Chemins de fer du Jura
Division traction, ateliers et
installations électriques

R 4.13

Fiches techniques

du

matériel roulant

voie étroite



Edition du 1er janvier 2014

Chemins de fer du Jura

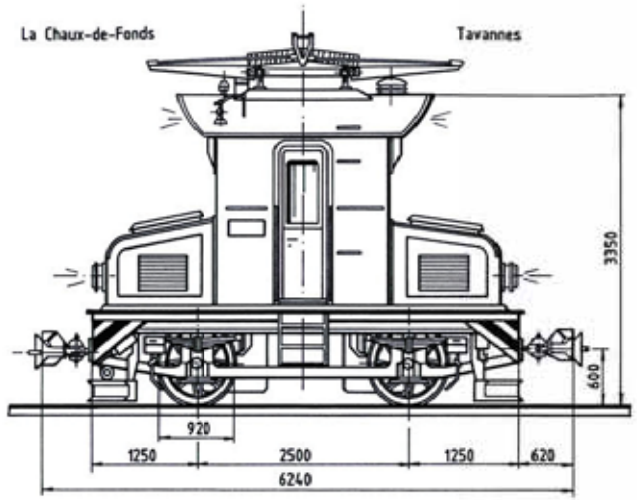
Locomotive Te 2/2 504 Lokomotive

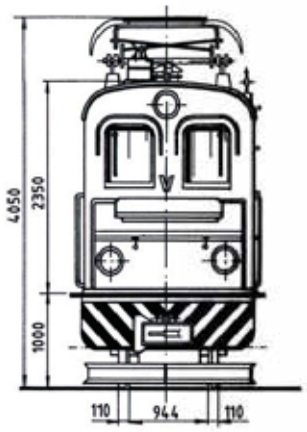


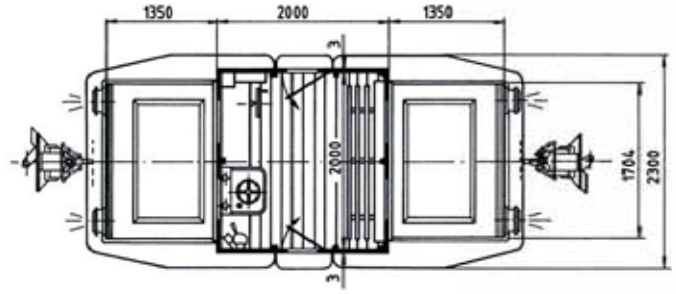
CJ Ge 2/2 4 Les Breuleux 4.10.2013

Désignation	Ge 2/2		Bezeichnung
Numéros	4		Nummern
Mise en service	1913		Inbetriebsetzung
Constructeur	BBC		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	14'050	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	9'100	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	1'300	[mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	920	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	14,5	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	14,5	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	14,5	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type GTM 8	2		Anzahl Fahrmotoren Typ GTM 8
Démultiplication	1 : 5,106		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	29	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	124	[kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	20	[kN]	Stundenzugkraft
Effort résiduel à la vitesse maximum	8	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	45	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit

1500 V-







1913 TBN Ge ½ 5	1946 CJ Ge ½ 5	1953 t	
1913 TT Ge ½ 4	1946 CJ Ge ½ 4	1966 Te 4	1981 Te 504"

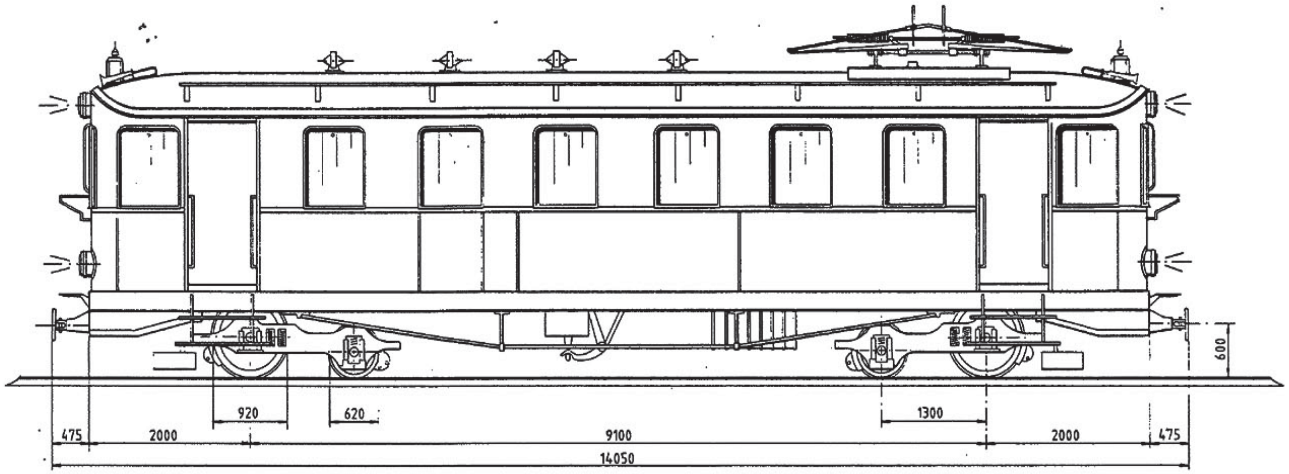
Chemins de fer du Jura

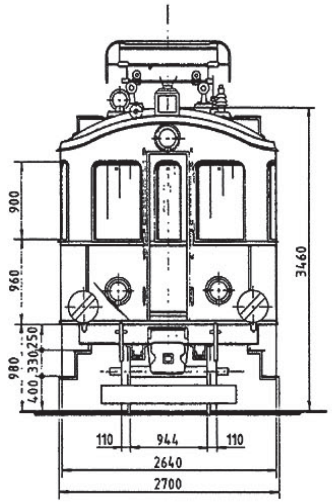
Automotrices BCe 2/4 70 Triebwagen

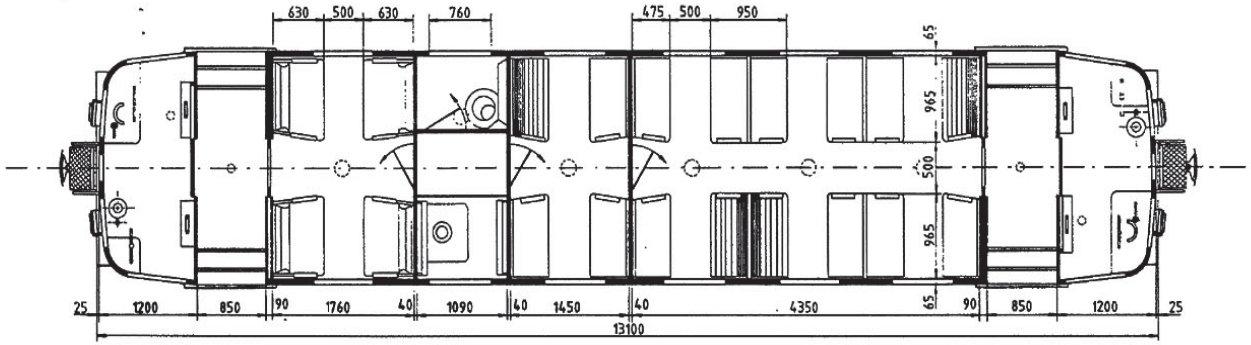


CJ BCe 2/4 70 Les Communances 21.12.2007

Désignation	BCe 2/4		Bezeichnung
Numéros	70		Nummern
Mise en service	1913		Inbetriebsetzung
Constructeur	SWS/BBC		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	14'050	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	9'100	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	1'300	[mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	920	[mm]	Triebraddurchmesser
Diamètre des roues porteuses	620	[mm]	Laufraddurchmesser
Tare	22,0	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	14,5	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	25,0	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type GTM 8	2		Anzahl Fahrmotoren Typ GTM 8
Démultiplication	1 : 5,106		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	29	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	124	[kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	20	[kN]	Stundenzugkraft
Effort résiduel à la vitesse maximum	8	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	45	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 2e/3e classe	4/32		Anzahl Sitzplätze 2./3. Klasse
Strapontins	-		Klappsitze
Places debout	-		Stehplätze







1913 TBN BCe²/₄ 71	1946 CJ BCe²/₄ 504	1953 Xe²/₄ 904	1957 BFe²/₄ 504	1959 Xe²/₄ 801	1967 †
1913 TBN BCe²/₄ 70	1946 CJ BCe²/₄ 503	1953 Xe²/₄ 903	1955 CFe²/₄ 503	1966 Xe²/₄ 503	1984 TBN BCe²/₄ 70
1913 TT BCe²/₄ 61	1946 CJ BCe²/₄ 502	1954 †			
1913 TT BCe²/₄ 60	1946 CJ BCe²/₄ 501	1953 Xe²/₄ 901	1956 †		

