanche	1	Hauptleitung
Vitesse maximale	70 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit



Wagon plat X 40 47 94 56 881

Limite de charge

A	B	C
15	t	

Tare

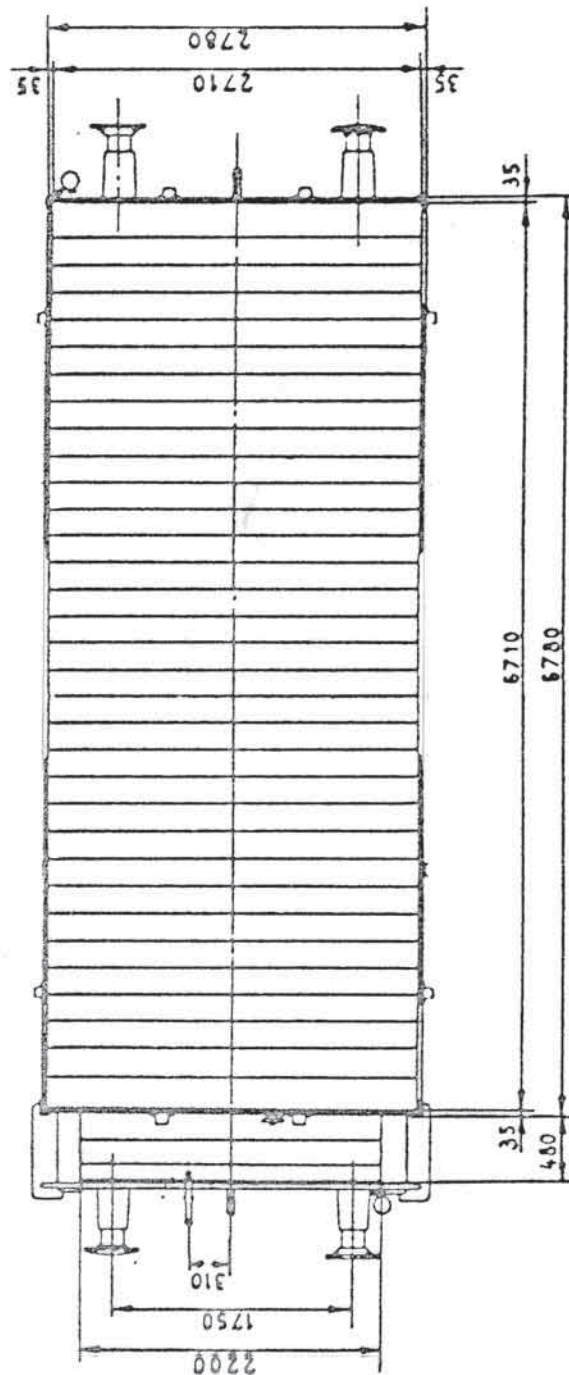
6,6 t

Surface du plancher

17,5 m

Frein

0 - GP



Chemins de fer du Jura

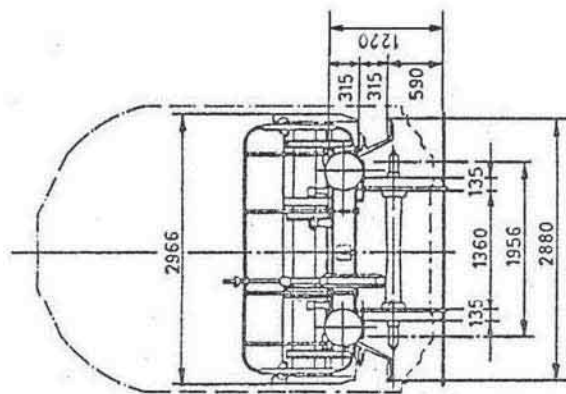
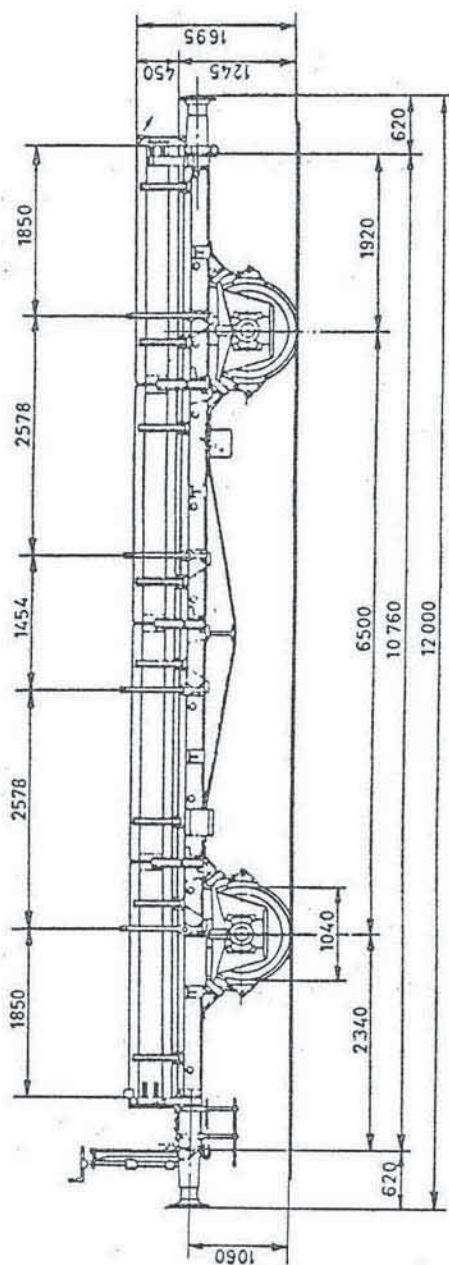
Wagon plat X 882

Flachwagen X 882



CJ X 882 Tramelan 19.03.2004

Désignation	X	Bezeichnung
Numéros	40 47 94 57 882	Nummern
Mise en service	1932	Inbetriebsetzung
Constructeur	SIG	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	12'000 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	6'500 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues	1040 [mm]	Raddurchmesser
Tare	10,6 [t]	Tara
Charge normale	21 [t]	Ladegewicht
Longueur intérieure	10,20 [m]	Innere Länge
Largeur intérieure	2,70 [m]	Innere Breite
Hauteur des parois	0,45 [m]	IWandhöhe
Surface du plancher	27,5 [m²]	Zylinderhub
Freins à main	1	Handbremsen
Frein automatique	Dr-G	Automatische Bremse
Vitesse maximale	90 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit



Wagon plat pour transports
X 40 47 94 57 882

A	B	C
21,0t	21,0t	21,0t

Limites de charge

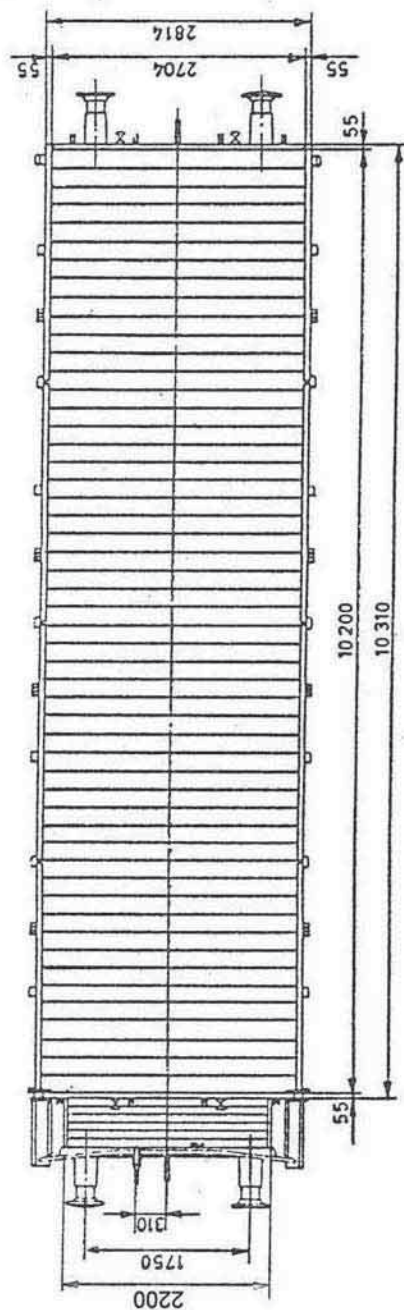
11t

Tare

m	t
a-a	2 + 15
b-b	5 + 21

Longueur de chargement
des charges concentrées

Accessoires amovibles
4 r'anchers de paroi de bout



Surface du plancher
27,7m²

Frein
Dr - G

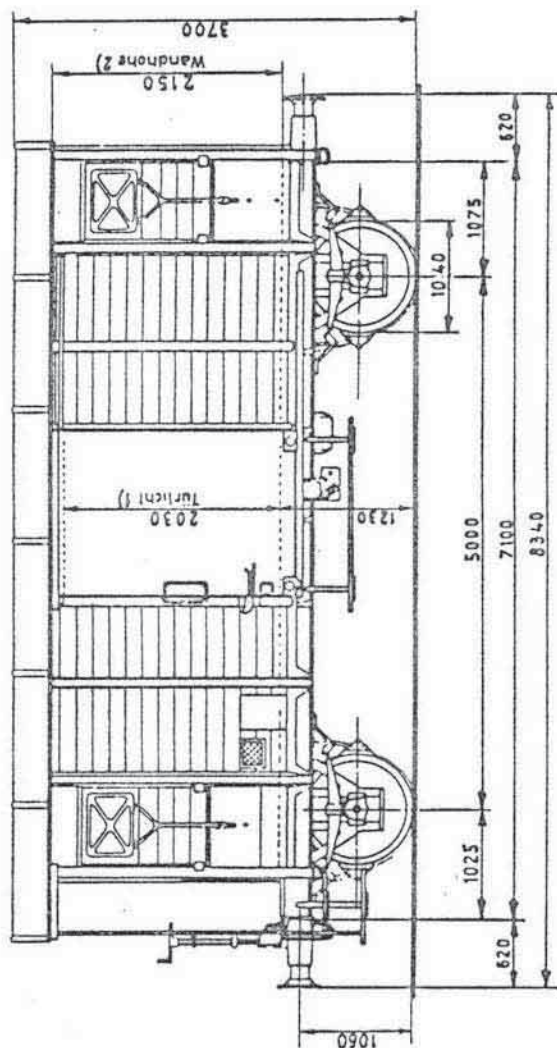
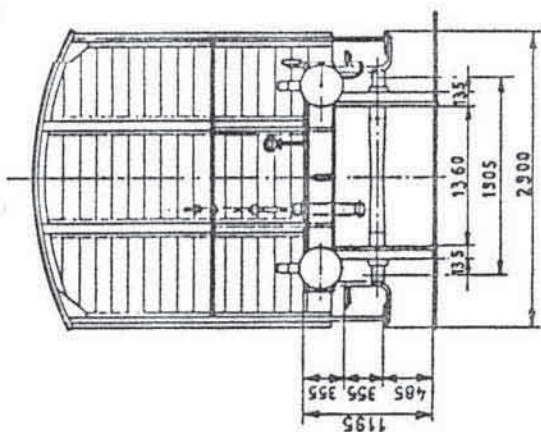
Chemins de fer du Jura
Wagon matériel X 883

Materialwagen X 883



CJ X 883 Alle 23.04.2004

Désignation	X	Bezeichnung
Numéros	40 47 94 48 883	Nummern
Mise en service	1892(56)	Inbetriebsetzung
Constructeur	CFF	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	8'340 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	5'500 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues	1040 [mm]	Raddurchmesser
Tare	9,4 [t]	Tara
Charge normale	16 [t]	Ladegewicht
Longueur intérieure	6,71 [m]	Innere Länge
Largeur intérieure	2,71 [m]	Innere Breite
Hauteur des parois	2,15 [m]	IWandhöhe
Surface du plancher	17,5 [m²]	Zylinderhub
Freins à main	1	Handbremsen
Frein automatique	O-GP	Automatische Bremse
Vitesse maximale	80 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit



Wagon magasin LC X 40 47 94 48 883

A	B	C
16	t	

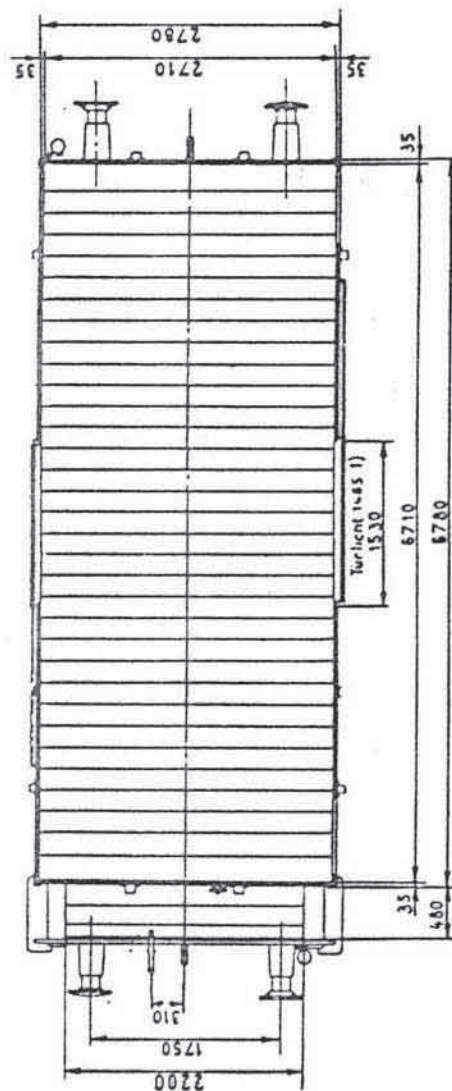
Limite de charge

Tare 9 t

Surface du plancher 17,5 m²

Capacité 40 m³

Frein 0 - GP



1) Ouverture de porte 2) Hauteur de paroi

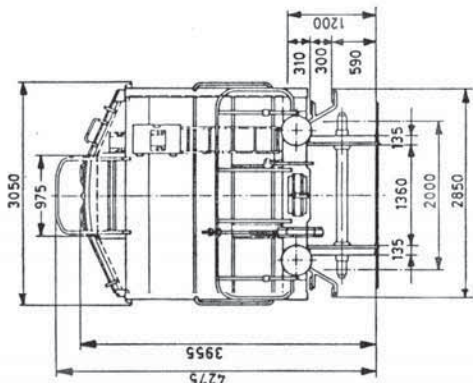
Chemins de fer du Jura
Wagon matériel Xs 884

Materialwagen Xs 884



CJ Xs 884 Alle 23.04.2004

Désignation	Xs	Bezeichnung
Numéros	40 47 95 56 884	Nummern
Mise en service	1966	Inbetriebsetzung
Constructeur	SEAG	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	14'600 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	8'000 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues	920 [mm]	Raddurchmesser
Tare	14,6 [t]	Tara
Charge normale	25,5 [t]	Ladegewicht
Longueur intérieure	12,76 [m]	Innere Länge
Largeur intérieure	2,65 [m]	Innere Breite
Hauteur des parois	2,12 [m]	lWandhöhe
Surface du plancher	33,8 [m²]	Zylinderhub
Freins à main	1	Handbremsen
Frein automatique	O-GP-A	Automatische Bremse
Vitesse maximale	100 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit

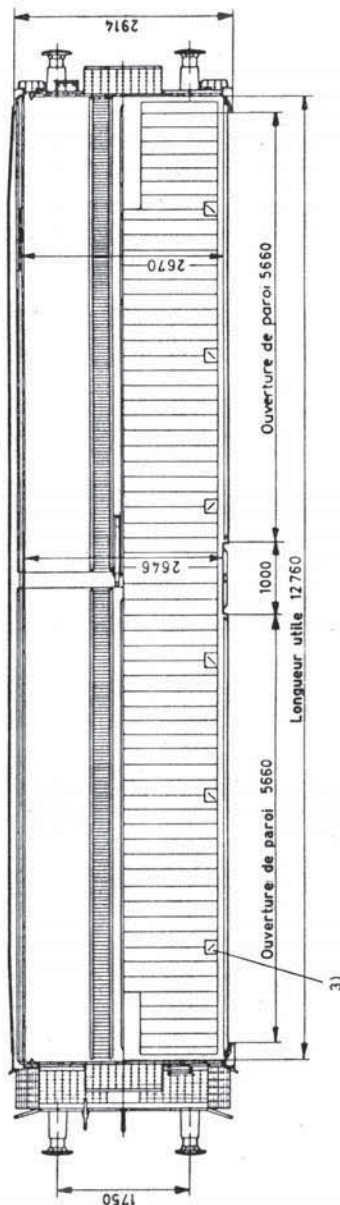
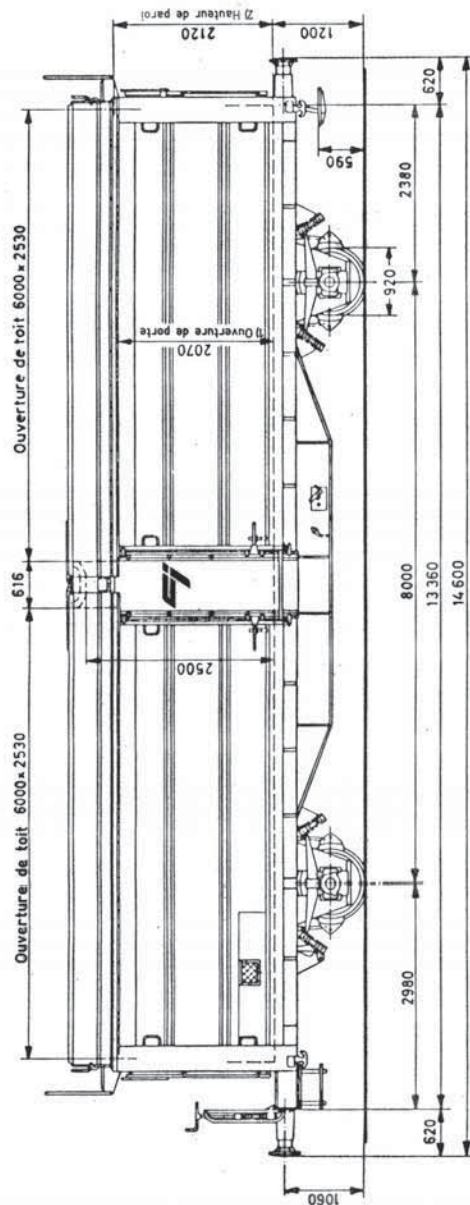


Wagon magasin (Voie normale)
CJ Xs 40 47 95 45 884

	A	B	C
S	17,5t	21,5t	25,5t

Limites de charge

Tare	14,6t
Surface du plancher	33 m ²
Capacité	72 m ³
