

# EINIGE WICHTIGE DATEN

## in der Geschichte der «Chemins de fer du Jura»

- 1939 - 1944** 5 Jahre Vorbereitungsarbeiten und Besprechungen hinsichtlich einer Fusion der 4 Gesellschaften (CTN, SC, RSG, RPB). Der Fusionsvertrag wird am 15.3. und 18.4.1945 unterzeichnet und tritt rückwirkend auf den 1.1.1944 in Kraft.
- 03.07.1945** Gründungsgeneralversammlung in Tavannes. Ab diesem Datum nimmt die neue Gesellschaft ihre gesetzliche Form unter dem Namen «Chemins de fer du Jura» an.
- 04.09.1945** Die erste Versammlung des neuen Verwaltungsrates in Biel.
- 06.12. 1945** Die erste Generalversammlung der Aktionäre findet in Saignelégier statt.
- 01.01.1948** Gründung der Krankenkasse des CJ-Personals.
- 09.05.1948** Gründung der Abteilung der Automobile.
- 10.10.1948** Nach der Studie von 9 Vorschlägen zur Sanierung des Unternehmens entscheidet sich die Aktionärsversammlung zugunsten des Projektes Nr. 4, welches unter anderem die Umstellung der Linie Saignelégier – Glovelier auf Schmalspur vorsieht.
- 02/03.12.1950** Volksabstimmung im Kanton Bern über eine Kreditgewährung für die technische Sanierung der CJ (Totalbetrag zugesprochen durch die öffentliche Hand : 16,4 Millionen Fr.).
- 17.05.1952** Einweihung des elektrischen Betriebes auf der Linie Pruntrut-Bonfol.
- 12.01.1953** 1. Statutenrevision der Gesellschaft ; Erhöhung des Kapitals auf Fr.10.850 Mill.
- 03.10. 1953** Einweihung des elektrischen, vereinheitlichten Schmalspurnetzes.
- 24.11.1967** Inbetriebnahme der BDe 111 (ex MO) auf der Linie Pruntrut – Bonfol.
- 14.08.1968** Einweihung der neuen Komposition BDe 101/Bt 121 auf der Linie Pruntrut – Bonfol.
- 04.01.1970** Definitive Schliessung der Grenzstelle mit der SNCF in Bonfol, da die Linie Dannemarie – Pfetterhouse aufgehoben wird.
- 04.03.1970** Eidgenössischer Erlass für eine neue Konzession bis 2020.
- 16.02.1971** Inbetriebsetzung des Tm IV Nr. 181 auf der Linie Pruntrut - Bonfol.

<b>26.11.1971</b>	2. Statutenänderung.
<b>1973</b>	Ankauf der 3 ersten Billettautomaten Sodeco ST 10.
<b>17.04.1978</b>	2. Hilfsabkommen für technische Verbesserungen (1979 und 1981 folgten 3 weitere Abkommen, von einem Totalbetrag von Fr. 11'913'300.-).
<b>07.06.1979</b>	Ausserordentliche Aktionärenversammlung in Les Reussilles, welche eine neue Statutenänderung der Gesellschaft entscheidet (notwendig geworden durch die neue Aktienaufteilung infolge der Gründung des Kantons Jura).
<b>1980 (-1981)</b>	Die 6 Tunnel und 2 Ueberführungen der Linie Saignelégier - Glovelier werden auf Europeanorm umgebaut.
<b>15.05.1981</b>	Einweihung/Taufe der BDe 102 «Alle» (Inbetriebsetzung 19.3.1980).
<b>23.05.1981</b>	Einweihung/Taufe der De 111 «Vendlincourt» (Inbetriebsetzung 26.11.80).
<b>1981</b>	Abschluss der Linienkorrektur in Le Boéchet, neue Bahnhofinstallationen in Bollement und Tavannes.
<b>23.05.1982</b>	Einführung des Taktfahrplanes.
<b>Oktober 1983</b>	Inbetriebnahme des neuen Trasses in La Large-Journée (Korr. der J 18).
<b>05/06.12.1983</b>	4. u. 5. Abkommen für technische Hilfe (total 39.9 Mill. inkl. Verteuerung).
<b>16.08.1984</b>	100-jähriges Jubiläum der ersten Bahnlinie (Tramelan-Tavannes) der CJ; Inbetriebsetzung der Komposition «Belle Epoque» BCe 70 et C7.
<b>16.09.1984</b>	Bettagssonntag - schweizerisches Werbeangebot zu Fr. 5.-. Trotz schlechten Wetters, allgemeine Überbesetzung der Züge, Gedränge und sogar ein Verletzter.
<b>27/28.10.1984</b>	Grosses Fest mit Animation durch Dampfzug und modernen SBB-Zügen auf der Linie Pruntrut-Bonfol, Taufe der BDe 101 «Bonfol».
<b>August 1985</b>	Empfang der neuen Wagen BDe 4/4 II 611 - 614/ABt 711 -714.
<b>Dezember 1985</b>	Empfang des neuen Triebfahrzeuges Xm 509 «Beilhack».
<b>1986</b>	Inbetriebnahme der neuen Installationen der Haltestelle Combe-Tabaillon. Eröffnung des Velocenters CJ in Saignelégier.
<b>01.06.1986</b>	Neuer Fahrplan 86/87, mit dem Einsatz des neuen Rollmaterials; Wiedereinführung der 1. Klasse.
<b>04.07.1986</b>	Inbetriebnahme des neuen Bahnhofgebäudes in Saignelégier.
<b>08.06.1988</b>	Inbetriebnahme der automatischen Kreuzungsstation in Orange.
<b>Oktober 1988</b>	Während 2 Wochenenden «Tage der offenen Tür» in Tramelan und Saignelégier. Grosser Volkserfolg.
<b>1989</b>	Unsere Videokassette «La joie de vivre sur toute la ligne» erringt den ersten Preis der Kategorie «Werbung» der Touristik- und Transportunternehmungen.
<b>22.08.1989</b>	6. Abkommen für technische Hilfe (12,3 Mill Fr.).
<b>01.01.1992</b>	Übernahme des Cargo-Domizildienstes in den Freiberger durch die CJ.
<b>17.05.1992</b>	Die Verlängerung der CJ entlang der Transjurane (N16) nach Delémont wird bei der Volksabstimmung im Kanton Jura abgelehnt.