Chemins de fer du Jura

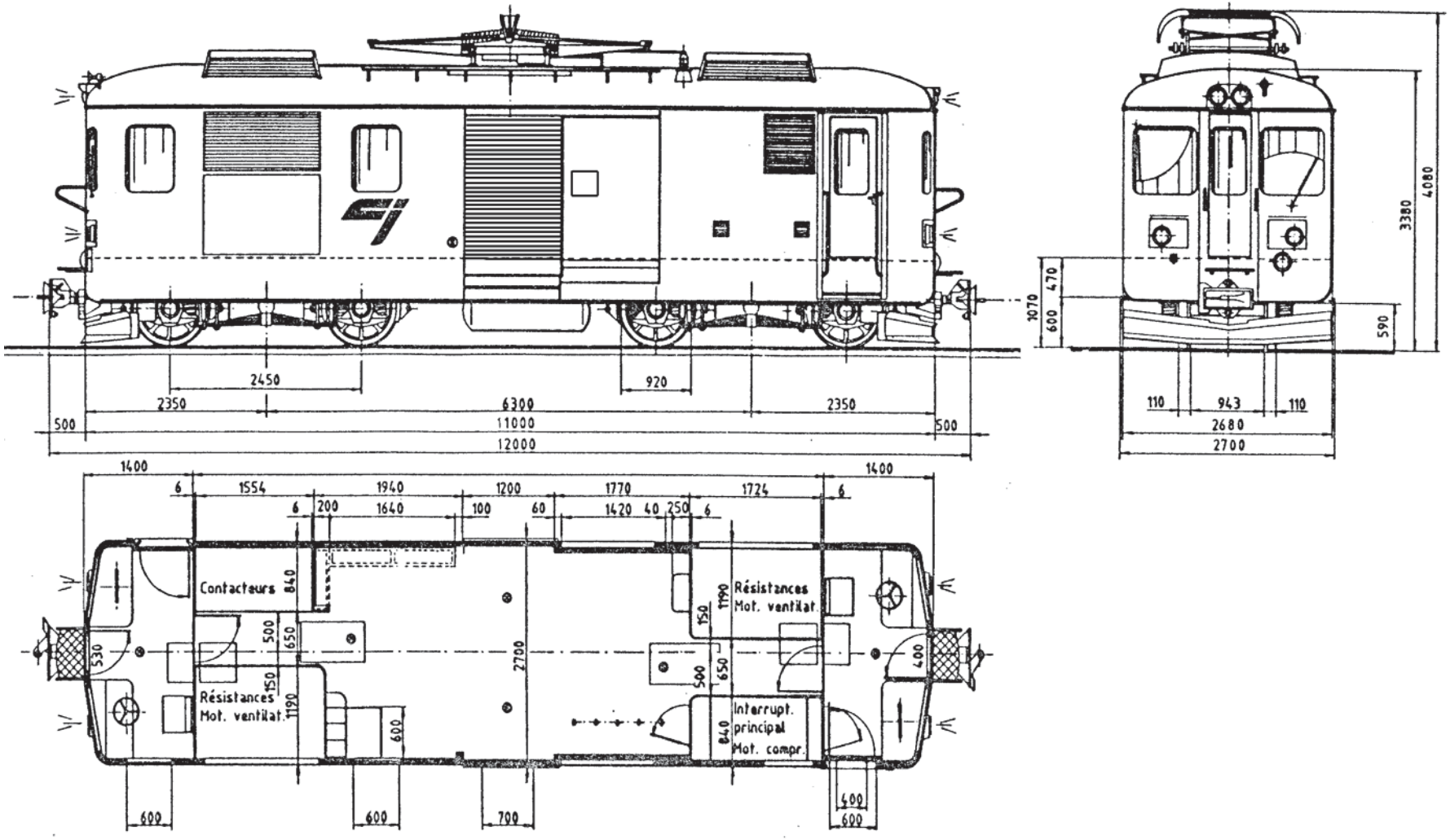
Locomotive Gem 4/4 401 Lokomotive



CJ Gem 4/4 401 Tramelan 1.03.2011

Désignation	Gem 4/4		Bezeichnung
Numéros	401		Nummern
Mise en service	1952(10)		Inbetriebsetzung
Constructeur	SIG/SAAS/Meier/Scania		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	12'000	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	8'750	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'450	[mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	920	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	39,5	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	39,5	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	39,5	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type F 463	4		Anzahl Fahrmotoren Typ F 463
Démultiplication	1 : 6,077		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	130	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	544	[kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	68	[kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	28	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	440	[kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	50	[kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	31	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	17	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	60	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Moteur diesel	Scania DC12 55A		Dieselmotor
Nombre de cylindres	6		Zylinderzahl
Alésage du cylindre	127	[mm]	Zylinderbohrung
Course du cylindre	154	[mm]	Zylinderhub
Nombre de tours au ralenti	700	[min^{-1}]	Leerlaufdrehzahl
Nombre de tours maximum	2'100	[min^{-1}]	Maximale Drehzahl
Puissance	331	[kW]	Leistung
Locomotive bi-mode			Zweikraftlokomotive

1500 V-


2450
920
2350
6300
2350
500
11000
500
12000
1400
1400
6
1554
1940
1200
1770
1724
6
6
200
1640
100
60
1420
40
250
6
Contacteurs
840
500
650
530
150
1190
Résistances
Mot. ventilat.
2700
150
1190
Résistances
Mot. ventilat.
500
650
400
840
Interrupt.
principal
Mot. compr.
600
600
600
700
400
600
1070
470
600
3380
4080
590
110
943
110
2680
2700

Chemins de fer du Jura

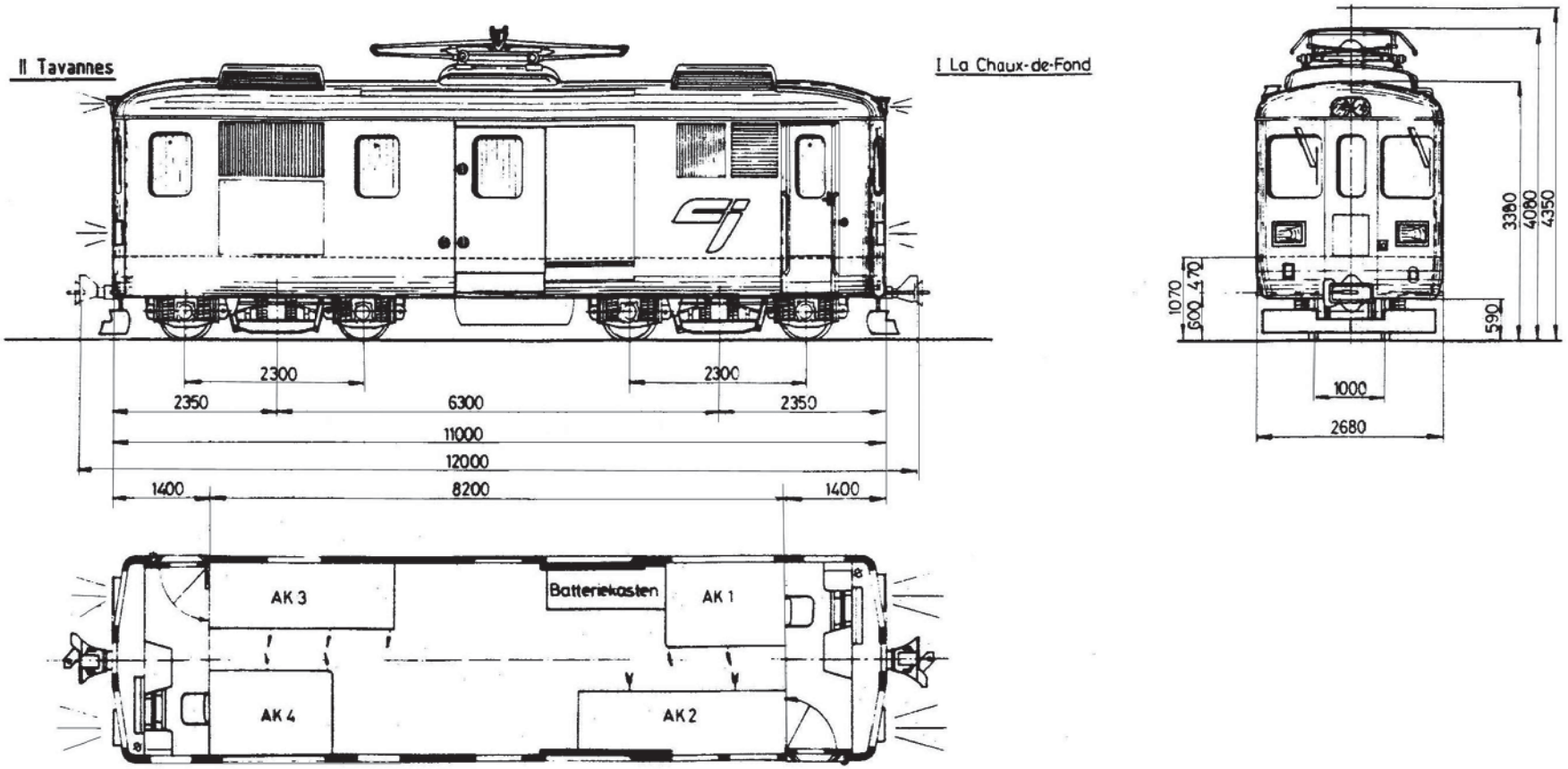
Fourgon automoteur De 4/4'' 411 Gepäcktriebwagen