Frein	O-GP-A



- 1) Ouverture de porte
- 2) Hauteur de paroi

Chemins de fer du Jura

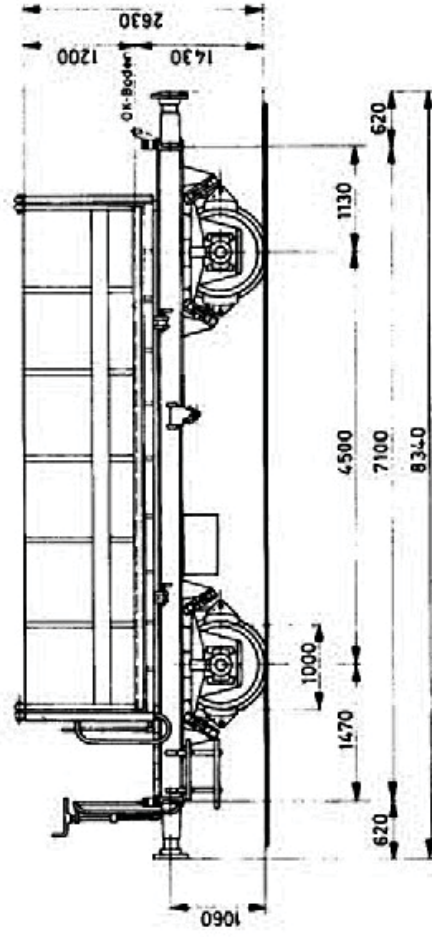
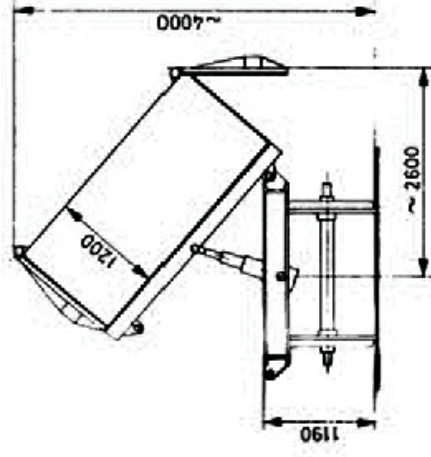
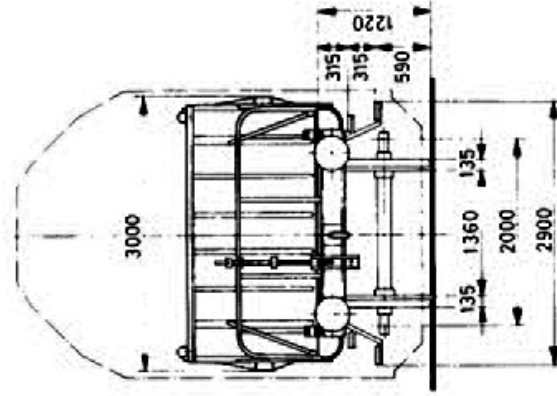
Wagons basculants X 885 et 886