<b>05.12.1992</b>	Hundertjahrfeier der Linie Saignelégier - La Chaux-de-Fonds (SC).
<b>April 1993</b>	Inbetriebnahme der neuen Installationen der Haltestelle La Cibourg.
<b>18.09.1993</b>	Einweihung der Dampflokomotive der Gesellschaft «La Traction»; Beginn einer aktiven Partnerschaft.
<b>20.12.1993</b>	Einführung der Stichkontrollen der Reisenden auf dem Schmalspurnetz.
<b>13.10.1994</b>	Inbetriebnahme der neuen Installationen des Bahnhofs von Pré-Petitjean.
<b>01.12.1994</b>	Beteiligung an der Unternehmung Erguël SA in St.Imier (Reisebüro und Autobuslinie St.Imier - Chasseral).
<b>16.09.1995</b>	Offizielle, öffentliche Veranstaltung in Les Reussilles und Pré-Petitjean zur Feier des 50-jährigen Jubiläums der offiziellen Gründung der Eisenbahngesellschaft «Chemins de fer du Jura» (3.7.1945).
<b>01.01.1997</b>	Einstellung des Cargo-Domizil durch die CJ.
<b>Mai 1997</b>	Gründung von Croisicar in Partnerschaft mit Croisitour, welche die Reisebüros Wittwer in Neuchâtel übernommen haben.
<b>Juni 1997</b>	Aufhebung des Posttransportes, welcher auf die Strasse verlegt wird.
<b>22.06. – 20.07.1997</b>	Veranstaltung «MEGA Jura» in Saignelégier, zum Jubiläum 150 Jahre Schweizer Bahnen.
<b>01.01.1999</b>	Aufhebung des Einheimischen-Billettes. Einführung der Tageskarte «Regio CJ».
<b>26.12.1999</b>	Der Wirbelsturm Lothar beschädigt die Kontaktlinie an verschiedenen Stellen, was Störungen bis 7. Januar 2000 verursacht.
<b>01.01.2000</b>	Die Abfalltransporte von Celtor, Seod und der Ajoie werden den CJ anvertraut.
<b>10.04.2001</b>	Ankunft des ersten Niederflur-Gelenktriebwagens Stadler.
<b>07.05.2001</b>	Erlangung des Gütezeichens Stufe 1 des schweiz. Tourismus für die CJ und Croisicar (heute novicar).
<b>14.07.2001</b>	100-Jahrfeier der Linie Pruntrut – Bonfol (PRB).
<b>22.09.2001</b>	Einweihung der 4 neuen Gelenktriebwagen der CJ (Combe-Tabellon, La Gruère, Pouillerel und Mont-Soleil).
<b>Juni 2002</b>	2. Studie über eine Verlängerung der CJ nach Delémont.
<b>09.04.2003</b>	Bahnhof La Ferrière: Gleiserneuerung, Bau eines neuen Bahnsteiges und komplette Automatisierung.
<b>28.02.2004</b>	Ende der Partnerschaft mit Croisitour und Aufhebung des Namens Croisicar.
<b>18.03.2004</b>	Beginn der Benennung novicar für unsern Freizeit-Carbetrieb.
<b>18.03.2004</b>	Einweihung eines Relay Service Naville im Bahnhofgebäude von Tramelan, Renovation der Kundendiensträume und neues Personallokal.
<b>April 2004</b>	Die Studie für die Verlängerung der CJ nach Delémont wird ergänzt.
<b>22.05.2004</b>	Feier des 100-jährigen Jubiläums der Linie Saignelégier – Glovelier (RSG).