CJ De 4/4'' 411 Le Bioulet 21.12.2006

Désignation	De 4/4''		Bezeichnung
Numéros	411		Nummern
Mise en service	1953(86)		Inbetriebsetzung
Constructeur	FFA/SIG/BBC		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	12'000	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	8'600	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'300	[mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	750	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	41,0	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	41,0	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	43	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type 4 ELO 2057 K	4		Anzahl Fahrmotoren Typ 4 ELO 2057 K
Démultiplication	1 : 5,574		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	130	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	820	[kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	67	[kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	42,3	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	724	[kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	57	[kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	44,0	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	15	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	90	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit

Surface fourgon	8,5	[m^2]	Fläche Gepäckraum
Charge utile fourgon	2,0	[t]	Zuladung Gepäckraum


II Tavannes
I La Chaux-de-Fond
2300
2300
2350
6300
2350
11000
12000
1400
8200
1400
AK 3
Batteriekasten
AK 1
AK 4
AK 2
1070
600
470
3380
4080
4350
590
1000
2680

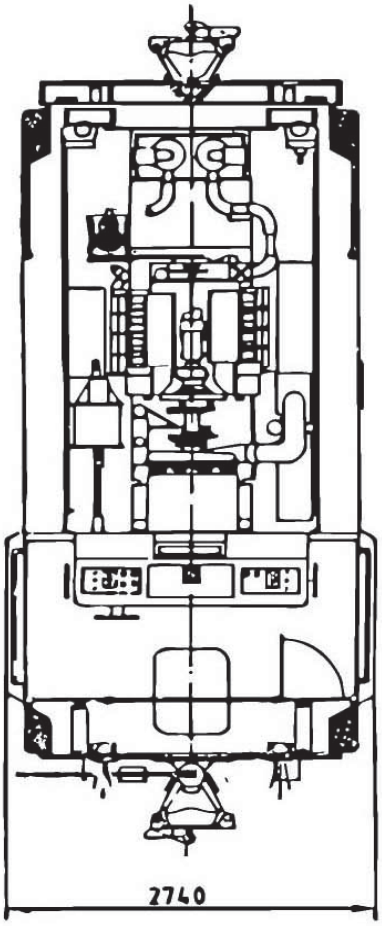
Chemins de fer du Jura

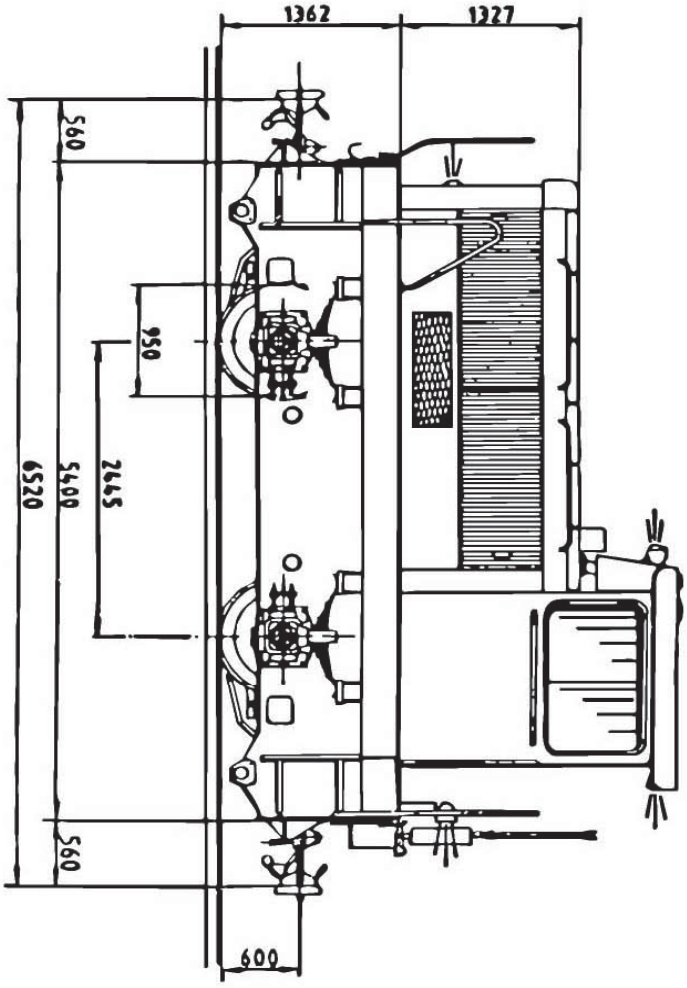
Tracteur Tm 2/2 501 Traktor

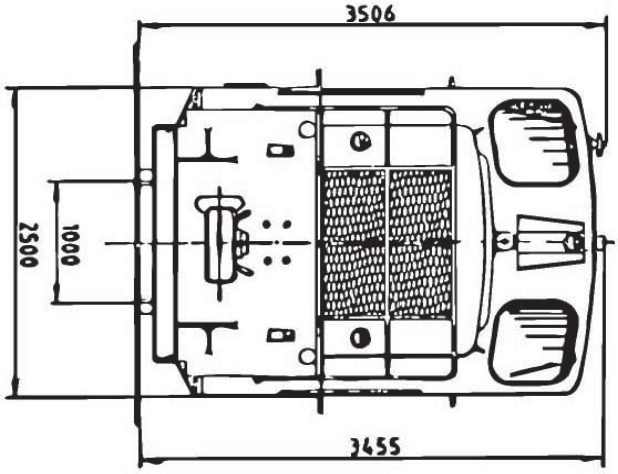


CJ Tm 2/2 501 Les Bois 13.10.2004

Désignation	Tm 2/2		Bezeichnung
Numéros	501		Nummern
Mise en service	1967(96)		Inbetriebsetzung
Constructeur	Moyse/Deutz		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors attelages	6'520	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	2'450	[mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	950	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	24	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	24	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Moteur diesel	Deutz A8L714		Dieselmotor
Nombre de cylindres	8		Zylinderzahl
Alésage des cylindres	120	[mm]	Zylinderbohrung
Course des cylindres	150	[mm]	Zylinderhub
Nombre de tours au ralenti	600	[min^{-1}]	Leerlaufdrehzahl
Nombre de tours maximum	2100	[min^{-1}]	Maximale Drehzahl
Puissance	120	[kW]	Leistung
Transmission	diesel-électrique		Leistungsübertragung
Nombre de moteurs électriques type B 33	1		Anzahl elektrische Fahrmotoren Typ B 33
Démultiplication	1:14,659		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	78	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Vitesse maximale	30	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Effort de traction continu	25	[kN]	Dauerzugkraft
Vitesse correspondante	15	[km/h]	entsprechende Geschwindigkeit
Vitesse maximale remorquée	30	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit geschleppt