Kippwagen X 885 und 886



CJ X 886 Tramelan 26.10.2005

Désignation	X	Bezeichnung
Numéros	40 47 94 68 885 - 886	Nummern
Mise en service	1953	Inbetriebsetzung
Constructeur	SIG/FFA	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	8'340 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	4'500 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues	1000 [mm]	Raddurchmesser
Tare	12,1 [t]	Tara
Charge normale	28,5 [t]	Ladegewicht
Longueur intérieure	5,55 [m]	Innere Länge
Largeur intérieure	2,63 [m]	Innere Breite
Hauteur des parois	1,20 [m]	IWandhöhe
Surface du plancher	14,6 [m²]	Zylinderhub
Freins à main	1	Handbremsen
Frein automatique	O-G	Automatische Bremse
Vitesse maximale	90 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit



Wagon basculant X 40 47 94 68 885 - 886

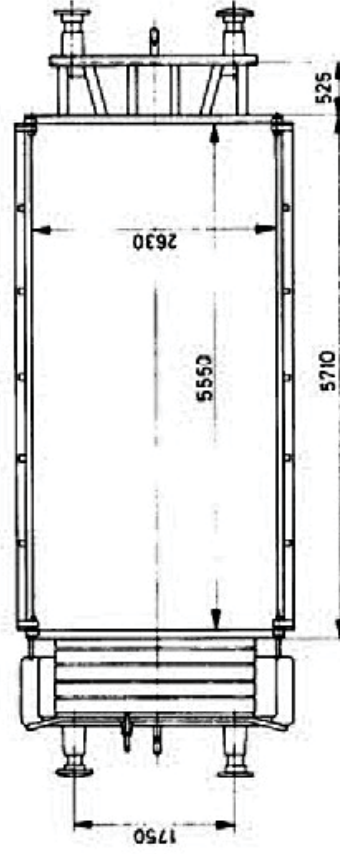
A	B	C
20,5t	24,5t	28,5t

Limites de charge

Tare 11,5t

Capacité 17,5m³

Frein O - G



Chemins de fer du Jura

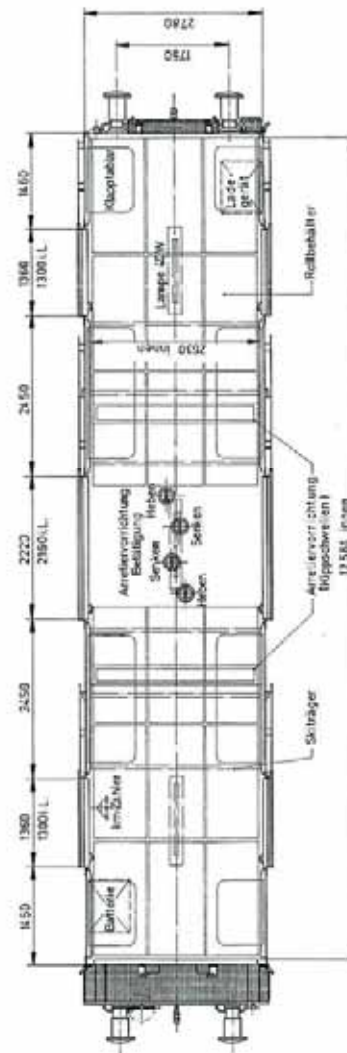
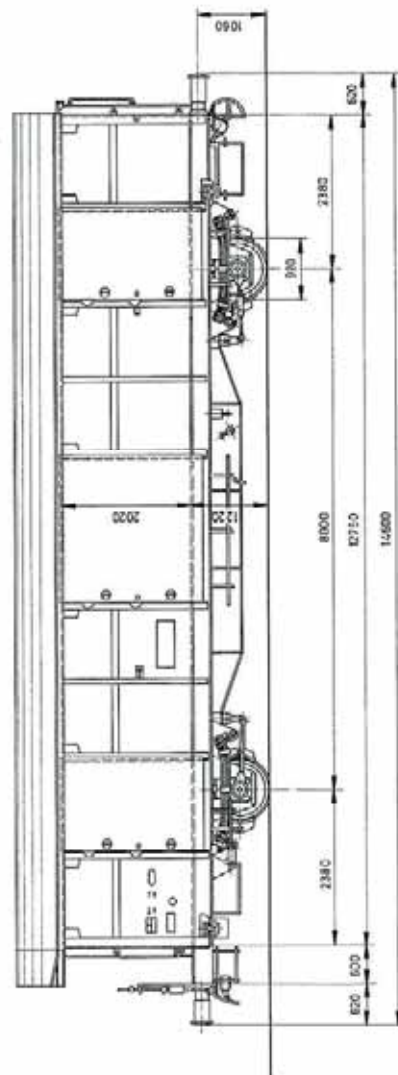
Wagon matériel Xs 887