<b>Juli/Dezember 2004</b>	Unterschrift eines Zusammenarbeitvorhabens mit PostAuto. Die CJ werden PostAuto-Unternehmer in der Gegend von Bassecourt.
<b>August 2004</b>	Inbetriebnahme der neuen Sicherheitsanlagen in La Chaux-de-Fonds. Dieser Bahnhof wird von Saignelégier aus betrieben.
<b>16.09.2004</b>	Bahnhof Les Bois: Erneuerung der Gleise, Bau eines neuen Bahnsteiges und komplette Automatisierung.
<b>Dezember 2004</b>	Übernahme des Warentransportes durch die SBB auf der Linie Pruntrut – Bonfol.
<b>Juli 2005</b>	Die Kundenbedienung im Bahnhof Les Bois wird aufgehoben. Die Verwaltung des Cargo-Verkehrs wird nach Tavannes versetzt.
<b>04.10.2005</b>	Umzug unseres Büros <i>novicar</i> Tramelan in neue Räume im Bahnhofgebäude.
<b>19.05.2006</b>	Bahnhof Les Breuleux : Erneuerung der Gleise, Bau eines neuen Bahnsteiges und komplette Automatisierung.
<b>05.10.2006</b>	Einweihung eines Relay Service Naville im Bahnhof von Saignelégier und unserer neuen Räume Kundendienst <i>novicar</i> und CJ-Gruppenausflüge.
<b>10.10.2006</b>	Die «Miss China»-Kandidatinnen machen Station im «Dampfzug der Freiberge» und erleben den berühmten Zugüberfall.
<b>03.11.2006</b>	Erlangung des Gütezeichens Stufe II des schweiz. Tourismus.
<b>10.12.2006</b>	Erstmalig in der Westschweiz: Die CJ und PostAuto führen in der Gegend «La Courtine» einen Sonntagsdienst mittels Bus auf Anruf ein.
<b>26.02.2007</b>	Unterzeichnung mit den Gewerkschaften SEV und transfair des ersten Gesamtarbeits-vertrages der Geschichte der Gesellschaft. Er tritt am 1. März 2007 in Kraft.
<b>1.06.2007</b>	Übernahme des Carausflugbetriebes von PostAuto Delémont.
<b>26.10.2007</b>	Taufe der Lokomotive in den Farben «Cridor, dragon Express» in Zusammenarbeit mit Arc Jurassien Déchets.
<b>15.3.2008</b>	Felssturz in La Roche bei St. Brais und als Folge drei Monate Unterbruch der Bahnlinie Saignelégier–Glovelier.
<b>6.10.2008</b>	Unser Unternehmen organisiert die Generalversammlung des VÖV (Verband öffentlicher Verkehr) in Saignelégier.
<b>17.10.2008</b>	Eröffnung der Gewerbeausstellung «Comptoir delémontain» mit den Chemins de fer du Jura als Ehrengästen.
<b>14.12.2008</b>	Erste Nachtfahrten des Noctabus der Franches-Montagnes in den Farben der Chemins de fer du Jura, die das Busunternehmen betreiben.
<b>1.4.2009</b>	Streichung des Verkaufs von Zusatzdienstleistungen an unseren Bahnhöfen (Reiseangebote, Getränkeautomaten, Lottoscheine usw.).
<b>Mai 2009</b>	Neuer Fahrgastunterstand und Erhöhung des Perrons in Le Bémont.
<b>29.7.2009</b>	Installation von neuen Sicherheitsanlagen, die zentral vom Bahnhof Tramelan aus gesteuert werden.
<b>Sommer 2009</b>	Installation von neuen Billettautomaten.
<b>8.8.2009</b>	Sämtliche Mitarbeiter, die in Kundenkontakt stehen, werden mit neuen Uniformen ausgestattet. Diese Tenues ersetzen diejenigen vom Anfang der 80er.