2740


1362
1327
560
950
2445
6520
5400
560
600


3506
2500
1000
3455

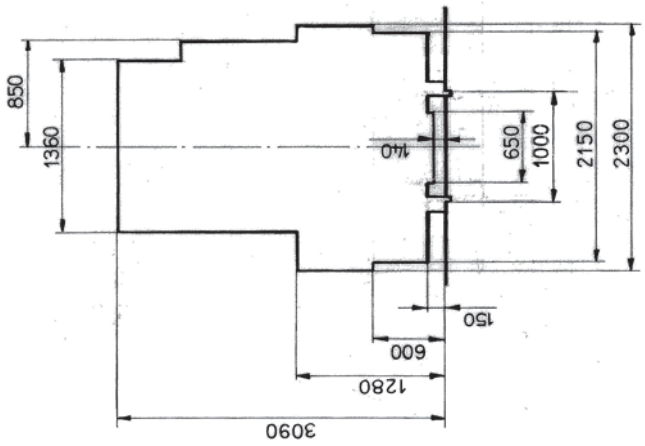
Chemins de fer du Jura

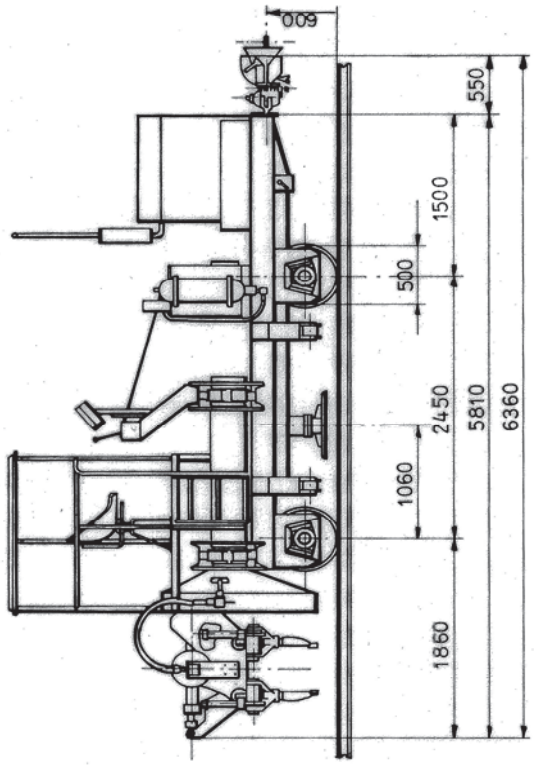
Bourreuse Xm 507 Stopfmaschine



CJ Xm 507 Saignelégier 17.05.2003

Désignation	Xm		Bezeichnung
Numéros	507		Nummern
Mise en service	1977		Inbetriebsetzung
Constructeur	Plasser&Theurer/Hatz		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors attelages	6'200	[mm]	Länge über Kupplung
Empattement total	2'450	[mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	500	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	9	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	9	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Moteur diesel	Hatz 3 M 41		Dieselmotor
Nombre de cylindres	10		Zylinderzahl
Alésage des cylindres	102	[mm]	Zylinderbohrung
Course des cylindres	105	[mm]	Zylinderhub
Nombre de tours au ralenti	500	[min^{-1}]	Leerlaufdrehzahl
Nombre de tours maximum	2'300	[min^{-1}]	Maximale Drehzahl
Puissance	50	[kW]	Leistung
Transmission	hydrostatique		Leistungsübertragung
Effort de traction au démarrage	12	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Vitesse maximale	20	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximale remorquée	20	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit geschleppt


850
1360
140
650
1000
2150
2300
150
600
1280
3090


600
550
1500
500
2450
5810
6360
1060
1860

Chemins de fer du Jura

Tracteur Xm 509 Traktor

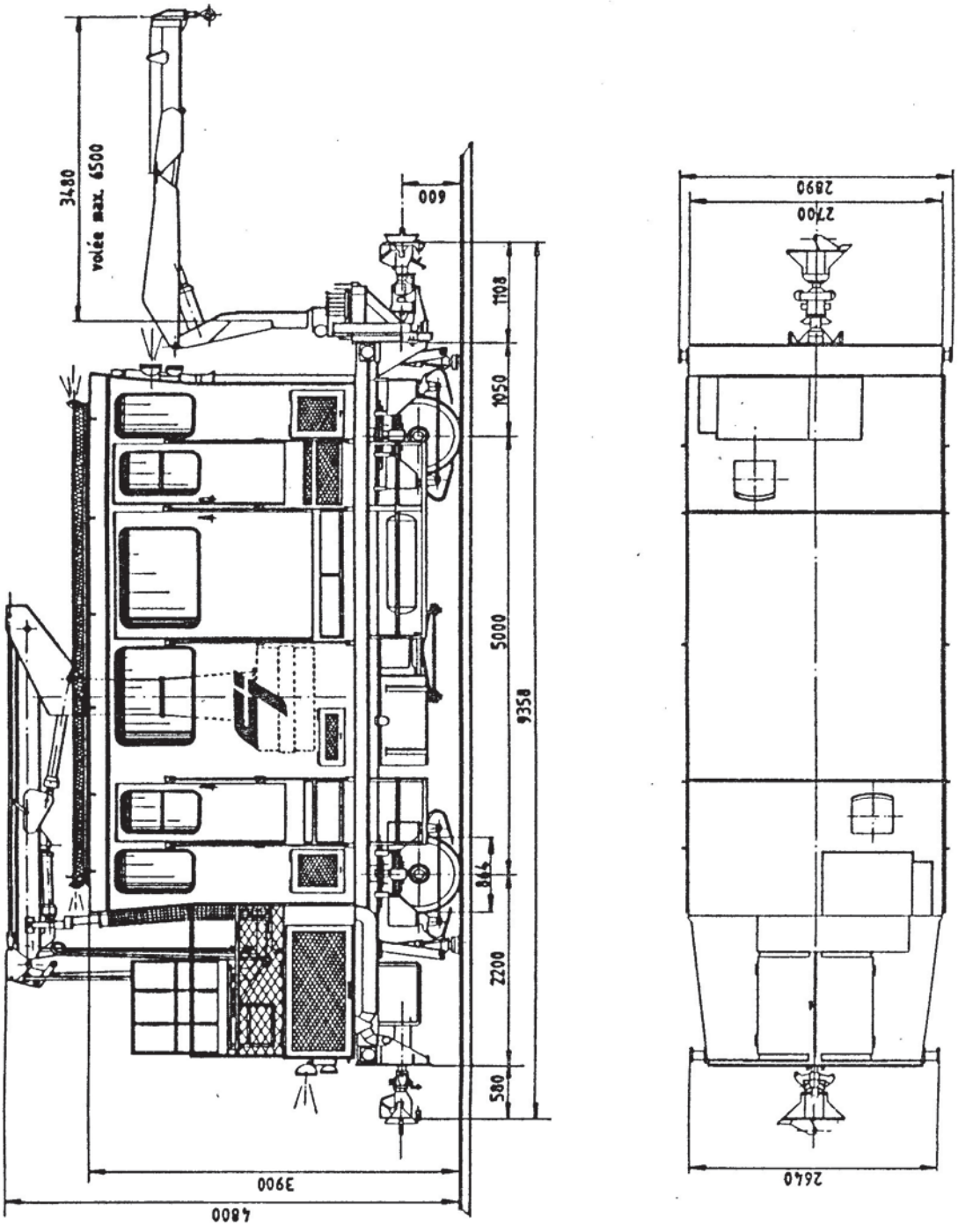


CJ Xm 509 Saignelégier 4.03.2005

Désignation	Xm		Bezeichnung
Numéros	509		Nummern
Mise en service	1985		Inbetriebsetzung
Constructeur	Beilhack/Deutz		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors attelages	9'810	[mm]	Länge über Kupplung
Empattement total	5'000	[mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	864	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	26	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	26	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Moteur diesel	Deutz BF10L513		Dieselmotor
Nombre de cylindres	10		Zylinderzahl
Alésage des cylindres	125	[mm]	Zylinderbohrung
Course des cylindres	130	[mm]	Zylinderhub
Nombre de tours au ralenti	500	[min^{-1}]	Leerlaufdrehzahl
Nombre de tours maximum	2'300	[min^{-1}]	Maximale Drehzahl
Puissance	263	[kW]	Leistung
Transmission	hydrostatique		Leistungsübertragung
Effort de traction au démarrage régime ligne	32	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft Streckengang
Effort résiduel à la vitesse maximale	10,5	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximale régime ligne	60	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit Streckengang
Effort de traction au démarrage régime manœuvre	103	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft Rangiergang
Effort résiduel à la vitesse maximale	22,6	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximale régime manœuvre	19	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit Rangiergang
Vitesse maximale remorquée	60	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit geschleppt

En hiver la grue est remplacé par des turbines

Im Winter wird der Kran durch ein Schleuderaggregat ersetzt


3480
voûte max. 6500
600
1108
1050
5000
9358
845
2200
580
3900
4800
2890
2700
2640