Materialwagen Xs 887



CJ Xs 887 Tavannes 28.02.2013

Désignation	Xs	Bezeichnung
Numéros	50 85 00-33 352-3	Nummern
Mise en service	1984	Inbetriebsetzung
Constructeur	JMR	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	14'600 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	8'000 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues	920 [mm]	Raddurchmesser
Tare	18 [t]	Tara
Charge normale	8 [t]	Ladegewicht
Longueur intérieure	12,58 [m]	Innere Länge
Largeur intérieure	2,63 [m]	Innere Breite
Hauteur des parois	2,02 [m]	lWandhöhe
Surface du plancher	33,0 [m²]	Zylinderhub
Freins à main	1	Handbremsen
Frein automatique	O-GP-A	Automatische Bremse
Vitesse maximale	140 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit



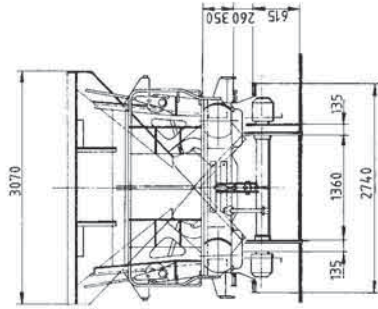
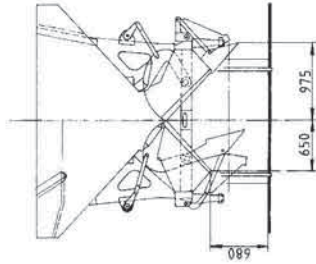
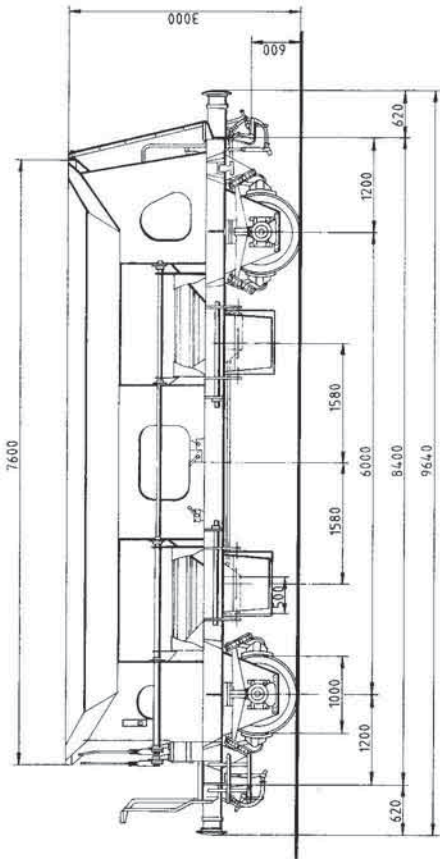
Chemins de fer du Jura
Balastières Fcs 891 - 902