<b>21.8.2009</b>	125-Jahr-Feier des Unternehmens, gefolgt von diversen Promotions-Angeboten. Grosserfolg.
<b>August 2009</b>	Neuer Fahrgastunterstand und Erhöhung des Perrons in La Combe.
<b>12.11.2009</b>	Einweihung des neuen Triebwagens NTN auf der Linie Porrentruy – Bonfol.
<b>Februar 2010</b>	Erste Etappe der Zentralisation der Verwaltung in Tramelan: Umzug der Abteilung Schienen und Immobilien.
<b>Juni 2010</b>	Erhöhung der Perrons im Bahnhof Saignelégier.
<b>August 2010</b>	Zweite Etappe der Zentralisation der Verwaltung in Tramelan: Umzug der Abteilung Bewirtschaftung von Tavannes.
<b>19.9.2010</b>	100-Jahr-Feier der (aufgehobenen) Eisenbahnlinie La Largue, welche Bonfol mit Dannemarie im Elsass verband, in Pfetterhouse.
<b>9.11.2010</b>	Vorpremiere des Films «Les quatre saisons du petit train rouge». Riesenerfolg mit mehreren Zusatzvorstellungen in den Kinos der Region sowie Ausstrahlung auf Télévision Suisse Romande und auf TV5.
<b>19.11.2010</b>	Verlängerung des Qualitätsgütesiegels des Schweizer Tourismus, Niveau II.
<b>Dezember 2010</b>	Versetzung des Bahnübergangs, neuer Fahrgastunterstand und Erhöhung der Perrons in Les Reussilles.
<b>6. Mai 2011</b>	Einweihung einer neuen Autocar-Garage in Saignelégier
<b>Oktober 2011</b>	Neuer Unterstand für Fahrgäste und für Velos, Erhöhung des Perrons in La Chaux-des-Breuleux.
<b>14 Mai 2012</b>	Besuch von Alt-Bundespräsident Adolf Ogi.
<b>1.5.2013 - 30.4.2014</b>	Ein Jahr lang verkehrt ein rotes Tram mit den CJ-Farben in der Stadt Basel.
<b>14.9.2013</b>	Einweihung des neuen Bahnhofplatzes in Glovelier. Im Rahmen der Neugestaltung der Bahnhofstrasse durch die Gemeinde werden Bahnhof und Bahnhofareal komplett erneuert (Gleise, Perrons, Fahrgastzone, Vordach, Umschlagplatz für Abfälle usw.).
<b>4.10.2013</b>	Festlichkeiten zum 100-Jahr-Jubiläum der Elektrifizierung der Linie Tavannes–Le Noirmont.
<b>April 2014</b>	Der Ersatz von Billettautomaten durch S-POS SBB beginnt.
<b>September 2014</b>	Neuer Bahnhof Le Noirmont nach zweijähriger Umbauzeit vollständig automatisiert und von Tramelan aus fernbedient.
<b>September 2014</b>	Neuer Umladeplatz Bahn–Strasse in La Chaux-de-Fonds für den Transport von Abfallcontainern nach Bellevue.
<b>November 2014</b>	Ein erster Bericht der sozio-ökonomischen Zukunftsstudie Rieder wird den Gemeinden vorgestellt im Hinblick auf die Erhaltung der Linie Porrentruy–Bonfol.
<b>Dezember 2014</b>	Nach drei Jahren Bauzeit wird die Sanierung von 70 Bahnübergängen abgeschlossen, um den neuen Sicherheitsnormen zu entsprechen.
<b>Juni 2015</b>	Inbetriebnahme des Blockpostens in Sceut.
<b>Oktober 2015</b>	Bahnhof Orange technisch komplett erneuert und Verlängerung des Gleises.

<b>August 2016</b>	Strukturelle und betriebliche Reorganisation des Unternehmens.
<b>30.9.2016</b>	Lieferung des ersten von insgesamt fünf neuen Triebwagen IV.
<b>September 2016</b>	Ende der Entladung von Abfällen auf der Deponie Bonfol.
<b>2016</b>	Der Fahrzeugpark wird um drei Linienbusse erweitert.