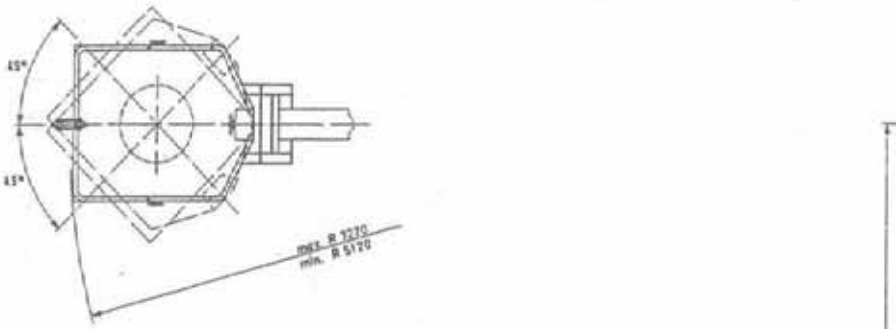
Chemins de fer du Jura

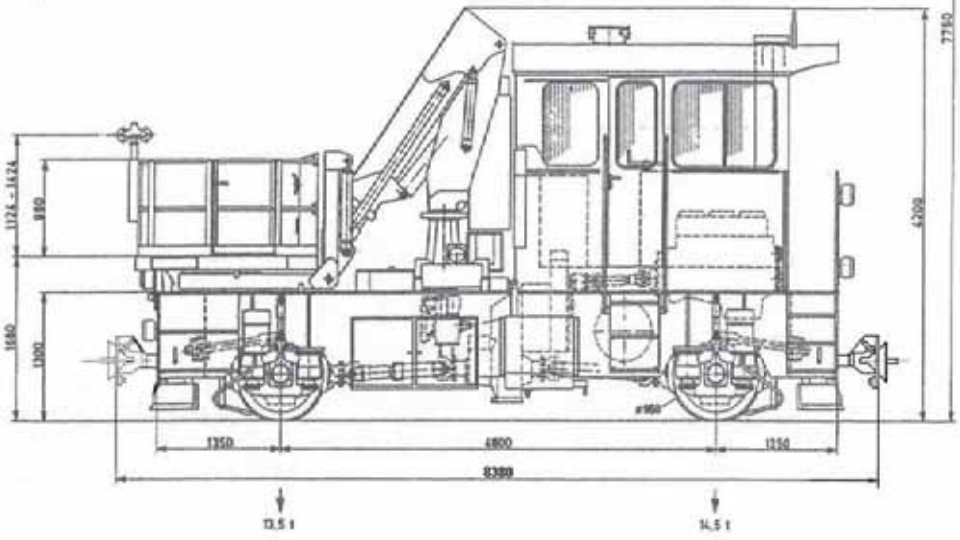
Tracteur — Tm 2/2 511 — Traktor

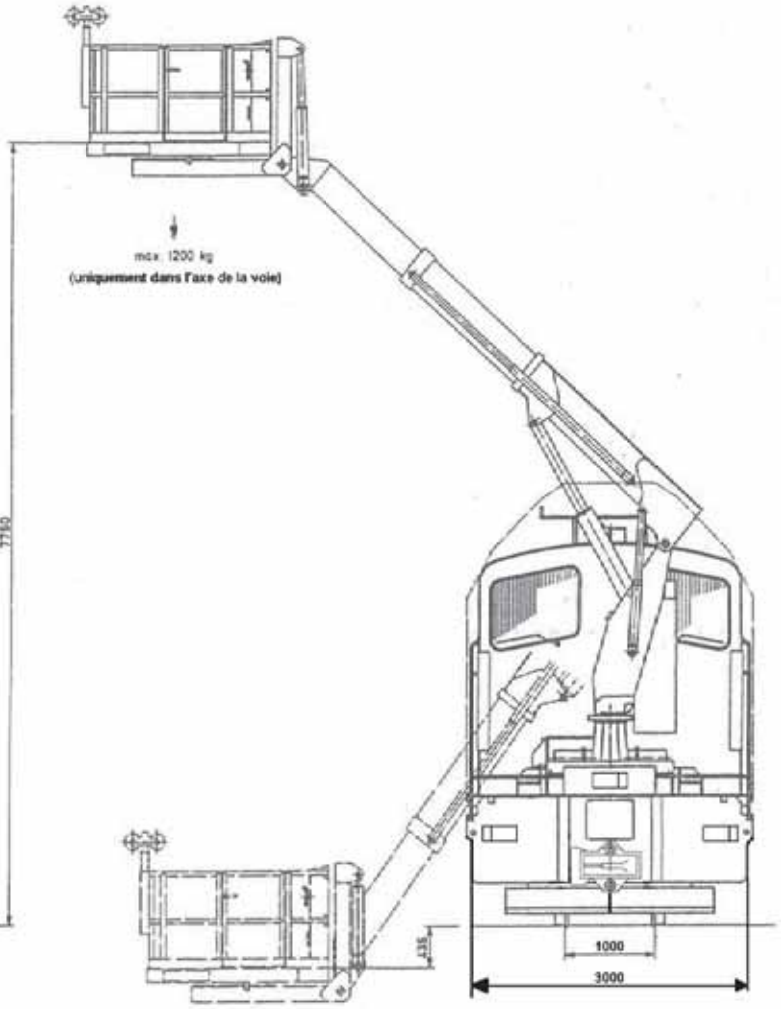


CJ Tm 2/2 511 Le Noirmont 06.09.2012

Désignation	Tm 2/2		Bezeichnung
Numéros	511		Nummern
Mise en service	1981		Inbetriebsetzung
Constructeur	RACO/Saurer		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors attelages	8'380	[mm]	Länge über Kupplung
Empattement total	4'800	[mm]	Gesamtachsstand
Diamètre des roues motrices	950	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	28	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	28	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Moteur diesel	Saurer D2K		Dieselmotor
Nombre de cylindres	6		Zylinderzahl
Alésage des cylindres	130	[mm]	Zylinderbohrung
Course des cylindres	150	[mm]	Zylinderhub
Nombre de tours au ralenti	600	[min^{-1}]	Leerlaufdrehzahl
Nombre de tours maximum	2000	[min^{-1}]	Maximale Drehzahl
Puissance	165	[kW]	Leistung
Transmission	hydrodynamique		Leistungsübertragung
Effort de traction au démarrage régime ligne	32	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft Streckengang
Vitesse maximale régime ligne	60	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit Streckengang
Vitesse minimale en régime ligne	15	[km/h]	Kleinste Geschwindigkeit Streckengang
Effort de traction au démarrage régime manœuvre	75	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft Rangiergang
Vitesse maximale régime manœuvre	30	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit Rangiergang
Vitesse minimale en régime manœuvre	7,5	[km/h]	Kleinste Geschwindigkeit Rangiergang
Vitesse maximale remorquée	90	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit geschleppt
Autorisation d'exploiter OFT	ZR42BB2012-08-0244		BAV-Betriebsbewilligung







Constructeur	RACO	
Moteur diesel	SAURER	D 3 K
		165 kW 2000 U/min
Boîte hydro-dynamique	VOITH	L 2 r 3 s V 2
Réservoir carburant		550 l
Tare		26 t

Vitesses	
Régime manoeuvre	30 km / h
Régime ligne	60 km / h
Remorqué	90 km / h
Freins	Ro, Ah, Fh, Hs, h - dyn, N