Schotterwagen Fcs 891 - 902



CJ Fcs Tramelan 26.01.2009

Désignation	Fcs	Bezeichnung
Numéros	40 85 6452 891 - 902	Nummern
Mise en service	1967 (1990/1991)	Inbetriebsetzung
Constructeur	Talbot	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	9'640 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	6'000 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues	1000 [mm]	Raddurchmesser
Tare	11,1 [t]	Tara
Charge normale	28 [t]	Ladegewicht
Volume des trémies	20 [m³]	Ladevolumen
Freins à main	-	Handbremsen
Frein automatique	O-GP	Automatische Bremse
Vitesse maximale	100 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit



Ballastières Fcs 40 85 6452 891 - 902

(Voie normale)

	A	B	C
Limite de charge	S	20,0t	24,0t
		28,0t	

Limite de charge

Tare

11,1t

Capacité

20m³

Frein

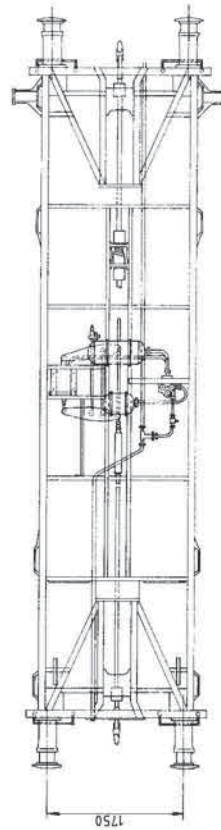
O-GP

Construction

Talbot 1967

Transformation

CJ 1990/91



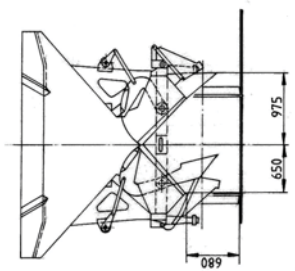
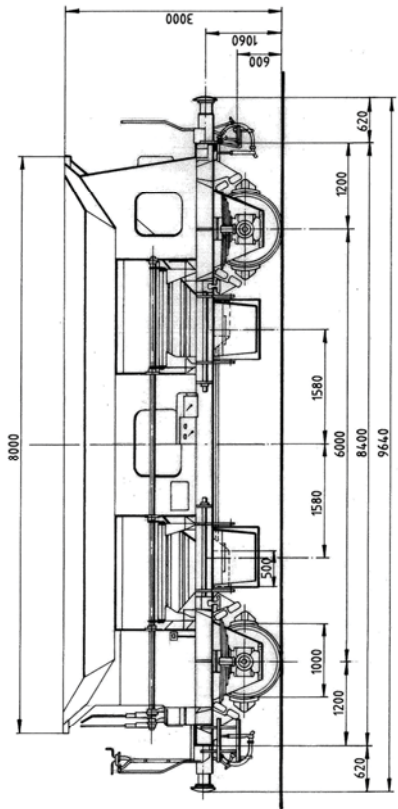
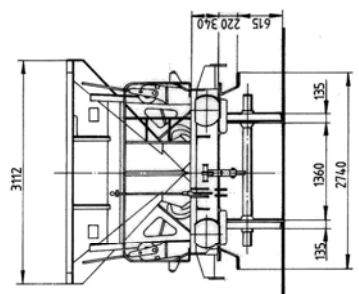
Chemins de fer du Jura
Balastières Fcs 903 - 908

Schotterwagen Fcs 903 - 908



CJ Fcs 907 Bonfol 02.04.2010

Désignation	Fcs	Bezeichnung
Numéros	40 85 6452 903 - 908	Nummern
Mise en service	1963/64 (1998)	Inbetriebsetzung
Constructeur	BN	Hersteller
Ecartement	1435 [mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	9'640 [mm]	Länge über Puffer
Empattement total	6'000 [mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues	1000 [mm]	Raddurchmesser
Tare	11,2 [t]	Tara
Charge normale	28 [t]	Ladegewicht
Volume des trémies	20 [m³]	Ladevolumen
Freins à main	1	Handbremsen
Frein automatique	O-GP	Automatische Bremse
Vitesse maximale	100 [km/h]	Höchstgeschwindigkeit



Ballastières Fcs 40 85 6452 903 - 908 (Voie normale)

A	B	C
s	20,0t	24,0t

Limite de charge
Tare
Capacité
Frein
Construction
Transformation

11,2t
20m³
Hs, O-GP
BN, Nivelles 1963/64
CJ 1998