CJ Tm 2/2 511

Chemins de fer du Jura

Automotrices ABDe 4/4 603 / BDe 4/4' 608 Triebwagen

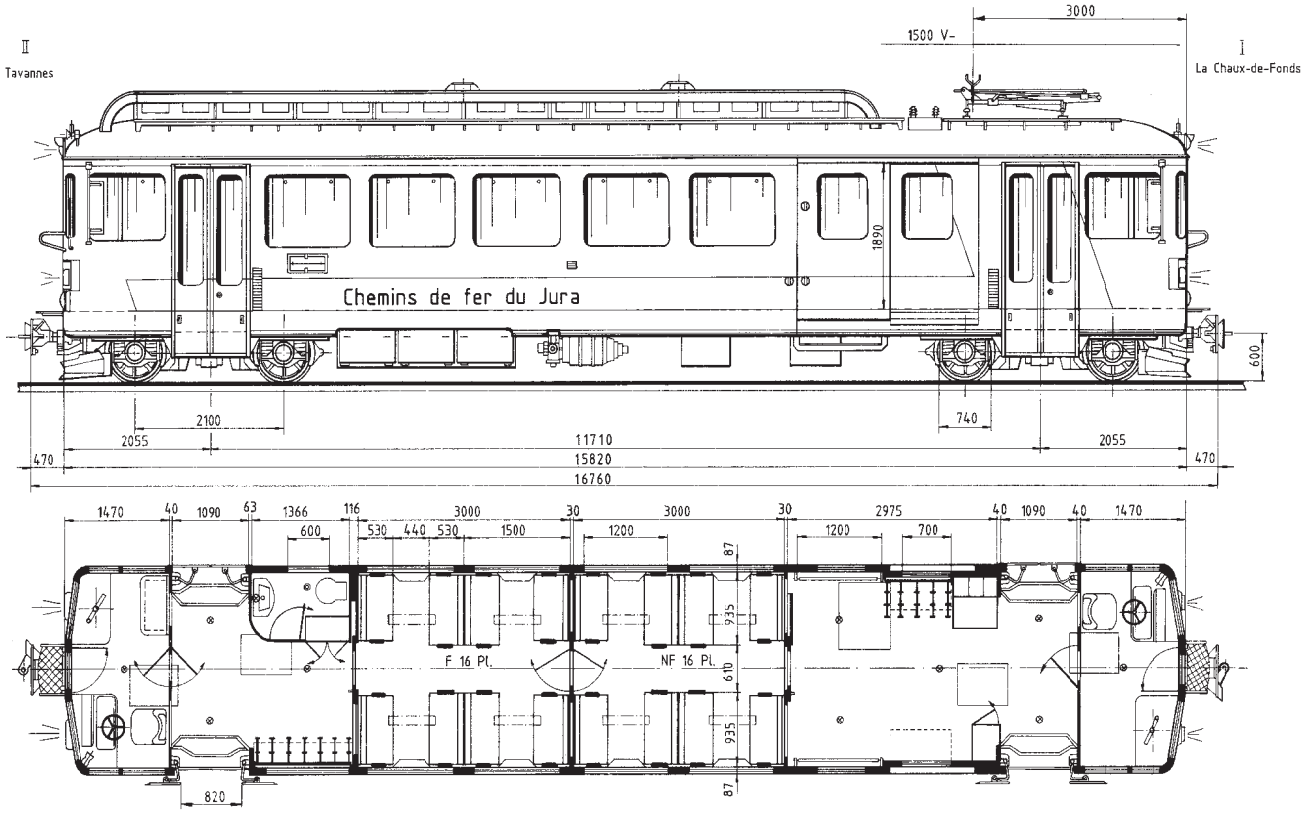


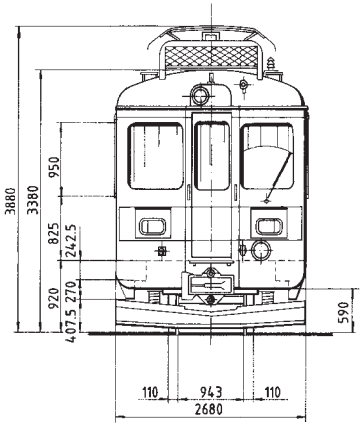
CJ BDe' 4/4 608 Bollement 07.06.2006

Désignation	ABDe 4/4 / BDe 4/4'		Bezeichnung
Numéros	603 / 608		Nummern
Mise en service	1953		Inbetriebsetzung
Constructeur	SIG/SAAS		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	16'760	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	13'810	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'100	[mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	740	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	26,5	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	26,5	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	33	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type T 325	4		Anzahl Fahrmotoren Typ T 325
Démultiplication	1 : 6,286		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	44	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	332	[kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	31	[kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	37,7	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	244	[kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	19	[kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	44,5	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	13	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	70	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 1er/2^{e} classe	603: 9/16 - 608: -/32		Anzahl Sitzplätze 1./2. Klasse
Strapontins	9		Klappsitze
Places debout	603: 75 - 608: 82		Stehplätze
Surface fourgon	5,0	[m^2]	Fläche Gepäckraum
Charge utile fourgon	1,5	[t]	Zuladung Gepäckraum

CJ TA/IE 29.07.2011

CHEMINS DE FER DU JURA





Chemins de fer du Jura

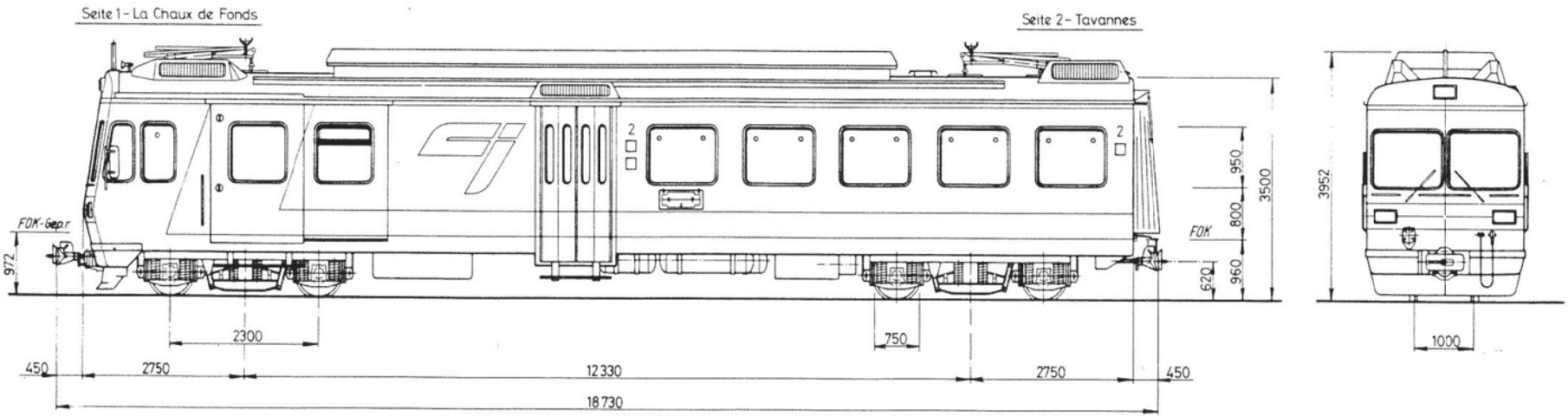
Automotrices BDe 4/4'' 611 - 614 Triebwagen

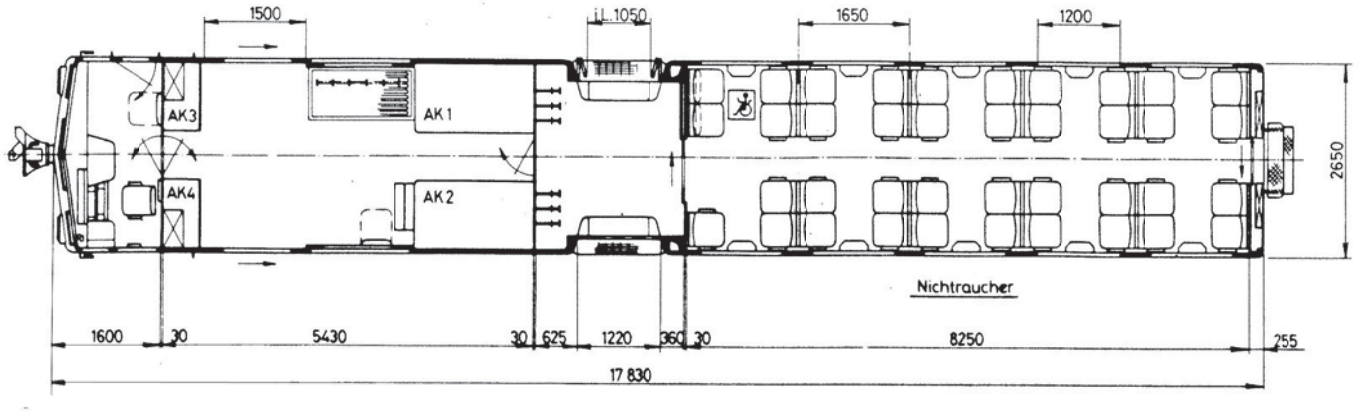


CJ BDe 4/4'' 614 Tramelan 26.09.2006

Désignation	BDe 4/4''		Bezeichnung
Numéros	611 - 614		Nummern
Mise en service	1985		Inbetriebsetzung
Constructeur	FFA/SIG/BBC		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	18'730	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	14'630	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'300	[mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	750	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	36,0	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	36,0	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	44	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type 4 ELO 2057 K	4		Anzahl Fahrmotoren Typ 4 ELO 2057 K
Démultiplication	1 : 5,574		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	130	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	820	[kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	67	[kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	42,3	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	724	[kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	57	[kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	44,0	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	15	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	90	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 2^{e} classe	39		Anzahl Sitzplätze 2. Klasse
Strapontins	-		Klappsitze
Places debout	24		Stehplätze
Surface fourgon	6,0	[m^2]	Fläche Gepäckraum
Charge utile fourgon	1,5	[t]	Zuladung Gepäckraum

CHEMINS DE FER DU JURA





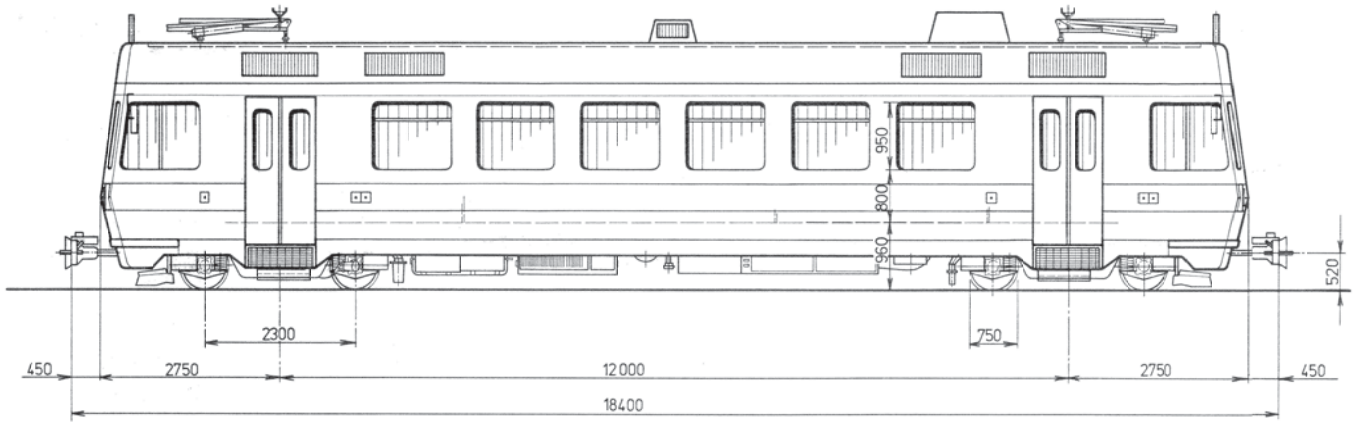
Chemins de fer du Jura

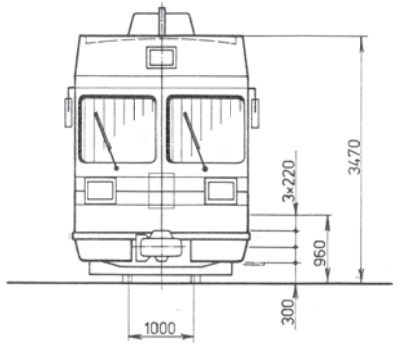
Automotrices Be 4/4 615 - 617 Triebwagen

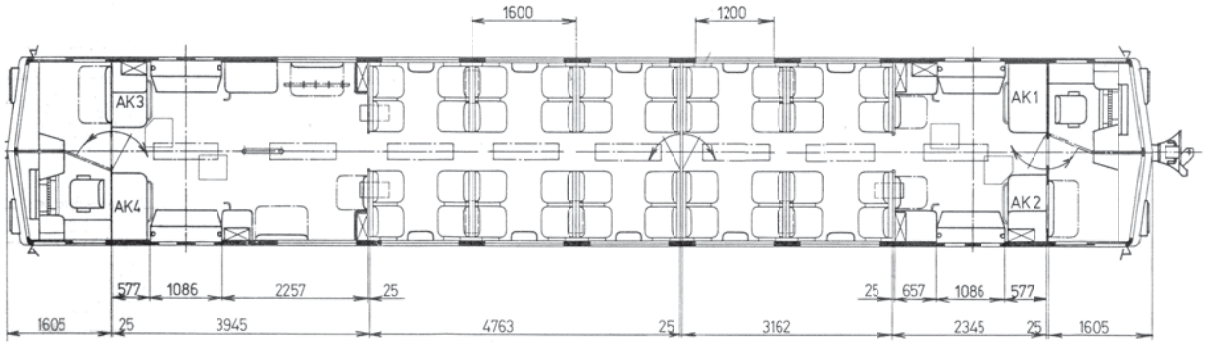


FW Be 4/4 11 Wil 21.08.2012

Désignation	Be 4/4		Bezeichnung
Numéros	615 - 617		Nummern
Mise en service	1984(2014)		Inbetriebsetzung
Constructeur	FFA/BBC/Stadler		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	18'400	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	14'300	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'300	[mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	750	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	34,7	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	34,7	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	44	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type 4 EBO 2052 C	4		Anzahl Fahrmotoren Typ 4 EBO 2052 C
Démultiplication	1 : 6,36		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	120	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	808	[kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	65	[kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	36	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	752	[kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	55	[kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	37,5	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	17	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	75	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 2^{e} classe	40		Anzahl Sitzplätze 2. Klasse
Strapontins	11		Klappsitze
Places debout	66		Stehplätze


950
800
960
520
2300
750
450
2750
12000
2750
450
18400


3470
3×220
960
300
1000


1600
1200
AK3
AK4
AK1
AK2
577
1086
2257
25
25
657
1086
577
1605
25
3945
4763
25
3162
2345
25
1605

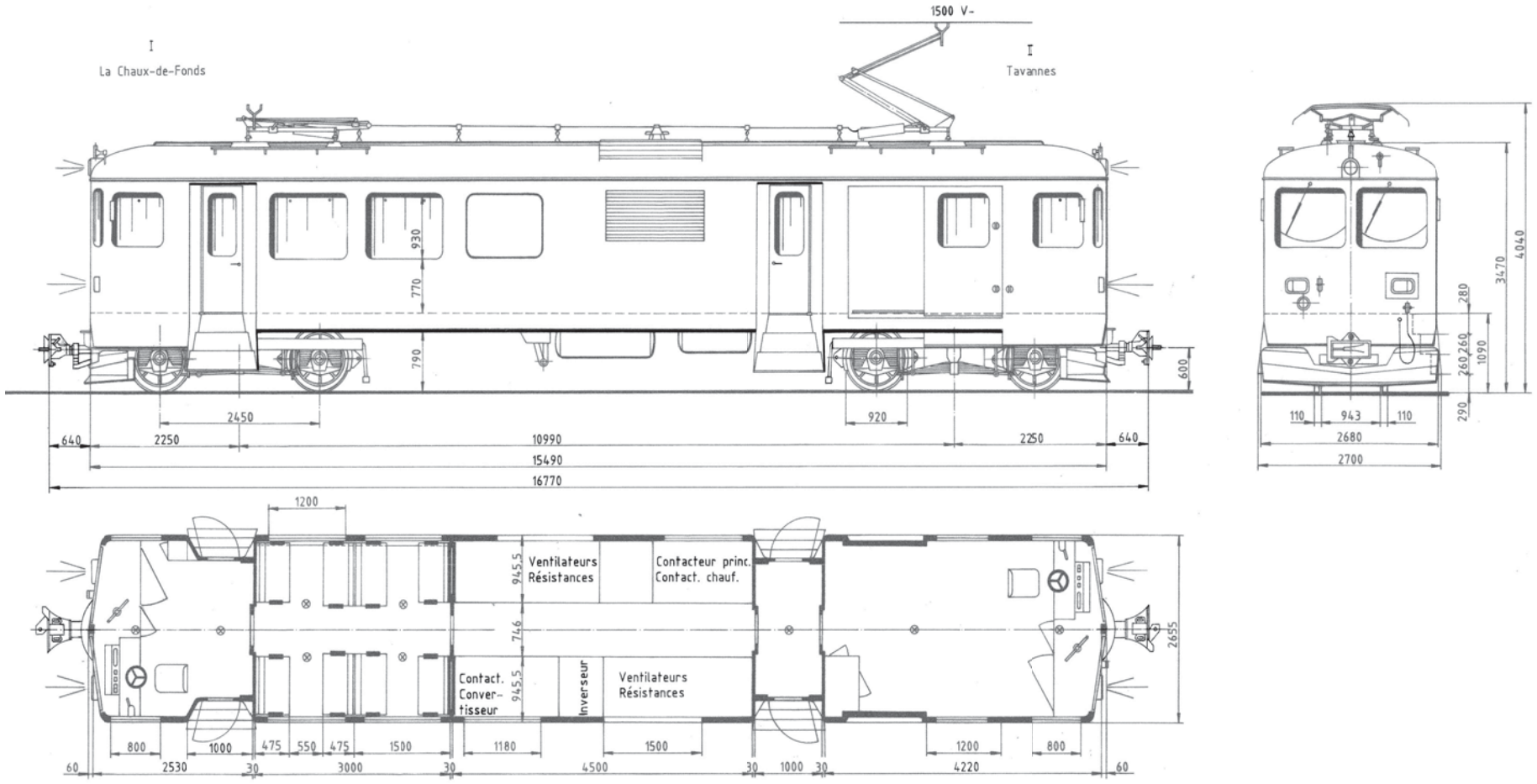
Chemins de fer du Jura

Automotrices BDe 4/4 621 Triebwagen



CJ BDe 4/4 621 Les Reussilles 24.02.2004

Désignation	BDe 4/4		Bezeichnung
Numéros	621		Nummern
Mise en service	1991		Inbetriebsetzung
Constructeur	SWS/SIG/SAAS/CJ		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	16'770	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	13'440	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'450	[mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	920	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	35,0	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	35,0	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	38	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type F 463	4		Anzahl Fahrmotoren Typ F 463
Démultiplication	1 : 6,077		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	130	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	544	[kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	68	[kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	28	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	440	[kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	50	[kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	31	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	17	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	60	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 2^{e} classe	16		Anzahl Sitzplätze 2. Klasse
Strapontins	-		Klappsitze
Places debout	10		Stehplätze
Surface fourgon	5,0	[m^2]	Fläche Gepäckraum
Charge utile fourgon	2,0	[t]	Zuladung Gepäckraum


1500 V-
I
La Chaux-de-Fonds
I
Tavannes
930
770
790
600
2450
920
640
2250
10990
2250
640
15490
16770
1200
945,5
Ventilateurs
Résistances
Contacteur princ.
Contact. chauf.
746
945,5
Contact.
Conver-
tisseur
Inverseur
Ventilateurs
Résistances
2655
800
1000
475
550
475
1500
1180
1500
1200
800
60
2530
30
3000
30
4500
30
1000
30
4220
60
280
260
260
1090
3470
4040
290
110
943
110
2680
2700

Chemins de fer du Jura

Automotrices ABe 2/6 631 - 634 Triebwagen

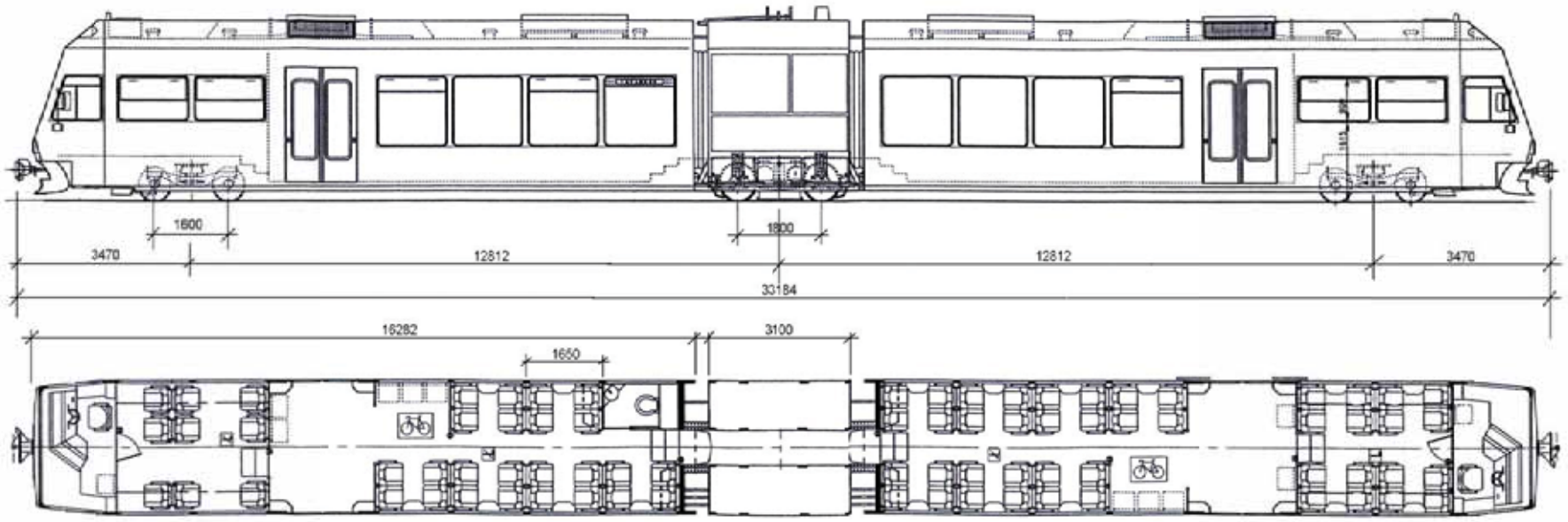


CJ ABe 2/6 631 Bollement 01.12.2005

Désignation	ABe 2/6		Bezeichnung
Numéros	601 - 634		Nummern
Mise en service	2001		Inbetriebsetzung
Constructeur	Stadler/Bombardier		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	33'184	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	27'224	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement des bogies	1'600 / 1'800 / 1'600	[mm]	Achsstand Fahrwerke
Diamètre des roues	680 / 750 / 680	[mm]	Raddurchmesser
Tare	40,6	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	22,4	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	54	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type 4 FBA 3536 D	2		Anzahl Fahrmotoren Typ 4 FBA 3536 D
Démultiplication	1 : 7,848		Übersetzungsverhältnis
Puissance continue	320	[kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	29	[kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	38	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	19	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	90	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 1er/2e classe	9 / 68		Anzahl Sitzplätze 1./2. Klasse
Strapontins	10		Klappsitze
Places debout	89		Stehplätze

CHEMINS DE FER DU JURA

ABe 2/6 631 - 634



Chemins de fer du Jura

Automotrices Be 4/4 641 - 642 Triebwagen

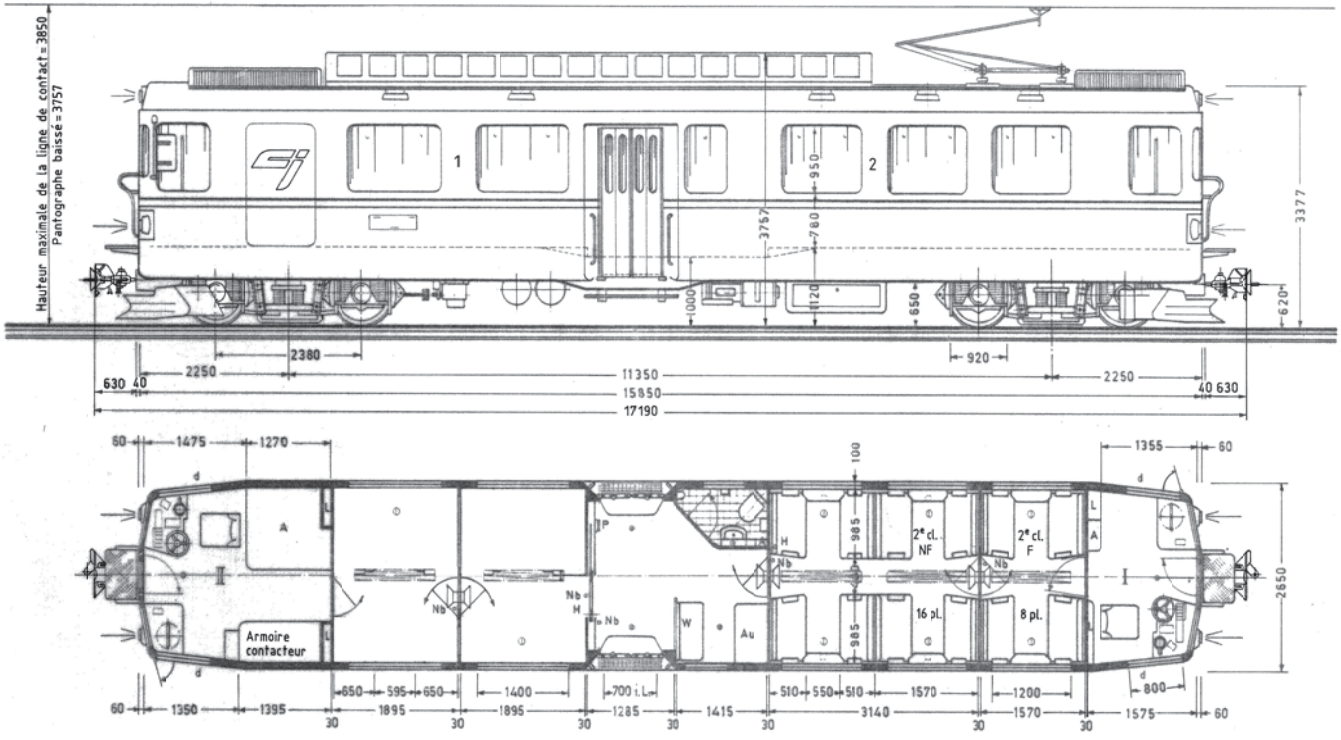


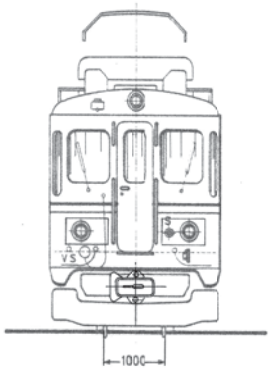
CJ BDe 4/4 641 Le Bioulet 13.01.2006

Désignation	Be 4/4		Bezeichnung
Numéros	641 - 642		Nummern
Mise en service	1973		Inbetriebsetzung
Constructeur	SWS/SIG/SAAS/CJ		Hersteller
Ecartement	1000	[mm]	Spurweite
Longueur hors tampons	17'190	[mm]	Länge über Puffer
Empattement total	13'730	[mm]	Gesamtachsstand
Empattement du bogie moteur	2'380	[mm]	Achsstand Triebfahrwerk
Diamètre des roues motrices	920	[mm]	Triebraddurchmesser
Tare	45,0	[t]	Tara
Poids adhérent minimal	45,0	[t]	Minimales Adhäsionsgewicht
Poids en charge maximale	47,0	[t]	Maximales Dienstgewicht
Nombre de moteurs type GDTM 182 a4	4		Anzahl Fahrmotoren Typ GDTM 182 a4
Démultiplication	1 : 4,833		Übersetzungsverhältnis
Effort de traction au démarrage	108	[kN]	Maximale Anfahrzugkraft
Puissance unihoraire	720	[kW]	Stundenleistung
Effort de traction unihoraire	74	[kN]	Stundenzugkraft
à la vitesse de	35	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Puissance continue	544	[kW]	Dauerleistung
Effort de traction continu	31	[kN]	Dauerzugkraft
à la vitesse de	20	[km/h]	bei Geschwindigkeit von
Effort résiduel à la vitesse maximum	12	[kN]	Restzugkraft bei Höchstgeschwindigkeit
Vitesse maximum	65	[km/h]	Höchstgeschwindigkeit
Places assises 2^{e} classe	24		Anzahl Sitzplätze 2. Klasse
Strapontins	2		Klappsitze
Places debout	-		Stehplätze

La Chaux-de-Fonds

Tavannes





A Armoire appareils
L Canaux de ventilation
P Corbeille à papier
VS Prise multiple
Nb Frein de secours
H Interrupteur de clauffage
W Outillage
Haut-parleur
d Vitrage double
S Signal de queue
Au Armoire convertisseur

1973 RhB ABe 4/4 488	2000 CJ ABe 4/4 641
1973 RhB ABe 4/4 487	2000 CJ ABe 4/4 642